



INFORME PRELIMINAR 30 DÍAS DEL SUCESO DE AVIACIÓN N°2082-24
13.DIC.2024

ANTECEDENTES

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 13 de diciembre de 2024.
Hora suceso : 10:15 hora local.
Lugar : En el Embalse de Huechún, comuna de Tiltil, Región Metropolitana.
Aeronave : Aeronave experimental, modelo Christen Eagle.
Licencia tripulación : Piloto de Transporte de Línea Aérea de avión.
Ocupantes : 01.

Reseña del suceso:

El día el viernes 13 de diciembre del 2024 a las 10:15 HL, en un sector del Embalse de Huechún, comuna de Tiltil, Región Metropolitana, ocurrió un suceso de aviación que involucró a una aeronave experimental, modelo Christen Eagle, al mando de un piloto con licencia vigente.

de acuerdo con los antecedentes recopilados, el hecho ocurrió cuando Un piloto despegó desde el Aeródromo "La Victoria de Chacabuco" (SCVH) para realizar prácticas de acrobacia en el sector del Embalse Huechún y por motivos que son parte de la investigación, la aeronave terminó estrellada.

A consecuencia de lo anterior, el piloto resultó fallecido y la aeronave con daños.

Información del sitio del suceso:

El sitio del suceso corresponde al Embalse de Huechún, perteneciente a la comuna de Tiltil, Región Metropolitana, en las coordenadas geográficas: Lat. 33° 02' 31,39"S. y Long. 70° 47' 50,14" W. El contenido del embalse era agua y material de relave, conforme a la imagen N°1.

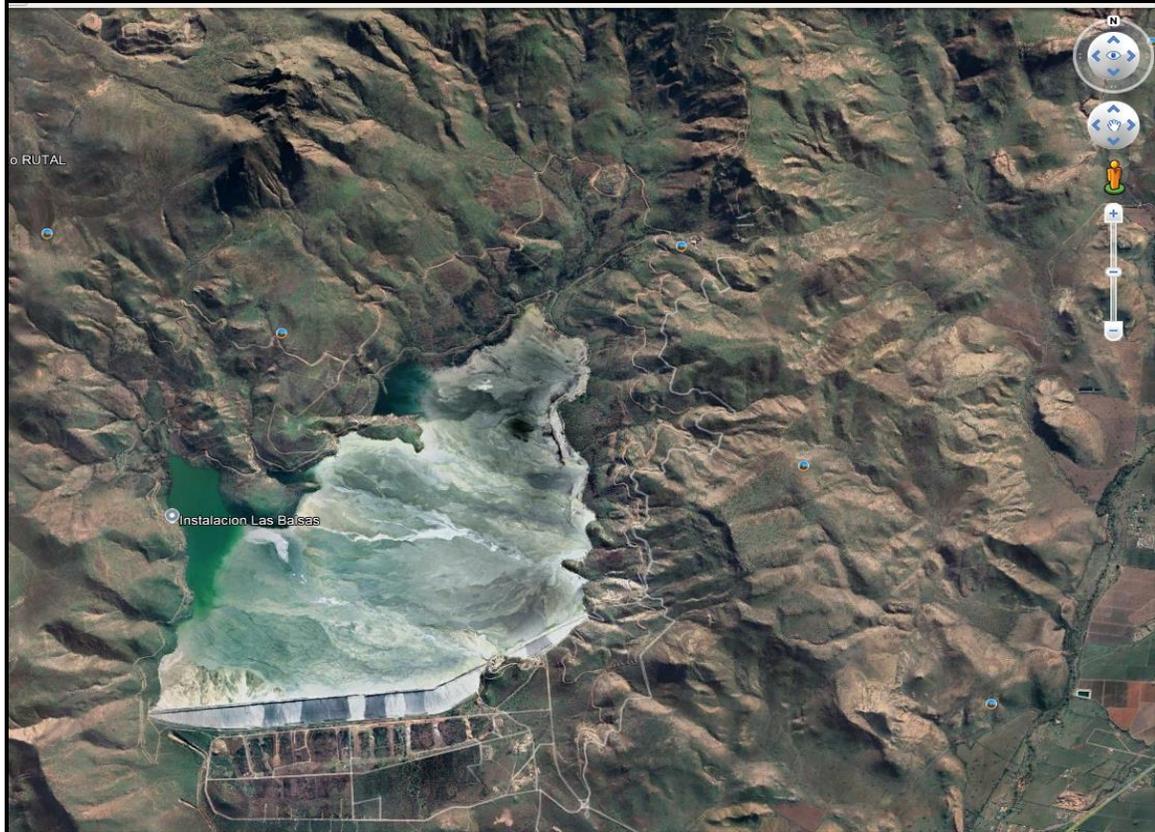


Imagen N° 1: Embalse Huenchún.

Inspección de la aeronave en el sitio del suceso:

La aeronave fue inspeccionada en el sitio del suceso, observando lo siguiente:

Se estableció que la aeronave impactó en posición invertida contra la superficie del embalse, quedando parcialmente enterrada, la orilla más cercana al sitio del suceso se encontraba a aproximadamente 100 metros.

La aeronave se encontraba cubierta con material del relave, se podía observar el fuselaje con múltiples deformaciones, El empenaje se encontraba completo, con el estabilizador horizontal, el elevador y las aletas compensadoras.

Ambas piernas del tren de aterrizaje y patín de cola con sus conjuntos de rueda permanecieron unidas a la estructura principal. Se podía observar la hélice y el conjunto de motor

Estado de la investigación:

La investigación se encuentra en etapa de recolección de antecedentes y análisis de la información, para determinar la causa del suceso y con ello generar recomendaciones de seguridad operacional, en este tipo de aeronave.