



DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DEPARTAMENTO PREVENCIÓN DE ACCIDENTES

INFORME PRELIMINAR DE 30 DÍAS ACCIDENTE DE AVIACIÓN N° 2093-25

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

LA TÉCNICA UTILIZADA Y LOS PROCEDIMIENTOS INVESTIGATIVOS, ESTÁN ORIENTADOS A LA DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS QUE ORIGINARON EL SUCESO, Y NO OBEDECEN A OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN. EL USO DE LOS RESULTADOS AQUÍ ALCANZADOS, DE SER UTILIZADOS PARA OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN, PODRÍA TERGIVERSAR LOS RESULTADOS ESPERADOS.

Fecha suceso : 04 febrero 2025
Hora suceso : 14:42 Hora local.
Lugar : Cerro Mariposa, ciudad de Temuco.
Aeronave : Ultraliviano no motorizado (UL), modelo Tequila 5.
Ocupantes : 1
Lesiones : 1
Licencia Piloto : Piloto de ultraliviano no motorizado (UL).

Reseña del suceso:

Suceso de aviación ocurrido el día 04 de febrero de 2025 en el sector cerro Mariposa, ciudad de Temuco, Región de la Araucanía, que involucró a un piloto de ultraliviano no motorizado (UL), durante la realización de un vuelo recreativo en donde se precipitó contra el terreno.

A raíz de lo anterior, el piloto resultó con lesiones graves, falleciendo posteriormente en el centro asistencial de salud.

El parapente, producto del impacto en tierra, resultó con daños.

Lesiones de personas:

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Total
Mortales	1	-.-	-.-	1
Graves	-.-	-.-	-.-	-.-
Menores	-.-	-.-	-.-	-.-
Ninguna	-.-	-.-	-.-	-.-
Total	1	-.-	-.-	1

Daños a la aeronave:

El parapente, de propiedad del piloto accidentado, presentaba rasgaduras en el extremo izquierdo de ésta, atribuibles al impacto contra el terreno.

Otros daños:

No hubo.

Información sobre la tripulación:**Piloto al mando**

Edad	37 años.	
Nacionalidad	Chilena.	
Tipo de licencia	Piloto de ultraliviano no motorizado (UL).	
Habilitaciones	Categoría	Parapente.
Examen médico	Vigente	Sí
	Apto	Sí
Sucesos anteriores	No registra.	

Experiencia de vuelo:

Experiencia	Horas de vuelo
Total	Sin información disponible
En el material	Sin información disponible
El día del suceso	00:02:40
24 horas previos	Sin información disponible
07 días previos	Sin información disponible
90 días previos	Sin información disponible
Fuente de información	Del día del suceso, sacada del equipo de grabación que portaba el piloto.

Información de la Aeronave

Aeronave	Ultraliviano no motorizado	
Fabricante	Skywalk	
Modelo	Tequila 5	
N° Serie	SGT50SRE-5122-43972	
Año Fabricación	Sin registro	
Horas de servicio	Sin registro	
Pesos Certificados (lb.)	PV	5,2 kg
	PMD	95 kg
Última inspección	Sin registro	



Imagen N°1: Parapente involucrado en el suceso.

Situación actual de la investigación:

A la fecha de emisión del presente Informe Preliminar, la investigación se encuentra en la etapa de revisión de los antecedentes, con la finalidad de determinar la causa que llevó a la ocurrencia del suceso de aviación investigado por la DGAC y establecer aquellas recomendaciones que den a lugar.