



INFORME PRELIMINAR 30 DÍAS DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2087-25
12.ENE.2025

ANTECEDENTES

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

LA TÉCNICA UTILIZADA Y LOS PROCEDIMIENTOS INVESTIGATIVOS, ESTÁN ORIENTADOS A LA DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS QUE ORIGINARON EL SUCESO, Y NO OBEDECEN A OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN. EL USO DE LOS RESULTADOS AQUÍ ALCANZADOS, DE SER UTILIZADOS PARA OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN, PODRÍA TERGIVERSAR LOS RESULTADOS ESPERADOS.

Fecha suceso : 12 de enero de 2025.
Hora suceso : 11:00 hora local.
Lugar : Av. Ramón Pérez Opazo esquina Francisco Vergara,
Ciudad de Iquique, Región de Tarapacá.
Aeronave : Ultraliviano No Motorizado del tipo Parapente.
Piloto al mando : Piloto de Ultraliviano No Motorizado.
Ocupantes : 01 piloto.
01 pasajero.

Reseña del suceso:

El día 12 de enero del 2025 a las 11:00 HL, en la Av. Ramón Pérez Opazo esquina Francisco Vergara, ciudad de Iquique, ocurrió un suceso de aviación que involucró a un Vehículo Ultraliviano No Motorizado" (UL) del tipo parapente, al mando de una Piloto de Ultraliviano No Motorizado y un pasajero.

De acuerdo con los antecedentes recopilados, el hecho ocurrió cuando la piloto del UL realizaba una actividad recreativa junto al pasajero, la cual consistía en despegar desde la zona de Alto Hospicio para posterior aterrizar en el sector de

Playa Brava. Por motivos que son materia de investigación, la piloto junto al pasajero, impactaron unos cables del tendido eléctrico.

A consecuencia de lo anterior, la piloto al mando resultó ilesa y el pasajero con lesiones.

Información del sitio del suceso:

El sitio del suceso corresponde a la Av. Ramón Pérez Opazo esquina Francisco Vergara, Ciudad de Iquique, Región de Tarapacá, conforme a la imagen N°1, N°2 y N°3.

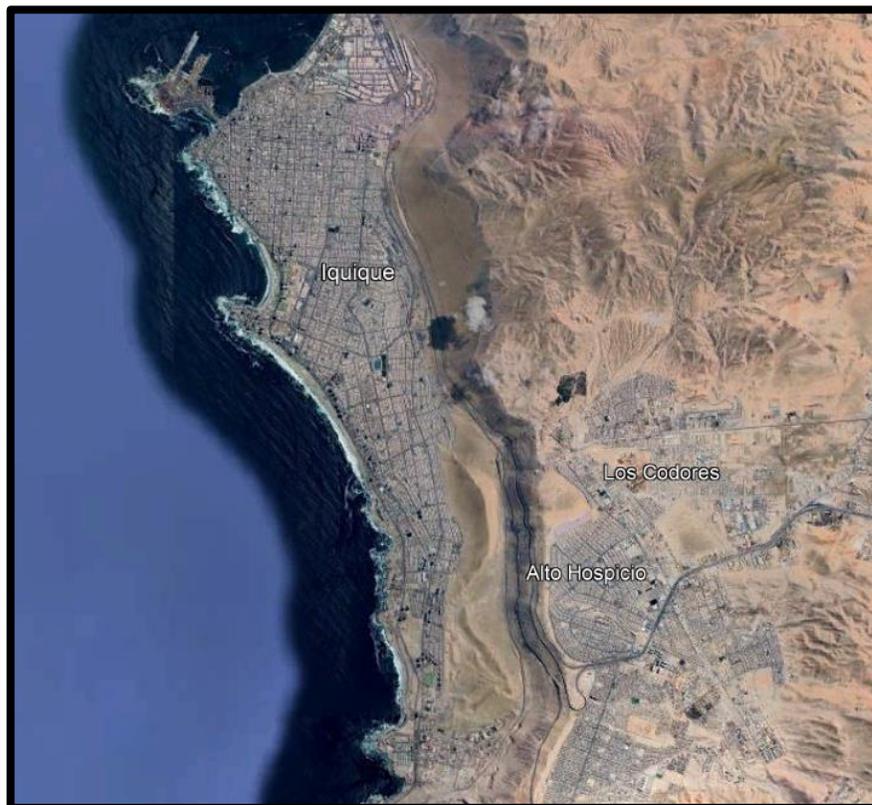


Imagen N° 1: Zona del suceso.

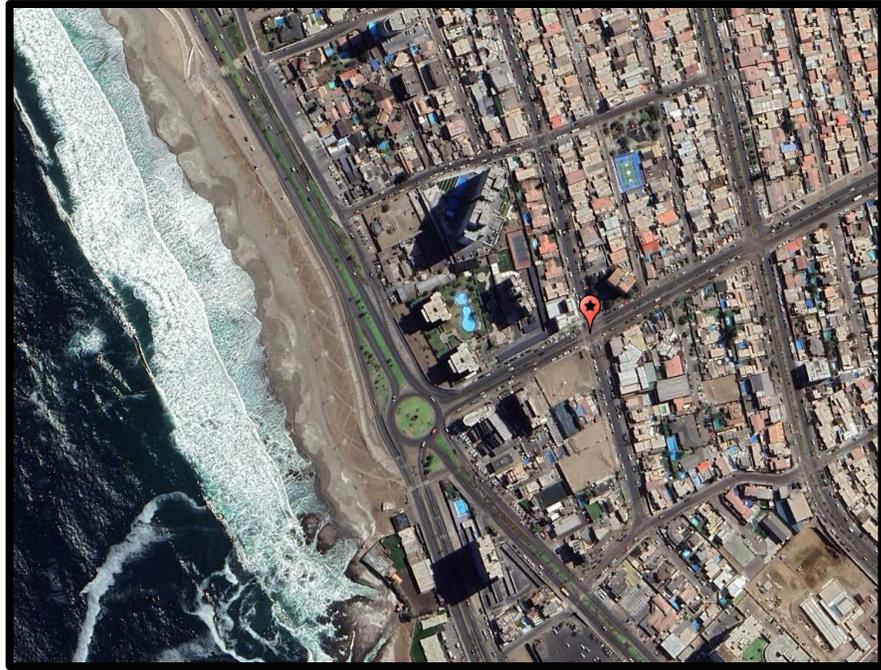


Imagen N° 2: Zona del suceso.



Imagen N° 3: Parapente colgando del tendido eléctrico.

Estado de la investigación:

La investigación se encuentra en etapa de recolección de antecedentes y análisis de la información, para determinar la causa del suceso y con ello generar recomendaciones de seguridad operacional, en este tipo de aeronave.