



INFORME PRELIMINAR DE LOS 30 DÍAS DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2089-25

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

LA TÉCNICA UTILIZADA Y LOS PROCEDIMIENTOS INVESTIGATIVOS, ESTÁN ORIENTADOS A LA DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS QUE ORIGINARON EL SUCESO, Y NO OBEDECEN A OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN. EL USO DE LOS RESULTADOS AQUÍ ALCANZADOS, DE SER UTILIZADOS PARA OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN, PODRÍA TERGIVERSAR LOS RESULTADOS ESPERADOS.

Fecha suceso : 20 ENE.2025.

Hora suceso : 18:06 HL / 21:06 UTC

Lugar : Comuna de Freire, Región de La Araucanía.

Aeronave : Avión Piper, PA31-325.

Licencia Piloto : Piloto Privado de avión.

Ocupantes : 04 (cuatro).

Reseña del suceso:

El día 20 de enero de 2025, el piloto al mando de la aeronave avión Piper, modelo PA31-325, junto a tres (03) pasajeros, con la intención de realizar un vuelo privado, desde el Aeropuerto La Araucanía (SCQP) al Aeródromo de Villarrica (SCVI), Región de La Araucanía y al momento de encontrarse en la fase del despegue desde la pista 19 de SCQP y por motivo que es parte de la investigación, el motor N°2 (derecho) de la aeronave perdió potencia. En ese momento, el piloto notificó la emergencia a la torre de control del SCQP, tratando de mantener en vuelo la aeronave manteniendo el rumbo de eje de la pista de despegue. Momento más tarde, el piloto pierde el control de la aeronave precipitándose sobre el terreno a 2.700 metros al Sur de la pista 19 de SCQP, fuera del recinto aeroportuario

Derivado de lo anterior, los ocupantes de la aeronave resultaron ilesos, mientras que la aeronave resultó incendiada producto del derrame de combustible al momento del impacto contra el terreno.

Información del sitio del suceso

El sitio del suceso se encontraba a 2.700 metros al Sur del término de la pista 19 de SCQP, dentro de un recinto particular en la Comuna de Freire, Región de La Araucanía, en las coordenadas Lat. 38°7'19,35" S, Long. 72°39'54" W. El terreno tenía una elevación aproximada de 100 metros sobre el nivel del mar.

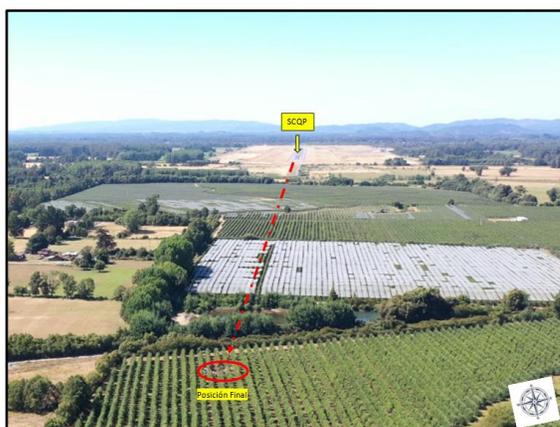


Imagen N°1: Lugar del suceso.

La aeronave se encontraba sobre una plantación de árboles de manzanos de una altura promedio de 2,50 metros de alto.

Inspección de la aeronave en el lugar del suceso

El equipo investigador concurrió al lugar del suceso observando lo siguiente:

La aeronave se encontraba con dirección 57° NE, con la mayor parte de su estructura incendiada producto del derrame de combustible sobre las partes calientes del motor.

Se comprobó la integridad ésta, encontrándose con su estructura completa en el lugar del suceso.



Imágenes N°2 y 3: Aeronave en el sitio del suceso

Estado de la investigación:

La investigación se encuentra en etapa de recolección de antecedentes y análisis de la información, para determinar la causa del suceso y con ello generar recomendaciones de seguridad operacional, en este tipo de aeronave.