DEPORTES 37

El piloto chileno fue penalizado por exceso de velocidad durante la etapa del domingo

MARÍA JOSÉ CRESPO

25/2/25. 9:23

e imagina una penalización por exceso de velocidad que solo lo atrase tres minutos en su vida? Bueno, en el mundo de las tuercas ese tipo de castigos es común y bien lo sabe el campeón mundial juvenil de enduro 2018, Ruy Barbosa de 26 años (@ruy14), que desde el domingo compite en el Rally Cross Country de Abu Dhabi.

Y aunque tuvo un prometedor inicio, adjudicándose el tercer puesto del primer tramo de la carrera, la multa por sobrepasar los 160 km/h permitidos para rutas de arena (alcanzó una velocidad de 167 km/h que mantuvo por entre cinco a 10 segundos), lo relegó al quinto lugar.

Tomás de Gavardo, también piloto y amigo de Barbosa, aclara que "la normativa cambió hace dos o tres años y por seguridad la velocidad máxima en este tipo carreras es de 160 km/h". De Gavardo agrega que es común ver este tipo de errores en una carrera. "Igual estos son errores un poco del noviciado, de su primera carrera y le va a ayudar mucho para que no vuelvan a ocurrir".

¿Cómo sabe un piloto que ha sobrepasado el límite permitido? Según el mismo de Gavardo, las motos tienen unas luces rojas que los van alertando cada cierto kilometraje. "Cuando llegamos a 155 salen unas luces. A los 158, si no me equivoco, otra luz parpadea y a los 160 el parpadeo es con ruido".

Pero el traspié no fue sinónimo de derrota y este lunes, Ruy Barbosa cumplió otra buena jornada. En la Etapa 2 tuvo una fuerte rodada que logró sortear gracias al airbag, aunque su moto quedó con problemas. Sin embargo, pudo seguir para concluir cuarto en su categoría y quedar tercero en la clasificación general. "Fue una etapa súper larga. Muy compleja. Tuve una caída muy fuerte después del repostaje (km 104). Unos kilómetros después vi que estaba accidentado Ross Branch. Paré un segundo para ver en qué condiciones estaba. Después seguí empujando para alcanzar a los que iban adelante. Alf

Ruy Barbosa aceleró demasiado en Abu Dhabi

Según el reglamento, en rutas de arena se permite un máximo de 160 km/h y él llegó a 167 km/h. Más encima, en la etapa del lunes sufrió una rodada, pero igual se las arregló para terminar en el cuarto lugar.



Ruy Barbosa se está luciendo en el Rally de Abu Dhabi.

fue donde rodé. Me levanté y por suerte estaba bien. Enderecé un poco la moto y continué en carrera. Lo importante es que estoy acá sano y salvo. Ahora a recuperar la moto porque este martes es la Etapa Marathon que es sin asistencia externa", manifestó el piloto a su llegada al campamento de Mezaira'a.

Durante la jornada del martes, el chile-

no correrá el tramo conocido como Marathon, tal vez el más extremo de la travesía con 388 kilómetros, incluyendo zonas de arena, dunas, lago seco, tierra y asfalto. El propio deportista define esta etapa como de "supervivencia", porque tendrá que dormir en el desierto, sin conexión ni asistencia externa en caso de que alguno de los competidores tenga algún problema.

LOS AVISOS ECONÓMICOS Ilegan a todo Chile





1210 Préstamos, socios y valores





La Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) y el Servicio Nacional de Aduanas (SNA) disponen continuar con el proceso de licitación pública para el otorgamiento de la concesión de superficies y derecho de explicación de recinitos destinados al establicamiento y funcionamiento de la mancienes de venta libre o Duty Free Shop, en el Aeropuerto Arturo Merino Benítez de Santiago de Chile. Lo anierior, atendido el alzamiento de la medica de suspensión de este proceso licitatorio decretada por el Tribunal de Defensa de la Libre Competencia en el procedimiento No Curricoso NOL N°258-2024, mediante la resolución de fecha 23 de octubre de 2024 y lo resuelto con fecha 15 de enero de 2025. Las bases de licitación fueron aprobatis por el Decreto N° 40 el 1955, que "Aproba Reglamento de Almacense de Venta Libre O Duty Free Shor", del Ministerio de Defensa Nacional, publicado en el Diario oficial del día 27 de abril de 2023, y se encuentran publicadas en el siguiente linic. https://www.diariodricial.interior.gob.d/jubilicaciones/2023/04/27/43537/01/2306449.pdf Habálnidose cumpildo con las etapas de liamado a licitación, solicitad de visitas a las superficies, visitas a las superficies, consultas bases de licitación y respuestas a las consultas presentadas, este proceso licitatorio continuará a contrar de la etapa de recepción y apertura de la licitación publica, cuyo plazo comienza a regir a contar de esta fecha y según el siguiente cronograma:

| Recepción y Apertura de la licitación pública | 90 días corridos desde la fecha de publicación del presente llamado a licitación pública. |
|--|--|
| Evaluación de los antecedentes | 20 días corridos desde la fecha de recepción y apertura de la licitación. pública. |
| Adjudicación | Dentro de los 10 días siguientes a la propuesta de la Comisión de Evaluación. |
| Inicio concesión | Fecha en la cual se notifique la Resolución conjunta que otorga la concesión. (DGAC y Aduanas). |