



INFORME PRELIMINAR 36 MESES DEL ACCIDENTE DE AVIACIÓN N° 1957-21

21SEP2021

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, “Investigación de Accidentes de Aviación”, al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el “Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación” (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso: 24 de septiembre del 2021.

Hora suceso: 14:18 hora local.

Lugar: Aeródromo Eulogio Sánchez (SCTB), Región Metropolitana.

Aeronave: Piper PA 32R-301

Licencia Piloto: Piloto Privado de Avión

Ocupantes: 02

Reseña del suceso:

El día 24 de septiembre del 2021, un piloto al mando de una aeronave del tipo avión fabricada por Piper Aircraft modelo PA-32R-301, aterrizó de emergencia en la pista 19 del Aeródromo Eulogio Sánchez (SCTB), debido a que no se extendía la pierna de nariz del tren de aterrizaje.

A consecuencia del suceso, el piloto al mando y su pasajero resultaron ilesos, mientras que la aeronave resultó con daños.

Información factual

El equipo investigador, en conjunto con el operador de la aeronave, se concurrió al sitio del suceso donde realizó una inspección ocular y fijación fotográfica de la aeronave obteniendo lo siguiente:

Inspección al sitio del suceso

El sitio del suceso está conformado por la pista 19 del aeródromo Eulogio Sánchez (SCTB), en las coordenadas latitud $33^{\circ} 27' 2,34''$ S y longitud $70^{\circ} 32' 47,81''$ W, con una elevación de 2129 pies (649 metros), donde la aeronave se deslizó sobre la superficie de la pista hasta detener su avance a 33 metros al norte de la calle de rodaje “BRAVO”, conforme a la imagen N° 1.



Imagen N°1. Punto de detención de la aeronave en la pista 19 (SCTB).

Inspección a la aeronave

La aeronave fue encontrada inclinada hacia adelante y apoyada sobre la parte delantera, específicamente sobre dos de las palas de la hélice, conforme a la fotografías N°1.



Fotografía N°1. Vista general de la aeronave.

DAÑOS ENCONTRADOS

Tren de aterrizaje: Portalones de la pierna de nariz con desgastes. Terminal (Rod End) del cilindro actuador de pierna de nariz, deformado. Cilindro actuador de la pierna de nariz con desgastes.

Motor: Tubos de escape con desgastes.

Hélice: Tres palas con desgastes.

INSPECCIÓN Y PRUEBA FUNCIONAL AL TREN DE ATERRIZAJE

Posteriormente, con el apoyo del CMA y con la aeronave en gatas y asegurada, se efectuó una inspección a los componentes del sistema del tren de aterrizaje.

INSPECCIÓN Y PRUEBA FUNCIONAL AL CILINDRO ACTUADOR DE LA PIERNA DE NARIZ.

En un CMA especialista en componentes hidráulicos, fue realizada una inspección inicial estableciéndose que el cilindro actuador correspondía al número parte

Diligencia pendiente:

La investigación se encuentra en la etapa de revisión.