



INFORME PRELIMINAR 24 MESES DEL ACCIDENTE DE AVIACIÓN N° 2019-23

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

LA TÉCNICA UTILIZADA Y LOS PROCEDIMIENTOS INVESTIGATIVOS, ESTÁN ORIENTADOS A LA DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS QUE ORIGINARON EL SUCESO, Y NO OBEDECEN A OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN. EL USO DE LOS RESULTADOS AQUÍ ALCANZADOS, DE SER UTILIZADOS PARA OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN, PODRÍA TERGIVERSAR LOS RESULTADOS ESPERADOS.

Fecha suceso : 14 de febrero del 2023.

Hora suceso : 13:20 HL /16:20 UTC

Lugar : Aeródromo Víctor Lafón (SCSF), Comuna de San Felipe, Región de Valparaíso.

Aeronave : Avión Cessna, modelo 172 RG

Ocupantes : 01 piloto.

Lesiones : No

Licencia Piloto : Piloto Privado de Avión

Actividad : Vuelo recreacional.

Reseña del suceso:

El hecho ocurrió durante un vuelo local, en el cual el piloto al mando realizaba prácticas de aterrizaje de emergencia en la pista 34 del aeródromo Víctor Lafón (SCSF), y al momento de realizar la quinta (5) maniobra de aterrizaje, la aeronave hace contacto con la pista sin el tren de aterrizaje desplegado (abajo).

A consecuencia de lo anterior, el piloto resultó ileso y la aeronave con daños.

Lesiones de personas:

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Total
Mortales				
Graves				
Menores				
Ninguna	1			1
Total	1			1

Daños a la aeronave:

La aeronave resultó con daños en la parte ventral de fuselaje y las dos palas de la hélice con sus puntas dobladas hacia atrás, producto del contacto directo con la superficie de la pista de aterrizaje.

Otros daños:

No hay.

Información sobre la tripulación:

Piloto al mando

Edad	23 años
Nacionalidad	Chilena
Tipo de licencia	Piloto Privado de Avión

Habilitaciones	Clase	No aplica
	Tipo	No aplica
	Función	No aplica
Examen médico	Vigente	Si
	Apto	Si
Sucesos anteriores	No registra	

Experiencia de vuelo:

Experiencia	Horas de vuelo
Total horas de vuelo	198:48
En el material (Cessna 172)	20:48
24 horas previas	3:48
7 días previos	7:54
90 días previos	27:54
Fuente de información	Bitácora de vuelo del piloto

Información de la Aeronave

Aeronave	Avión	
Fabricante	Cessna	
Modelo	172RG	
N° Serie	172RG0156	
Año Fabricación	1980	
Horas de vuelo	3.288,1	
Pesos Certificados	PV	770 kg.

	PMD	1.202 kg.
Última inspección	07 de septiembre del 2021	



Imagen N°1: Aeronave involucrada.

Mantenimiento:

Los antecedentes serán expuestos en el Informe Final de la investigación.

Documentación a bordo:

Documentación	Condición
Certificado de Matrícula	Vigente, sin observaciones.
Certificado de Aeronavegabilidad	Vigente, sin observaciones.
Manual de vuelo	Sin observación
Bitácora de vuelo	Sin observación

Información meteorológica:

El Informe Técnico Operacional N.º 112/23 de la Dirección Meteorológica de Chile, señaló para el sector del accidente, lo siguiente:

CONCLUSIONES:

El día 14 de febrero de 2023 a las 15:00 H.L. (18:00 horas en UTC), en el Aeródromo Víctor Lafón de coordenadas 32° 44' 43" latitud sur y 70° 42' 18" latitud oeste, ubicado en la comuna de San Felipe, Región de Valparaíso, la configuración en superficie es de un margen anticiclónico.

De acuerdo con lo observado en las imágenes de satélite, a la hora de interés, el cielo se presentó despejado.

Respecto al análisis de la estación meteorológica de la Escuela Agrícola de San Felipe entre las 12:00 y 16:00 H.L., se registró una temperatura del aire promedio de 31,7°C con un 26% de humedad relativa, mientras que el viento fue de componente norte a oeste en las horas señaladas, alcanzando intensidades promedio de 1,6 nudos.

Por otra parte, por la topografía del lugar se pueden provocar vientos de ascenso y descenso locales, lo que ayudaría en la intensificación de vientos sobre la zona de interés.

Ayudas para la navegación:

No aplicable.

Comunicaciones:

El piloto mantenía frecuencia 133.10 MHz en modalidad TIBA.¹

Información del aeródromo (sitio del suceso):

De acuerdo con la Publicación de Información Aeronáutica (AIP CHILE) Volumen I, las características del aeródromo de despegue, eran las siguientes:

Nombre	Aeródromo Víctor Lafón
Designador OACI	SCSF
Coordenadas	32°44'43"S
	70°42'18"W

¹ TIBA: Radio difusión de Información en Vuelo sobre el Tránsito Aéreo en aeródromos no controlados.

Elevación	659 m / 2.162 ft
Pistas	16 / 34
Dimensiones	1.020 x 30 m
Tipo de superficie	ASPH
Horas de operación	Desde el comienzo del crepúsculo civil matutino hasta el fin del crepúsculo civil vespertino (HJ)
Uso	PUB

Información sobre la aeronave y el impacto:

La aeronave se encontraba en la pista 34, del aeródromo Víctor Lafón (SCSF), en donde el equipo investigador verificó lo siguiente:

Aeronave: Se verificó su integridad la cual se encontraba completa.

Fuselaje: La parte ventral se encontraba con daños producto del contacto de la aeronave con la superficie de la pista.

Tren de aterrizaje: Este se encontraba retraído.

Flaps: Se encontraba en posición abajo (Full)



Imágenes N°2 y 3: Aeronave en el sitio del suceso

Hélice: Ambas palas se encontraban con sus puntas dobladas hacia atrás, producto del contacto con la superficie de la pista.



Imágenes N°4 y 5: Daños en la hélice de la aeronave

Palanca del tren de aterrizaje en cabina: Se encontraba en posición UP (arriba).



Imagen N°6: Palanca accionadora de tren de aterrizaje

Espejo verificador de tren: Se encontraba sin daños y en buena condición.



Imagen N°7: Espejo verificador de posición de tren de aterrizaje

Posteriormente el equipo investigador realizó junto con el Centro de Mantenimiento Aeronáutico (CMA) encargado de la aeronave, las pruebas de funcionamiento del tren de aterrizaje, encontrándose sin observaciones en cuanto a su accionamiento y recorrido. Inspección que se incluirá en el informe final de la investigación.

Información médica y patológica:

El piloto resultó sin lesiones.

Incendio:

No aplicable.

Aspectos de supervivencia:

El piloto al mando abandonó la aeronave por sus propios medios.

Los elementos de seguridad (arneses de seguridad y cinturones de seguridad), operaron sin observaciones.

Ensayos e Investigación:

No aplicable.

Información sobre organización y gestión:

La aeronave, así como también el piloto al mando, pertenecían a un club aéreo.

Información adicional:

Incorporada en el informe final

Relatos:

El relato del piloto al mando será incorporado en el Informe Final de la investigación.

Técnicas de investigaciones útiles o eficaces:

No aplicable.

Estado de la Investigación:

La investigación del suceso de aviación se encuentra en proceso de revisión final.

Por lo anterior, la investigación aún se mantiene en proceso.