



DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”

EUROCOPTER AS350 B3e EMPRESA AEROFLY
CC-AGG

NOMBRE : _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones(Velocidades)(KIAS)

Vne (Power On)	
Vne (Power Off)	
Vy	
Velocidad autorrotación	

2.-Combustible (LTS)

Tipo a utilizar	
Capacidad Total	
Capacidad usable	

3.- Pesos (KGS)

Máximo TAKE OFF	
Máximo Carga Externa	

4.- Limitaciones Rotor Principal

Máx. Veloc. Operación	
Freno rotor	
Min. rpm Power-Off	
Rango de precaución	
Rango operación normal	
Rango de precaución	
Máxima rpm power-Off	

5.- Primera Indicación de Limite (FLI)

Máximo Continuo	
Rango potencia despegue	
Máximo despegue	
Máximo transitorio (5seg)	

6.- Limitaciones de Altitud (pies)

Máxima de Operación	
---------------------	--

B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA

1.- FALLA DE MOTOR DURANTE EL DESPEGUE

Colectivo	_____
Actitud de Aterrizaje	_____
Colectivo	_____

2. – FALLA DE MOTOR EN ESTACIONARIO

Colectivo	_____
Pedales	_____
Colectivo	_____

FUERA EFECTO TIERRA

Colectivo	_____
Cuando NR pare de disminuir	
Cíclico	_____
Proc. Autorrotación	_____

3. – FALLA DEL MOTOR EN VUELO

- a.** _____
- b.** _____
- c.** _____
- d.** _____
- e.** _____
- f.** _____

- g. _____
- h. _____
- i. _____
- j. _____

4. – INCENDIO DEL MOTOR

En tierra

- Selector de partida _____
- Manilla de corte de combustible _____
- Bomba de combustible _____
- Crank _____
- Freno rotor _____
- Batería _____

En Vuelo

- Colectivo _____
- IAS _____
- Procedimiento Autorrotación _____
- Manilla de corte de combustible _____
- Selector de Partida _____

5. – PÉRDIDA COMPLETA DEL EMPUJE DEL ROTOR DE COLA

EN HOVER IGE:

- a. _____
- b. _____
- c. _____

EN HOVER OGE

- a. _____
- b. _____
- c. _____
- d. _____
- e. _____

EN VUELO CRUCERO

- a. _____
- b. _____
- c. _____

6.- FALLA DE PANTALAS DEL VEMD

a. _____

b. _____

c. _____

d. _____

EN VUELO

Velocidad _____

Pasajeros _____

Calefacción/aire acondicionado _____

Fuego _____

Humo y Gases _____

UNA VEZ EN TIERRA

Detención de emergencia de motor _____