



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”

“ROBINSON R22 BETA II”

CC-AOP

AEROCONDOR - SEBDIAZS

NOMBRE : _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

A.- Limitaciones de Operación

1.- VELOCIDADES	KIAS
Vne (Power On)	
Vy	
Maximo Alcance	
Con turbulencia	
Autorrotación	
Despegue montada y aproximación	

4.- LIMITES DEL ROTOR	
CON POTENCIA	
Máximo	
Mínimo	
SIN POTENCIA	
Máximo	
Mínimo	

2.- COMBUSTIBLE	LTS
Tipo a utilizar	
Capacidad total	
Capacidad usable	

5.- LIMITACIONES DE OPERACIÓN	
Máx. potencia Motor	
Máx temperatura Motor	
Máx. temperatura de aceite	
Mínima cantidad de aceite	

3.- PESOS	KGS
Max. Take Off	
Mínimo para vuelo	
Máximo para asiento	
Máx. compartimiento equipaje	

6.- LIMITACIONES DE ALTITUD	
Máx operación. Altura densidad	

B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA:

1. – FALLA DE MOTOR DURANTE BAJO 8 PIES

PEDAL DERECHO _____
AERONAVE _____
COLECTIVO _____

2. – FALLA DE MOTOR SOBRE 500 PIES

COLECTIVO _____

VELOCIDAD _____

CÍCLICO _____

COLECTIVO _____

Una vez estabilizado en tierra:

COLECTIVO _____

3. – PÉRDIDA DEL ROTOR DE COLA EN VUELO TRASLACIONAL

SÍNTOMA

ACCIÓN A TOMAR

CÍCLICO

ACELERADOR

COLECTIVO

4. – FALLA DEL ROTOR DE COLA EN HOVER

SÍNTOMA

ACELERADOR

COLECTIVO

5. – FUEGO EN VUELO

COLECTIVO

CALEFACCIÓN

VENTILACIÓN CABINA

SI NO SE APAGA EL MOTOR

SI SE APAGA EL MOTOR

MASTER SWITCH

HELICOPTERO

6. – INCENDIO ELÉCTRICO

MASTER SWITCH Y ALTERNADOR

VENTILACIÓN CABINA

MEZCLA Y SHUTOFF

HELICOPTERO
