



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”**

BELL 412

(PEGASUS SOUTH AMERICA S.A.)

NOMBRE : _____ **FIRMA:** _____

FECHA : _____

A.- LIMITACIONES OPERACIONALES:

1.- Velocidades en KIAS:

Vne SL a 3000 ft D.A.	
Vne Puertas Open (Simetricas)	
Vne con un HP desenganchado	
Vne con Tq. 84% o más	
Vne Puertas Open (Asimetricas)	
Vne Puerta Carga en Transito	
Vne con 11.200 Lbs GW	
Vel. Max. Distancia Planeo	
Vne con Carga Externa	
Vel. Min. Razón Descenso	
Max. Viento Cola / Costado en operaciones Hover bajo 3000 ft A.D.	

2.- Combustible en Lbs (Jet A-1):

BELL 412 BASICO	US Gal.	Lbs
Capacidad Total		
Total Utilizable		
Fuel Low Warning Light (lbs)		

BELL 412 HP	US Gal.	Lbs
Capacidad Total		
Total Utilizable		
Fuel Low Warning Light (lbs)		

3.- Peso en Lbs:

4.- Torque Transmisión AEO en %:

Máximo al despegue	
Máximo en el Cargo Hook	
Max. en el Maletero	
Max. Carga Piso pasajeros	

5.-

Máximo continuo	
Despegue 5 min.	
Maximo Torque	
Maximo Split Torque	

Torque OEI de Motor PT6T-3B en %:

Máximo continuo	
Rango de 30 min	
Maximo Torque OEI	

6.- Engine Temperatura ITT en °C

Máximo continuo	
Máx. despegue 5 min. AEO	
Transitorio Partida 2 seg.	
Transitorio 5 segundos AEO	
Rango OEI por 30 min.	
Rango OEI por 2 min 30 s.	
Rango Max. OEI	

7.- Power Turbine RPM (NII) %:

RPM N2	%
MINIMAS cruise at or beloww 6000 ft D.A.	
MINIMAS hover, takeoff and climb	
MINIMAS in cruise above 6000 ft D.A.	
MAXIMAS	
Operación ENG TQ. a o bajo 30%	
MAX con ENG TQ a o bajo 30%	

8.- Temperatura Aceite Motor:

PT6T-3B	T°C
Máximo	
Mínimo	
Operación continua	

9.- Limitación de Altitud (Ft.):

Max. de Operación P.A.	
Takeoff / Land – Hover D.A.	

10.- Límites Arranques:

30 Segundos ON	
30 Segundos ON	
30 Segundos ON	

11.- Slope Landing Limits

Laterales	
Nariz Arriba – Nariz Abajo	

12.- Limitación de Temperaturas en la Operación Aeronave

Mínima T° todas las Altitudes		Reducción de _____ por cada 1000 Ft. hasta 2000 ft.
Máxima T° S.L.		

13.- Tripulación y Pasajeros:

Mínima Tripulación		Peso Mínimo (lbs)	
Cantidad de Pasajeros		(excluye piloto)	

14.- RPM ROTOR (NR) en Operación en Tierra:

Minimo	
Minimo con Indic Cíclico Centrado Inoperativo	
Transitorio	

15.- ROTOR BRAKE (%):

RPM ROTOR menos de	
-------------------------	--

B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA:

1.- SINGLE ENGINE FAILURE: ENG 1 OUT or ENG 2 OUT, OIL PRESSURE, DC GENERATOR, and PART SEP OFF

COLECTIVO: _____

INCR/DECR: _____

VELOCIDAD: _____

ACELERADOR: _____

BOOST PUMP SW: _____

ENG FUEL VALVE SW: _____

FUEL XFEED SW: _____

FUEL INTCON SW: _____

GEN SW: _____

NON-ESNTL BUS: _____

BATTERY BUS 2 SW: _____

BATTERY BUS 1 SW: _____

MASTER CAUTION LIGHT: _____

2.- ENGINE OVERSPEED – FUEL CONTROL/GOVERNOR FAILURE:

COLECTIVO: _____

MOTOR AFECTADO: _____

ACELERADOR : _____

FRICCION ACELERADOR: _____

ACELERADOR MOTOR AFECTADO: _____

SWITCH GOV MOTOR AFECTADO: _____

ACELERADOR MOTOR AFECTADO: _____

MASTER CAUTION LIGHT: _____

LAND AS SOON AS.....: _____

3.- ENGINE FIRE DURING START:

FIRE 1 PULL

OR

FIRE 2 PULL

PROCEDIMIENTO DE PARTIDA:

ACELERADOR:

FUEL XFEED SWITCH:

FUEL BOOST PUMP:

FUEL SWITCH:

MANILLA FIRE PULL:

FIRE EXT SWITCH:

IF FIRE WARNING LIGHT REMAIN ILLUMINATED FOR MORE THAN 10 SECONDS:

FIRE EXT SWITCH:

ENGINE SHUTDOWN:

EVACUACION DEL HELICOPTERO:

4.- BAGGAGE COMPARTMENT FIRE:

BAGGAGE FIRE

COLECTIVO:

LAND AS SOON AS

CONO DE COLA:

5.- ENGINE OVERSPEED – DRIVESHAFT FAILURE:

COLECTIVO:

VELOCIDAD:

ACELERADORES.

CONTROLES DE VUELO:

6.- FUEL BOOST PUMP FAILURE:

FUEL BOOST

DESCENSO BAJO:

FUEL INTCON SWITCH:

FUEL XFEED EN POSICION NORM...:

LAND AS SOON AS.....:

7.- TRANSMISSION OIL PRESS:

XMSN OIL PRESS

COLECTIVO:

XMSN OIL TEMP:

COLECTIVO – POTENCIA:

LAND AS SOON AS,:

8.- CBOX OIL TEMP:

C BOX OIL TEMP

COLECTIVO:

CBOX OIL TEMP GAUGE:

SI NO ESTA DENTRO DE LIMITE:

LAND AS SOON AS,:

9.- CBOX OIL PRESSURE:

C BOX OIL PRESS

COLECTIVO:

CBOX OIL PRESSURE GAUGE:

CBOX OIL TEMP:

LAND AS SOON AS,:

10.- ENG 2 DC GEN:

DC GENERATOR

C.B. GEN FIELD – GEN RESET:

SWITCH GEN 2:

SI EL GENERADOR PERMANECE INOPERATIVO:

SWITCH GEN 2:

SWITCH BATTERY BUS 2:

SWITCH BATTERY BUS 1:

SWITCH NON ESS BUS:

APERIMETROS:

11.- LUZ INDICACION CICLICO CENTRADO:

RPM ROTOR:
