



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”**

BELL 212

(PEGASUS SOUTH AMERICA S.A.)

NOMBRE : _____ **FIRMA:** _____

FECHA : _____

A.- LIMITACIONES OPERACIONALES:

1.- Velocidades en KIAS:

Vne con 7500 lbs	
Vne Puertas Open (Simetricas)	
Disminución en Kts por cada 1000 Ft, sobre los 3000 ft HD	
Max. Cont. con 87.5% Tq	
Vne Puertas Open (Asimetricas)	
Vne Puerta Carga en Transito	
Vne con 11.200 Lbs GW	
Vel. Max. Distancia Planeo	
Vne con Carga Externa	
Vel. Min. Razón Descenso	

2.- Combustible en Lbs (Jet A-1):

FUEL	US Gal.	Lbs
Capacidad Total		
Total Utilizable prev 35049		
Total utilizable post 35049		
Fuel Low Warning Light (lbs)		

3.- Peso en Lbs:

Máximo al despegue	
Máximo en el Cargo Hook	
Max. en el Maletero	
Max. Carga Piso pasajeros	

4.- Torque Transmisión AEO en %:

Máximo continuo	
Despegue 5 min.	
Maximo Torque	
Maximo Split Torque	

5.- Torque OEI de Motor PT6T-3 en %:

Máximo continuo	
Rango de 30 min	
Maximo Torque OEI	

6.- Temperatura ITT en °C

Máximo continuo	
Máx. despegue 5 min. AEO	
Transitorio Partida 2 seg.	
Transitorio 5 seg sobre 810°C no exceder	
Rango OEI por 30 min.	

7.- R.P.M. Rotor en %:

RPM %	POWER ON	POWER OFF
MINIMAS		
MAXIMAS		

8.- Temperatura Aceite Motor:

PT6T-3B	T°C
Máximo	
Mínimo	
Operación continua	

PT6T-3	T°C
Máximo	
Mínimo	

9.- Limitación de Altitud (Ft.):

Max. de Operación P.A.	
Takeoff / Land – Hover D.A.	

10.- Limites Arranques:

30 Segundos ON	
30 Segundos ON	
30 Segundos ON	

11.- Limitación de Temperaturas en la Operación

Mínima T°		Reducción de _____ por cada 1000 Ft.
Máxima T°		

12.- Tripulación y Pasajeros:

Mínima Tripulación		Peso Mínimo (lbs)	
Cantidad de Pasajeros		→ (excluye piloto)	

13.- Dimensiones Aeronave (ft.):

Diámetro del R/P	
Largo Aeronave (previo s/n 30940)	
Largo Aeronave (s/n 30940 and sub)	
Ancho Skies	
Ancho Aeronave (con 11.200 lbs gw)	

B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA:

1.- SINGLE ENGINE FAILURE: **ENG 1 OUT** or **ENG 2 OUT** **OIL PRESSURE** , **DC GENERATOR** , and **PART SEP OFF**

COLECTIVO: _____

INCR/DECR: _____

VELOCIDAD: _____

ACELERADOR: _____

FUEL XFEED SW: _____

FUEL INTERC SW: _____

BOOST PUMP SW: _____

ENG FUEL VALVE SW: _____

GEN SW: _____

MASTER CAUTION LIGHT SW: _____

IF ENG.2 FAILED:

INV N°3 : _____

BATTERY BUS 2 SW: _____

BATTERY BUS 1 SW: _____

MASTER CAUTION LIGHT: _____

2.- ENGINE OVERSPEED – FUEL CONTROL/GOVERNOR FAILURE:

COLECTIVO: _____

MOTOR AFECTADO: _____

ACELERADOR : _____

FRICCION ACELERADOR: _____

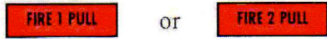
ACELERADOR MOTOR AFECTADO: _____

SWITCH GOV MOTOR AFECTADO: _____

ACELERADOR MOTOR AFECTADO: _____

LAND AS SOON AS.....: _____

3.- ENGINE FIRE DURING START:



PROCEDIMIENTO DE PARTIDA:

ACELERADOR:

MANILLA FIRE PULL:

FIRE EXT SWITCH:

FUEL PUMP XFEED SWITCH:

FUEL INTCON SWITCH:

ENGINE AFFECTED BOOST PUMP SW:

ENGINE AFFECTED FUEL SW:

STARTER SWITCH:

IF FIRE WARNING LIGHT REMAIN ILLUMINATED FOR MORA THAN 10 SECONDS:

FIRE EXT SWITCH:

ENGINE SHUTDOWN:

EVACUACION DEL HELICOPTERO:

4.- BAGGAGE COMPARTMENT FIRE:



COLECTIVO:

LAND AS SOON AS:

CONO DE COLA:

5.- ENGINE OVERSPEED – DRIVESHAFT FAILURE:

COLECTIVO:

VELOCIDAD:

ACELERADORES.

CONTROLES DE VUELO:

6.- FUEL BOOST PUMP FAILURE:



DESCENSO BAJO:

FUEL INTCON SWITCH:

LAND AS SOON AS.....:

FUEL XFEED EN POSICION NORM...:

7.- TRANSMISSION OIL PRESSURE:



COLECTIVO:

XMSN OIL TEMP:

COLECTIVO – POTENCIA:

LAND AS SOON AS:

8.- CBOX OIL TEMP:



COLECTIVO:

CBOX OIL TEMP GAUGE:

CBOX OIL PRESSURE:

SI NO ESTAN DENTRO DE LIMITES:

LAND AS SOON AS:

9.- CBOX OIL PRESSURE:



COLECTIVO:

CBOX OIL PRESSURE GAUGE:

CBOX OIL TEMP:

LAND AS SOON AS:

10.- ENG 2 DC GEN:



C.B. GEN FIELD – GEN RESET:

SWITCH GEN 2:

SI EL GENERADOR PERMANECE INOPERATIVO:

SWITCH GEN 2:

SWITCH INV 3 (s/n 30554 and subsequent):

SWITCH BATTERY BUS 2:

SWITCH BATTERY BUS 1:

SWITCH NON ESS BUS:

APERIMETROS:
