

INFORME PRELIMINAR 30 DÍAS DEL SUCESO DE AVIACIÓN N°2084-24

ANTECEDENTES

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, “Investigación de Accidentes de Aviación”, al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el “Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación” (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

LA TÉCNICA UTILIZADA Y LOS PROCEDIMIENTOS INVESTIGATIVOS, ESTÁN ORIENTADOS A LA DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS QUE ORIGINARON EL SUCESO, Y NO OBEDECEN A OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN.

EL USO DE LOS RESULTADOS AQUÍ ALCANZADOS, DE SER UTILIZADOS PARA OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN, PODRÍA TERGIVERSAR LOS RESULTADOS ESPERADOS.

Fecha suceso	: 01 de septiembre de 2024.
Hora suceso	: 14:00 hora local.
Lugar	: Sector Las Vizcachas, comuna de Puente Alto, Región Metropolitana.
Aeronave	: Parapente (Ultraliviano No Motorizado), marca SkyWalk, modelo Join't 3.
Licencia	: Piloto de Ultraliviano No Motorizado.
Ocupantes	: 01 Piloto y 01 Pasajera

Reseña del suceso:

El suceso de aviación ocurrido el día 01 de septiembre del 2024, aproximadamente a las 14:00 hora local, donde el piloto de Parapente, quien volaba al mando de su parapente, marca SkyWalk, modelo Join't 3, junto a una pasajera, se encontraban próximos a aterrizar en el sector Las Vizcachas, comuna de Puente Alto, Región Metropolitana, cuando inadvertidamente se precipitaron contra el terreno.

A consecuencia de lo anterior, el piloto del ultraliviano no motorizado (Parapente) y la pasajera resultaron con lesiones y el ultraliviano no motorizado (Parapente) sin daños.



Imagen: Ultraliviano no motorizado (Parapente) SkyWalk, modelo Join't 3 (Referencial)

Estado de la investigación:

La investigación se encuentra en etapa de recolección de antecedentes y análisis de la información, para determinar la causa del suceso y con ello generar recomendaciones de seguridad operacional, en este tipo de aeronave.