



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”**

BELL 212

(PEGASUS SOUTH AMERICA S.A.)

NOMBRE : _____ **FIRMA:** _____

FECHA : _____

A.- LIMITACIONES OPERACIONALES:

1.- Velocidades en KIAS:

| | |
|---|------------|
| Vne con 7500 lbs | 130 |
| Vne Puertas Open (Simetricas) | 100 |
| Disminución en Kts por cada 1000 Ft, sobre los 3000 ft HD | 3 |
| Max. Cont. con 87.5% Tq | 80 |
| Vne Puertas Open (Asimetricas) | 60 |
| Vne Puerta Carga en Transito | 60 |
| Vne con 11.200 Lbs GW | 100 |
| Vel. Max. Distancia Planeo | 90 |
| Vne con Carga Externa | 80 |
| Vel. Min. Razón Descenso | 65 |

2.- Combustible en Lbs (Jet A-1):

| FUEL | US Gal. | Lbs |
|------------------------------|--------------|--------------|
| Capacidad Total | 219.6 | 1.494 |
| Total Utilizable prev 35049 | 216.8 | 1.474 |
| Total utilizable post 35049 | 218.6 | 1.486 |
| Fuel Low Warning Light (lbs) | 140 | |

3.- Peso en Lbs:

| | |
|---------------------------|---------------------|
| Máximo al despegue | 11.200 |
| Máximo en el Cargo Hook | 5000 |
| Max. en el Maletero | 400 |
| Max. Carga Piso pasajeros | 100 lb/sq ft |

4.- Torque Transmisión AEO en %:

| | |
|---------------------|-------------------|
| Máximo continuo | 87.5 |
| Despegue 5 min. | 87.5 - 100 |
| Maximo Torque | 100 |
| Maximo Split Torque | 4 |

5.- Torque OEI de Motor PT6T-3 en %:

| | |
|-------------------|--------------------|
| Máximo continuo | 63,9 |
| Rango de 30 min | 63.9 a 71.8 |
| Maximo Torque OEI | 71.8 |

6.- Temperatura ITT en °C

| | |
|--|------------------|
| Máximo continuo | 765 |
| Máx. despegue 5 min. AEO | 765 a 810 |
| Transitorio Partida 2 seg. | 1090 |
| Transitorio 5 seg sobre 810°C no exceder | 850 |
| Rango OEI por 30 min. | 765 a 810 |

7.- R.P.M. Rotor en %:

| RPM % | POWER ON | POWER OFF |
|---------|------------|--------------|
| MINIMAS | 97 | 91 |
| MAXIMAS | 100 | 104.5 |

8.- Temperatura Aceite Motor:

| PT6T-3B | T°C |
|--------------------|----------------|
| Máximo | 115 |
| Mínimo | 0 |
| Operación continua | 0 - 115 |

| PT6T-3 | T°C |
|---------------|------------|
| Máximo | 107 |
| Mínimo | 0 |

9.- Limitación de Altitud (Ft.):

| | |
|-----------------------------|---------------|
| Max. de Operación P.A. | 20.000 |
| Takeoff / Land – Hover D.A. | 14.000 |

10.- Limites Arranques:

| | |
|----------------|-------------------|
| 30 Segundos ON | 1 min OFF |
| 30 Segundos ON | 5 min OFF |
| 30 Segundos ON | 15 min OFF |

11.- Limitación de Temperaturas en la Operación

| | | |
|-----------|--------------|--------------------------------------|
| Mínima T° | -54°C | Reducción de _____ por cada 1000 Ft. |
| Máxima T° | +52°C | 2°C |

12.- Tripulación y Pasajeros:

| | | | |
|-----------------------|-----------------|--------------------|------------|
| Mínima Tripulación | 1 piloto | Peso Mínimo (lbs) | 170 |
| Cantidad de Pasajeros | 14 | → (excluye piloto) | |

13.- Dimensiones Aeronave (ft.):

| | |
|------------------------------------|-----------------------|
| Diámetro del R/P | 48 |
| Largo Aeronave (previo s/n 30940) | 57 ft. 0.68 in |
| Largo Aeronave (s/n 30940 and sub) | 57 ft. 1.68 in |
| Ancho Skies | 8 ft. 8.4 in |
| Ancho Aeronave (con 11.200 lbs gw) | 9 ft. 4.0 in |

B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA:

1.- SINGLE ENGINE FAILURE: **ENG 1 OUT** or **ENG 2 OUT** , **OIL PRESSURE** , **DC GENERATOR** , and **PART SEP OFF**

COLECTIVO: REDUCIR

INCR/DECR: INCR AL 100% NR

VELOCIDAD: AJUSTAR A VUELO NIVELADO 55 – 65 KTS

ACELERADOR: CERRADO

FUEL XFEED SW: OVERCLOSE

FUEL INTERC SW: OPEN

BOOST PUMP SW: OFF

ENG FUEL VALVE SW: OFF

GEN SW: OFF

MASTER CAUTION LIGHT SW: RESET

IF ENG.2 FAILED:

INV N°3 : DC BUS 1

BATTERY BUS 2 SW: OFF

BATTERY BUS 1 SW: ON

MASTER CAUTION LIGHT: RESET

2.- ENGINE OVERSPEED – FUEL CONTROL/GOVERNOR FAILURE:

COLECTIVO: AJUSTAR PARA MANTENER LAS RPM ROTO (NR)

MOTOR AFECTADO: IDENTIFICAR

ACELERADOR : REDUCIR PARA MANTENER TORQUE EN O LEVEMENTE BAJO EL TORQUE DEL MOTOR NORMAL.

