

**INFORME PRELIMINAR 30 DÍAS DEL SUCESO DE AVIACIÓN N°2083-24**

**14.DIC.2024**

**ANTECEDENTES**

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, “Investigación de Accidentes de Aviación”, al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el “Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación” (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

*LA TÉCNICA UTILIZADA Y LOS PROCEDIMIENTOS INVESTIGATIVOS, ESTÁN ORIENTADOS A LA DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS QUE ORIGINARON EL SUCESO, Y NO OBEDECEN A OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN.*

*EL USO DE LOS RESULTADOS AQUÍ ALCANZADOS, DE SER UTILIZADOS PARA OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN, PODRÍA TERGIVERSAR LOS RESULTADOS ESPERADOS.*

<b>Fecha suceso</b>	: 14 de diciembre de 2024.
<b>Hora suceso</b>	: 13:00 hora local.
<b>Lugar</b>	: Ribera del río Traidor, sector de Llanada Grande, comuna de Cochamó, Provincia de Llanquihue, Región de Los Lagos.
<b>Aeronave</b>	: Helicóptero Robinson, modelo R44 II.
<b>Ocupantes</b>	: 04.
<b>Lesiones</b>	: Sin lesiones.
<b>Licencia Piloto</b>	: Piloto Privado de Helicóptero.
<b>Actividad</b>	: Vuelo recreacional.

### **Reseña del suceso:**

El 14 de diciembre de 2024, un piloto privado de helicóptero, al mando del helicóptero Robinson, modelo R44 II, junto a 3 pasajeros, planificó realizar un vuelo recreacional, despegando desde un sector en las cercanías de la pista de Llanada Grande (SCLD).

El despegue se realizó a las 11:00 HL aproximadamente, iniciando un recorrido por diferentes lagos de la zona, procediendo a aterrizar a las 11:40 HL, en la orilla del lago Inexplorado (2.864 pies).

Posteriormente, a las 12:40 HL, procedió a realizar el vuelo de regreso hacia Llanada Grande (SCLD), sobrevolando el sector del Parque Nacional Hornopirén y realizando el cruce de Sur a Norte, alcanzando unos 5.000 pies, para posteriormente iniciar el descenso con rumbo Norte.

Una vez próximo a la ribera del río Traidor, conforme a lo señalado por el piloto al mando, tuvo indicación de bajas RPM, por lo que realizó un aterrizaje de emergencia en un terreno que se encontraba en la parte central del río, impactando contra el terreno y volcándose sobre su costado izquierdo.

A consecuencia de lo anterior, el piloto al mando y sus tres pasajeros resultaron ilesos y la aeronave con daños.



**Fotografía 1:** Helicóptero involucrado en el suceso.

**Lesiones de personas:**

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Total
<b>Mortales</b>	--	--	--	--
<b>Graves</b>	--	--	--	--
<b>Menores</b>	--	--	--	--
<b>Ninguna</b>	01	03	--	04
<b>Total</b>	<b>01</b>	<b>03</b>	--	<b>04</b>

**Información del sitio del suceso:**

El sitio del suceso corresponde a la ribera del río Traidor, distante a 11 km al Oeste de la localidad de Llanada Grande, perteneciente la comuna de Cochamó, Provincia de Llanquihue, Región de Los Lagos, en las coordenadas geográficas: Lat. 41° 51' 06" S. y Long. 72° 04' 23" O., con una elevación de 65 mt (214 pies).

La superficie del terreno era de tierra y arena, con piedras de distintas dimensiones.



**Imagen N° 1:** Vista general de la ubicación del sitio del suceso (círculo rojo).

**Inspección de la aeronave en el sitio del suceso:**

La aeronave fue inspeccionada en el sitio del suceso, observando lo siguiente:

