



DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"
SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"

"ROBINSON R22 BETA II"
CC-AOP
AEROCONDÓR - SEBDIAZS

NOMBRE : _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

A.- Limitaciones de Operación

1.- VELOCIDADES	KIAS
Vne (Power On)	102
Vy	53
Maximo Alcance	83
Con turbulencia	60-70
Autorrotación	60-70
Despegue montada y aproximación	60

2.- COMBUSTIBLE	LTS
Tipo a utilizar	100LL
Capacidad total	106
Capacidad usable	100

3.- PESOS	KGS
Max. Take Off	622
Mínimo para vuelo	417
Máximo para asiento	109
Máx. compartimiento equipaje	23

4.- LIMITES DEL ROTOR	
CON POTENCIA	
Máximo	104%
Mínimo	101%
SIN POTENCIA	
Máximo	110%
Mínimo	90%

5.- LIMITACIONES DE OPERACIÓN	
Máx. potencia Motor	2652 rpm
Máx temperatura Motor	260°C
Máx. temperatura de aceite	118°C
Mínima cantidad de aceite	4 qt.

6.- LIMITACIONES DE ALTITUD	
Máx operación. Altura densidad	14.000 pies

B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA:

1. – FALLA DE MOTOR DURANTE BAJO 8 PIES

PEDAL DERECHO	APLICAR PARA PREVENIR EL YAW.
AERONAVE	ESTABILIZAR.
COLECTIVO	SUBIR LO NECESARIO PARA AMORTIGUAR ATERRIZAJE.

2. – FALLA DE MOTOR SOBRE 500 PIES

COLECTIVO	BAJAR INMEDIATAMENTE PARA MANTENER LAS RPM EN RANGO VERDE.
VELOCIDAD	AJUSTAR 65 KTS, SI NO ES POSIBLE REENCENDIDO, CORTAR TODOS LOS SWITCHS NO NECESARIOS.
CÍCLICO	A UNOS 40 PIES SOBRE EL TERRENO REALIZAR FLARE PARA REDUCIR LA RAZÓN DE DESCENSO Y LUEGO NIVELAR AERONAVE.
COLECTIVO	A UNOS 8 PIES SOBRE EL TERRENO AJUSTAR PARA AMORTIGUAR EL CONTACTO CON EL SUELO.

UNA VEZ ESTABLECIDO EN TIERRA:

COLECTIVO	BAJAR RÁPIDAMENTE
-----------	-------------------

3. – PÉRDIDA DEL ROTOR DE COLA EN VUELO TRASLACIONAL

SÍNTOMA	SE DETECTA POR EL YAW A LA DERECHA LA CUAL NO SE PUEDE CORREGIR APLICANDO PEDAL IZQUIERDO.
ACCIÓN A TOMAR	ENTRAR INMEDIATAMENTE EN AUTORROTACIÓN.
CÍCLICO	AJUSTAR PARA MANTENER 70 KTS.
ACELERADOR	CERRAR EL ACELERADOR PARA EVITAR EL EFECTO DEL TORQUE.
COLECTIVO	AJUSTAR PARA AMORTIGUAR EL CONTACTO CON EL SUELO.

4. – FALLA DEL ROTOR DE COLA EN HOVER

SÍNTOMA	SE DETECTA POR LA GUIÑADA A LA DERECHA LA CUAL NO SE PUEDE CORREGIR APLICANDO PEDAL IZQUIERDO.
ACELERADOR	CERRA EL ACELERADOR PARA EVITAR EL EFECTO DEL TORQUE.
COLECTIVO	AJUSTAR PARA AMORTIGUAR EL CONTACTO CON EL SUELO.

5. – FUEGO EN VUELO

COLECTIVO	BAJAR INMEDIATAMENTE PARA ENTRAR EN AUTORROTACIÓN.
CALEFACCIÓN	CERRA (SI DA TIEMPO)
VENTILACIÓN CABINA	ABRIR (SI DA TIEMPO)
SI NO SE APAGA EL MOTOR	ATERRIZAR NORMALMENTE Y UNA VEZ EN TIERRA CORTAR LA SHUT OFF Y MEZCLA.
SI SE APAGA EL MOTOR	CORTAR LA SHUT OFF Y MEZCLA . ENTRAR EN AUTORROTACIÓN.
MASTER SWITCH	APAGAR (SI DA TIEMPO)
HELICOPTERO	ABANDONAR

6. – INCENDIO ELÉCTRICO

MASTER SWITCH Y ALTERNADOR	APAGAR.
VENTILACIÓN CABINA	ABRIR (SI DA TIEMPO)
MEZCLA Y SHUTOFF	CORTAR.
HELICOPTERO	ABANDONAR.