FRICCION ACELERADOR: AJUSTAR EN EL MOTOR NORMAL Y SOLTAR EN EL MOTOR AFECTADO.

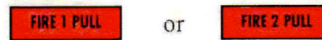
ACELERADOR MOTOR AFECTADO: REDUCIR A RALENTI

SWITCH GOV MOTOR AFECTADO: A MANUAL

ACELERADOR MOTOR AFECTADO: AJUSTAR SUAVEMENTE A REQUERIMIENTO PARA DEJAR EL TORQUE LEVEMENTE BAJO EL TORQUE DEL MOTOR NORMAL.

LAND AS SOON AS.....: PRACTICAL

3.- ENGINE FIRE DURING START:



| | |
|---|------------------|
| PROCEDIMIENTO DE PARTIDA: | <u>ABORTAR</u> |
| ACELERADOR: | <u>CERRAR</u> |
| MANILLA FIRE PULL: | <u>ACCIONAR</u> |
| FIRE EXT SWITCH: | <u>MAIN</u> |
| FUEL PUMP XFEED SWITCH: | <u>OVERCLOSE</u> |
| FUEL INTCON SWITCH: | <u>OPEN</u> |
| ENGINE AFECTED BOOST PUMP SW: | <u>OFF</u> |
| ENGINE AFECTED FUEL SW: | <u>OFF</u> |
| STARTER SWITCH: | <u>SOLTAR</u> |
| IF FIRE WARNING LIGHT REMAIN ILLUMINATED FOR MORA THAN 10 SECONDS: | |
| FIRE EXT SWITCH: | <u>RESERVA</u> |
| ENGINE SHUTDOWN: | <u>COMPLETAR</u> |
| EVACUACION DEL HELICOPTERO: | <u>EFECTUAR</u> |

4.- BAGGAGE COMPARTMENT FIRE:



| | |
|------------------------|---|
| COLECTIVO: | <u>REDUCIR POTENCIA A REQUERIMIENTO</u> |
| LAND AS SOON AS: | <u>POSSIBLE</u> |
| CONO DE COLA: | <u>INSPECCIONAR POR DAÑOS</u> |

5.- ENGINE OVERSPEED – DRIVESHAFT FAILURE:

| | |
|---------------------|--|
| COLECTIVO: | <u>REDUCIR A REQUERIMIENTO</u> |
| VELOCIDAD: | <u>ESTABLECER MINIMA RAZON DE DESCENSO (65 KTS)</u> <u>Y/O MAXIMA DISTANCIA DE PLANEIO (90 KTS)</u> |
| ACELERADORES. | <u>CERRAR – SI LO PERMITE EL TIEMPO</u> |
| CONTROLES DE VUELO: | <u>AJUSTAR AUTORROTACION</u> |

6.- FUEL BOOST PUMP FAILURE:



| | |
|---------------------------------|---|
| DESCENSO BAJO: | <u>5.000 FT P.A.</u> |
| FUEL INTCON SWITCH: | <u>ABIERTA – CHECK C.B. IN</u> |
| LAND AS SOON AS.....: | <u>PRACTICAL</u> |
| FUEL XFEED EN POSICION NORM...: | <u>LA XFEED VALVE ABRIRA AUTOMATICAMENTE Y</u> <u>ABASTECERA LOS DOS MOTORES</u> |

7.- TRANSMISSION OIL PRESSURE:



COLECTIVO:

REDUCIR POTENCIA

XMSN OIL TEMP:

CHEQUEAR INDICADOR

COLECTIVO – POTENCIA:

REDUCIR

LAND AS SOON AS:

POSSIBLE

8.- CBOX OIL TEMP:



COLECTIVO:

REDUCIR POTENCIA

CBOX OIL TEMP GAUGE:

VERIFICAR

CBOX OIL PRESSURE:

VERIFICAR

SI NO ESTAN DENTRO DE LIMITES:

LAND AS SOON AS:

POSSIBLE

9.- CBOX OIL PRESSURE:



COLECTIVO:

REDUCIR POTENCIA

CBOX OIL PRESSURE GAUGE:

VERIFICAR

CBOX OIL TEMP:

VERIFICAR

LAND AS SOON AS:

POSSIBLE

10.- ENG 2 DC GEN:



C.B. GEN FIELD – GEN RESET:

CHECK ADENTRO

SWITCH GEN 2:

RESET – ON

SI EL GENERADOR PERMANECE INOPERATIVO:

SWITCH GEN 2:

OFF

SWITCH INV 3 (s/n 30554 and subsequent):

ON DC BUS 1

SWITCH BATTERY BUS 2:

OFF

SWITCH BATTERY BUS 1:

ON

SWITCH NON ESS BUS:

A REQUERIMIENTO

APERIMETROS:

CHECK