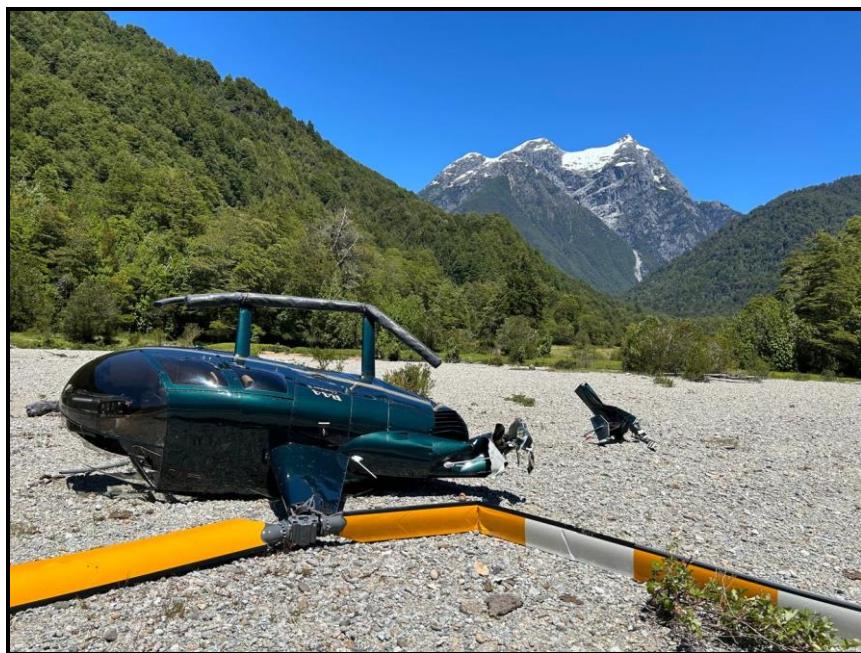
Se estableció que el helicóptero impactó contra el terreno, dejando huellas de arrastre a través de sus skids.

El desplazamiento de la aeronave en el terreno fue en una condición levemente inclinada hacia el costado izquierdo, procediendo a deslizarse por la superficie, para posteriormente volcarse hacia ese costado.

El parabrisas del costado izquierdo de la cabina se encontró quebrado.

Debido al impacto de la aeronave contra el terreno, se fracturó el cono de cola y el rotor de cola de la aeronave. El estabilizador vertical inferior estaba deformado.

Las dos palas del rotor principal estaban completas, deformadas hacia arriba y con evidencia de estar girando a bajas revoluciones. Las dos palas del rotor de cola estaban completas, pero una de ellas presentaba una deformación desde su raíz. Es decir, con evidencia de estar girando a bajas revoluciones.



**Fotografía N° 2:** Vista lateral izquierda, de Norte a Sur, de la aeronave.



**Fotografía N° 3:** Vista posterior de la aeronave y de la ubicación final del rotor de cola (círculo amarillo) y cono de cola (círculo verde).

En la cabina no se encontró evidencia de obstrucción en los mandos de vuelo, atribuibles a objetos sueltos.

El mando colectivo se encontró completamente arriba.

El pedal izquierdo se encontró completamente adentro.

El panel de instrumentos estaba completo, sin daños visibles.

Los asientos, cinturones y arneses de seguridad no evidenciaron fallas.

Se obtuvo una muestra de combustible. El color de la muestra era azul, característico de una gasolina de aviación 100LL, la cual fue observada a contraluz y no evidenció la existencia de contaminación.

El equipo localizado de emergencia (ELT) se encontró apagado.

### **Información meteorológica:**

El Informe Técnico Operacional N° 246/24 de la Dirección Meteorológica de Chile, señaló para el sector del accidente, lo siguiente:

### **CONCLUSIONES:**

*“El día 14 de diciembre de 2024, a las 13:00 hora local, en las coordenadas de 41° 51' 06” latitud Sur con 72° 04' 23” longitud Oeste, en la comuna de Cochamó, perteneciente a la Región de Los Lagos, la configuración en superficie es altas presiones.*

*De acuerdo con lo observado en las imágenes de satélite, a la hora de interés, el cielo se presentó despejado.*

*Según la información de reanálisis ERA5/ECMWF, de las 13:00 hora local (16:00 UTC) del día 14 de diciembre de 2024, se registraron en ambos niveles analizados intensidades de viento entre 2 nudos y 10 nudos sobre el lugar. Destacar que los datos de reanálisis tienen una resolución horizontal de 0.25° latitud por 0.25° longitud, razón por la cual son datos de referencia.*

*De acuerdo a la información de reanálisis ERA5/ECMWF de las 13:00 hora local del día 14 de diciembre de 2024, en el nivel de 850 hPa (1500 metros de altitud aprox.) y 925 hPa (750 metros altitud aprox.) a las 16:00 UTC (13:00 H.L.), del día 14 de diciembre de 2024, se puede decir que la temperatura del aire para la zona de interés, fluctúa en el rango de los 6 °C a 12 °C y 14 °C a 20 °C, respectivamente. Destacar que los datos de reanálisis tienen una resolución horizontal de 0.25° latitud por 0.25° longitud.*

*Cabe destacar que los datos obtenidos desde reanálisis son referenciales para las condiciones del lugar.*

*Por otra parte, por la topografía del lugar se pueden provocar vientos de ascenso y descenso, lo que ayudaría en la intensificación de vientos locales sobre la zona de interés”.*

### **Estado de la investigación:**

La investigación se encuentra en etapa de recolección de antecedentes y análisis de la información, para determinar la causa del suceso y con ello generar recomendaciones de seguridad operacional, en este tipo de aeronave.