

## INFORME PRELIMINAR 30 DÍAS DEL SUCESO DE AVIACIÓN N°2092-25

### ANTECEDENTES

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, “Investigación de Accidentes de Aviación”, al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el “Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación” (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

*LA TÉCNICA UTILIZADA Y LOS PROCEDIMIENTOS INVESTIGATIVOS, ESTÁN ORIENTADOS A LA DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS QUE ORIGINARON EL SUCESO, Y NO OBEDECEN A OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN.  
EL USO DE LOS RESULTADOS AQUÍ ALCANZADOS, DE SER UTILIZADOS PARA OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN, PODRÍA TERGIVERSAR LOS RESULTADOS ESPERADOS.*

**Fecha suceso** : 26 de enero de 2025.  
**Hora suceso** : 14:04 hora local (aproximadamente)  
**Lugar** : 25 millas náuticas aproximadamente al norte de SCIE, en el sector de Trehuaco, Región de Ñuble.  
**Aeronave** : Avión, marca Cessna, modelo 182Q.  
**Licencia tripulación** : Piloto Comercial de Avión.  
**Ocupantes** : 01 Piloto – 03 Pasajeros

### **Reseña del suceso:**

El suceso de aviación ocurrido el día 26 de enero de 2025, a las 14:04 HL aproximadamente, involucró a la aeronave marca Cessna, modelo 182Q, al mando de un Piloto Comercial de Avión, con tres pasajeros a bordo, con plan de vuelo entre el Aeródromo “Carriel Sur” (SCIE), Concepción y el Aeródromo de Viña del Mar (SCVM), Viña del Mar.

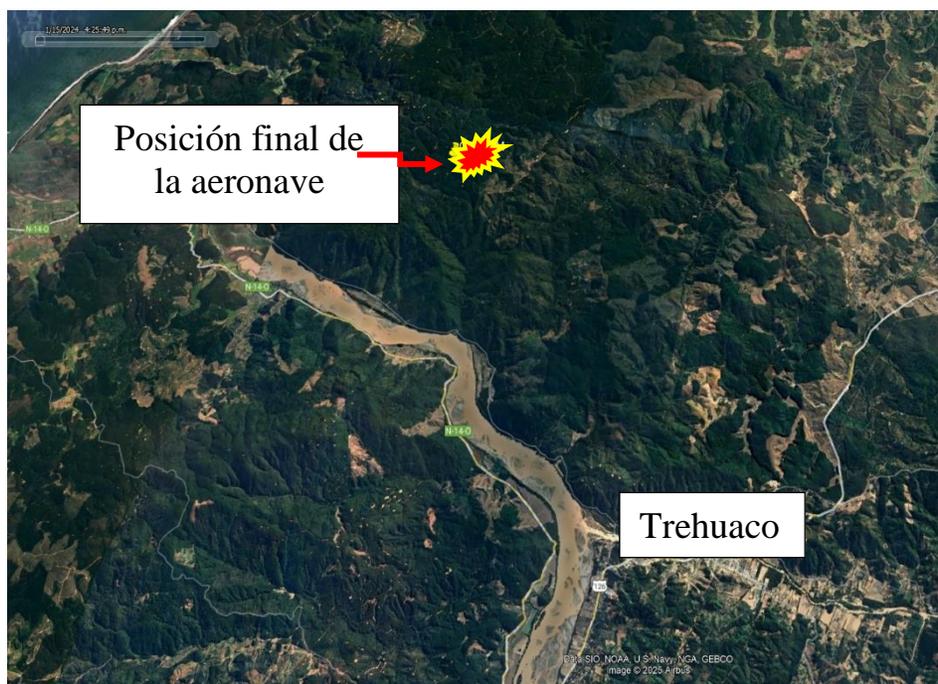
De acuerdo con los antecedentes recopilados, al momento de encontrarse a 25 millas náuticas al norte de SCIE, en el sector de Trehuaco, Región de Ñuble, el piloto al mando declaró emergencia a los servicios de tránsito aéreo correspondiente, precipitándose contra el terreno.

A consecuencia de lo anterior, el piloto al mando y una pasajera resultaron heridos de gravedad y otros dos pasajeros fallecieron en el lugar, mientras la aeronave resultó destruida.

### **Información del sitio del suceso:**

**Coordenadas:** Lat. 36° 22' 10.00 Sur, Long. 72° 45' 6.00 Oeste.

**Elevación del terreno:** 525 metros (1.722 pies).



**Imagen N° 1:** Ubicación sitio del suceso (Google Earth).

### Inspección de la aeronave en el sitio del suceso:

- El día 26 de enero de 2025 se trasladó el equipo investigador al lugar del suceso, el cual correspondía al sector de Trehuaco, específicamente terrenos de una empresa forestal.
- El avión, al momento del suceso, se encontraba realizando un vuelo con tres pasajeros.
- El avión resultó volcado a raíz del accidente (aeronave destruida).
- Se verificó la integridad del avión en el lugar de suceso, no faltando partes de este.
- Al momento de la inspección del avión, se identificaron todas las partes de control de vuelo.
- La dispersión de los restos se encontraba en la trayectoria del aterrizaje de emergencia.
- Se pudo observar que la aeronave impactó contra una pequeña loma en primera instancia, para posteriormente terminar volcada hacia el costado izquierdo.
- En cuanto a la documentación de la aeronave, el certificado de aeronavegabilidad y de matrícula de la aeronave, se encontraban en la aeronave.



**Imagen N° 2:** Aeronave en el lugar del suceso.

### **Estado de la investigación:**

La investigación se encuentra en etapa de recolección de antecedentes y análisis de la información, para determinar la causa del suceso y con ello generar recomendaciones de seguridad operacional, en este tipo de aeronave.

