



DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"
SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"

AUGUSTA A119 KOALA

(PEGASUS SOUTH AMERICA S.A.)

NOMBRE : _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

A.- LIMITACIONES OPERACIONALES:

1.- Velocidades en KIAS: IDS MKII

Vne (Power On/Off) SL 15°C		
Vne (Tq. 100-108,5) kts.		
Vne 1 o 2 puertas abiertas		
Vne durante apertura puertas		
Vne toque en tierra (Eng.Fail)		
Vne Ext. Load SL hasta 5000'		
Autorrotación (minima)		

2.- Combustible en KG: IDS MKII

Tipo a utilizar	
Capacidad total sin/aux.	
Capacidad usable	

3.- Grados en aterrizaje y despegue con pendiente: IDS MKII

Nariz Arriba	
Lateral	
Nariz Abajo	

4.- Peso en Kgs:

	IDS	MKII
Máximo Operación en Tierra		
Máximo despegue (Apendice.6)		
Mínimo para el vuelo		
Maletero		
Carga externa		
Gancho de carga		

5.- Torque en %: IDS MKII

Máximo continuo	
Despegue 5 min.	
Transitorio (6 seg.)	

6.- Temperatura ITT en °C: IDS MKII

Máximo continuo	
Máx. despegue 5 min.	
Transitorio 5 seg.	
Máx. a la partida	
Trans. a la partida, 2 seg	

7.- Rotor en % R.P.M.:

Con Potencia	IDS	MKII
Mínimo		
Máximo		
Operación continua		

Sin potencia	IDS	MKII
Mínimo		
Máximo		
Operación continua		

B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA:

1.- Falla de motor en estacionario IGE y Despegue hasta los 30 kts:

PEDALES:

COLECTIVO:

CICLICO:

2.- Falla de motor durante Despegue sobre los 30 kts:

PEDALES:

COLECTIVO:

CICLICO:

COLECTIVO:

CICLICO:

COLECTIVO:

PEDALES:

3.- Falla de motor durante el vuelo Crucero:

PEDALES:

COLECTIVO:

CICLICO:

PEDALES:

MIN. RAZON DESC:

MAX.DIST.PLANEO:

4.- Falla de motor en vuelo Si el Motor NO puede ser Re Encendido:

PEDALES: _____

COLECTIVO: _____

CICLICO: _____

ACELERADOR: _____

FUEL VALVE: _____

FUEL PUMP #1 Y #2 _____

XFER PUMP SWITCH: _____

GEN SWITCH: _____

ATERRIJAZE: _____

5.- Aterrizar en Autorrotación:

CICLICO: _____

COLECTIVO: _____

CICLICO: _____

COLECTIVO: _____

PEDALES: _____

6.- Incendio en el motor (puesta en marcha):

ACELERADOR:

IGN SWITCH:

ENG STARTER:

FUEL VALVE:

FUEL PUMP #1 Y #2:

XFER PUMP:

GENERADOR:

BATERÍA:

EVACUAR EL HELICÓPTERO TAN PRONTO COMO SEA POSIBLE

7.- Presión Hidráulica SYSTEM Nº1:

VELOCIDAD:

CONTROLES DE
VUELO:

SIST HYD EN
FALLA:

ATERRIZAJE:

8.- Luz de Freno de Rotor:

ROTOR BRK ON

Comprobar la posición de la palanca del freno del rotor.

EN VUELO:

SI LA PALANCA ESTÁ EN POSICIÓN OFF:

SI LA PALANCA NO ESTÁ EN POSICIÓN OFF:

EN TIERRA:

SI LA PALANCA ESTÁ EN POSICIÓN OFF:

SI LA PALANCA NO ESTÁ EN POSICIÓN OFF:
