

INFORME PRELIMINAR 30 DÍAS DEL SUCESO DE AVIACIÓN N°2090-25

ANTECEDENTES

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

LA TÉCNICA UTILIZADA Y LOS PROCEDIMIENTOS INVESTIGATIVOS, ESTÁN ORIENTADOS A LA DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS QUE ORIGINARON EL SUCESO, Y NO OBEDECEN A OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN.

EL USO DE LOS RESULTADOS AQUÍ ALCANZADOS, DE SER UTILIZADOS PARA OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN, PODRÍA TERGIVERSAR LOS RESULTADOS ESPERADOS.

Fecha suceso : 21 de enero de 2025.
Hora suceso : 12:54 hora local.
Lugar : Aeropuerto Arturo Merino Benítez (SCEL)
Aeronave : Avión, marca Boeing, modelo 787.
Licencia tripulación : Piloto de Transporte de Línea Aérea de avión.
Ocupantes : Pilotos 02 / Tripulación de cabina: 09
Total de pasajeros a bordo: 271 Adultos + 02 infantes

Reseña del suceso:

Suceso de aviación ocurrido el día 21 de enero de 2025, a la aeronave marca Boeing, modelo 787, al mando de un Piloto de Transporte de Línea Aérea de Avión, de nacionalidad Neerlandesa, que realizaba un vuelo de transporte regular de pasajeros para una empresa operadora internacional de Países Bajos.

De acuerdo con los antecedentes recopilados, durante el procedimiento de remolque de la aeronave (Pushback) y una vez que la aeronave se encontraba próxima a ser desconectada del carro remolcador, el motor #2 (Derecho) se aceleró en forma inadvertida, provocando que la aeronave se deslizara hacia el costado izquierdo. Lo anterior provocó daños en la barra de tractado. La aeronave resultó sin daños. Del mismo modo, las tripulaciones y todos los pasajeros resultaron ilesos.



Imagen: Aeronave del suceso y posición final.

Estado de la investigación:

La investigación se encuentra en etapa de recolección de antecedentes y análisis de la información, para determinar la causa del suceso y con ello generar recomendaciones de seguridad operacional.