



DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"
SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"

AUGUSTA A119 KOALA

(PEGASUS SOUTH AMERICA S.A.)

NOMBRE : _____ **FIRMA:** _____

FECHA : _____

A.- LIMITACIONES OPERACIONALES:

1.- Velocidades en KIAS: IDS MKII

Vne (Power On/Off) SL 15°C	152	152
Vne (Tq. 100-108,5) kts.	75	75
Vne 1 o 2 puertas abiertas	85	85
Vne durante apertura puertas	70	70
Vne toque en tierra (Eng.Fail)	50	50
Vne Ext. Load SL hasta 5000'	100	100
Autorrotación (minima)	80	80

2.- Combustible en KG: IDS MKII

Tipo a utilizar	JET A-1
Capacidad total sin/aux.	484
Capacidad usable	476

3.- Grados en aterrizaje y despegue con pendiente: IDS MKII

Nariz Arriba	12
Lateral	10
Nariz Abajo	2

4.- Peso en Kgs:

	IDS	MKII
Máximo Operación en Tierra	--	2900
Máximo despegue (Apendice.6)	2720	2850
Mínimo para el vuelo	1700	1725
Maletero	150	150
Carga externa	3150	3150
Gancho de carga	1400	1400

5.- Torque en %: IDS MKII

Máximo continuo	100
Despegue 5 min.	108,5
Transitorio (6 seg.)	115

6.- Temperatura ITT en °C: IDS MKII

Máximo continuo	755
Máx. despegue 5 min.	810
Transitorio 5 seg.	860
Máx. a la partida	870
Trans. a la partida, 2 seg	1090

7.- Rotor en % R.P.M.:

Con Potencia	IDS	MKII
Mínimo	95	95
Máximo	103	103
Operación continua	99 - 101	101 - 103

Sin potencia	IDS	MKII
Mínimo	90	90
Máximo	110	110
Operación continua	90 - 110	90 - 110

B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA:

1.- Falla de motor en estacionario IGE y Despegue hasta los 30 kts:

PEDALES: Control de Guñada (Yaw)

COLECTIVO: Mantener, luego aplicar para amortiguar

CICLICO: Ajustar para tocar con esquíes paralelos

2.- Falla de motor durante Despegue sobre los 30 kts:

PEDALES: Control de Guiñada

COLECTIVO: Bajar inmediatamente, evitar caída de NR

CICLICO: Flare para ganar NR

COLECTIVO: Aplicar al final del flare

CICLICO: Adelante ajustar para entrar con esquíes paralelos

COLECTIVO: Aplicar para amortiguar contacto

PEDALES: Mantener dirección

3.- Falla de motor durante el vuelo Crucero:

PEDALES: Control de Guiñada (Yaw)

COLECTIVO: Bajar inmediatamente, evitar caída de NR

CICLICO: Control de velocidad

PEDALES: Centrar bola

MIN. RAZON DESC: 80 Kts

MAX.DIST.PLANEO: 110 Kts

4.- Falla de motor en vuelo SI el Motor NO puede ser Re Encendido:

PEDALES:	<u>Control de Guiñada</u>
COLECTIVO:	<u>Bajar inmediatamente, evitar caída de NR, mantener RPM</u> <u>Rotor en arco verde (90-100 IDS / 90-102 MKII)</u>
CICLICO:	<u>Ajustar velocidad entre máxima de planeo 110 Kts y mínimo</u> <u>régimen de descenso a 80 Kts.</u>
ACELERADOR:	<u>Cerrar</u>
FUEL VALVE:	<u>Cerrar</u>
FUEL PUMP #1 Y #2	<u>Cerrar</u>
XFER PUMP SWITCH:	<u>Cerrar</u>
GEN SWITCH:	<u>OFF</u>
ATERRIZAJE:	<u>Autorrotación</u>

5.- Aterrizaje en Autorrotación:

CICLICO:	<u>Ajustar velocidad (80-110 Kts)</u>
COLECTIVO:	<u>Bajar inmediatamente, evitar caída de NR</u>
CICLICO:	<u>Cerca del suelo, Flare</u>
COLECTIVO:	<u>Ajustar para amortiguar aterrizaje</u>
PEDALES:	<u>Control direccional ajustar</u>

6.- Incendio en el motor (puesta en marcha):

ACELERADOR:	<u>Cerrar</u>
IGN SWITCH:	<u>OFF</u>
ENG STARTER:	<u>Pulsar Max 15 segundos para ventilar</u>
FUEL VALVE:	<u>Cerrada</u>
FUEL PUMP #1 Y #2:	<u>Cerrada</u>
XFER PUMP:	<u>Cerrada</u>
GENERADOR:	<u>OFF</u>
BATERÍA:	<u>OFF</u>

EVACUAR EL HELICÓPTERO TAN PRONTO COMO SEA POSIBLE

7.- Presión Hidráulica SYSTEM N°1:

VELOCIDAD:	<u>< 90 Kts</u>
CONTROLES DE VUELO:	<u>Ajustar y alabeos de < 25°</u>
SIST HYD EN FALLA:	<u>Desconectar</u>
ATERRIZAJE:	<u>Desde estacionario</u>

8.- Luz de Freno de Rotor:

ROTOR BRK ON

Comprobar la posición de la palanca del freno del rotor.

EN VUELO:

SI LA PALANCA ESTÁ EN POSICIÓN OFF:

Aterrizar inmediatamente

SI LA PALANCA NO ESTÁ EN POSICIÓN OFF:

Pasar a OFF y aterrizar ASAP

EN TIERRA:

SI LA PALANCA ESTÁ EN POSICIÓN OFF:

Parar el motor inmediatamente

SI LA PALANCA NO ESTÁ EN POSICIÓN OFF:

Pasar a OFF y parar motor ASAP