



DEPARTAMENTO "SEGURIDAD OPERACIONAL"  
SUBDEPARTAMENTO "LICENCIAS"

EUROCOPTER AS350 B3e EMPRESA AEROFLY  
CC-AGG

NOMBRE : \_\_\_\_\_ FIRMA: \_\_\_\_\_

FECHA : \_\_\_\_\_

**A.- Limitaciones de Operación**

**1.- Limitaciones(Velocidades)(KIAS)**

Vne (Power On)	<b>155</b>
Vne (Power Off)	<b>125</b>
Vy	<b>65</b>
Velocidad autorrotación	<b>65</b>

**2.-Combustible (LTS)**

Tipo a utilizar	<b>Jet A-1</b>
Capacidad Total	<b>540</b>
Capacidad usable	<b>538</b>

**3.- Pesos (KGS)**

Máximo TAKE OFF	<b>2250</b>
Máximo Carga Externa	<b>2800</b>

**4.- Limitaciones Rotor Principal**

Máx. Veloc. Operación	<b>170 rpm</b>
Freno rotor	
Min. rpm Power-Off	<b>320 rpm</b>
Rango de precaución	<b>320 a 375 rpm</b>
Rango operación normal	<b>375 a 405 rpm</b>
Rango de precaución	<b>405 a 430 rpm</b>
Máxima rpm power-Off	<b>430 rpm</b>

**5.- Primera Indicación de Limite (FLI)**

Máximo Continuo	<b>9.6</b>
Rango potencia despegue	<b>9.6 a 10</b>
Máximo despegue	<b>10</b>
Máximo transitorio (5seg)	<b>10.4</b>

**6.- Limitaciones de Altitud (pies)**

Máxima de Operación	<b>23.000</b>
---------------------	---------------

## **B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA**

### **1.- FALLA DE MOTOR DURANTE EL DESPEGUE**

Colectivo	<b>AJUSTAR PARA MANTENER NR</b>
Actitud de Aterrizaje	<b>ESTABLECER</b>
Colectivo	<b>SUBIR LO NECESARIO PARA AMORTIGUAR ATERRIZAJE</b>

### **2. – FALLA DE MOTOR EN ESTACIONARIO**

Colectivo	<b>MANTENER</b>
Pedales	<b>CONTROL YAW</b>
Colectivo	<b>INCREMENTAR PARA CONTACTO FUERA EFECTO TIERRA</b>
Colectivo	<b>COMPLETAMENTE ABAJO</b>
<b>Cuando NR pare de disminuir</b>	
Cíclico	<b>ADELANTE PARA GANAR VELOCIDAD</b>
Proc. Autorrotación	<b>APLICAR</b>

### **3. – FALLA DEL MOTOR EN VUELO**

- a. CONTROLAR LA AERONAVE**
- b. BAJAR COLECTIVO**
- c. ENFRENTAR AL VIENTO**
- d. VELOCIDAD EN FINAL 65 NUDOS**
- e. MANTENER RPM DENTRO DE RANGO**
- f. A LOS +/- 65 FTS. FLARE**

- g. A LOS 20-25 FTS APLICAR COLECTIVO GRADUALMENTE PARA DETENER DESCENSO VELOCIDAD AVANCE.**
- h. PEDALES AJUSTAR**
- i. COLECTIVO INCREMENTAR PARA CONTACTO**
- j. REDUCIR SUAVEMENTE COLECTIVO DESPUES DE ATERRIZAR**

**4. – INCENDIO DEL MOTOR**

**En tierra**

Selector de partida	<b>OFF</b>
Manilla de corte de combustible	<b>ATRÁS</b>
Bomba de combustible	<b>OFF</b>
Crank	<b>ACCIONAR (10 SEG)</b>
Freno rotor	<b>APLICAR BAJO O GUAL 170 RPM</b>
Batería	<b>APAGAR</b>

**En Vuelo**

Colectivo	<b>REDUZCA</b>
IAS	<b>Vy</b>
Procedimiento Autorrotación	<b>APLIQUE</b>
Manilla de corte de combustible	<b>ATRÁS</b>
Selector de Partida	<b>POSICIÓN OFF</b>

## **5. – PÉRDIDA COMPLETA DEL EMPUJE DEL ROTOR DE COLA**

### **EN HOVER IGE:**

- a. ATERRICE INMEDIATAMENTE**
- b. TWISTE GRIP PASAR A POSICIÓN IDLE**
- c. COLECTIVO INCREMENTAR PARA EL CONTACTO DE TIERRA**

### **EN HOVER OGE**

- a. COLECTIVO REDUCIR DEPENDIENDO DE LA ALTURA DISPONIBLE**
- b. CICLICO ADELANTE PARA GANAR VELOCIDAD**
- c. ESTABLECER  $V_y$  O SUPERIOR**
- d. COLECTIVO AJUSTAR PARA OBTENER MÍNIMO ÁNGULO DE DESLIZAMIENTO**
- e. ATERRICE TAN PRONTO SEA POSIBLE**

### **EN VUELO CRUCERO**

- a. VELOCIDAD AÉREA ESTABLECER  $V_y$  O SUPERIOR**
- b. COLECTIVO AJUSTAR PARA OBTENER EL MÍNIMO ÁNGULO DE DESLIZAMIENTO**
- c. ATERRICE TAN PRONTO SEA POSIBLE**

## **6.- FALLA DE PANTALAS DEL VEMD**

- a. ESTABLECER 100 KTS (2 KTAS MENOS CADA 1000 FTS)**
- b. ATERRICE TAN PRONTO SEA PRACTICABLE**
- c. EVITE PASAR POR ESTACIONARIO PARA EL ATERRIZAJE**
- d. NR SON CONSTANTES A 394 RPM**

### **EN VUELO**

Velocidad	<b>REDUCIR SI ES NECESARIO (SE RECOMIENDA 65 NUDOS)</b>
Pasajeros	<b>ALERTAR</b>
Calefacción/aire acondicionado	<b>OFF</b>
Fuego	<b>EXTINGUIR SI ES POSIBLE</b>
Humo y Gases	<b>ELIMINAR, ABRIR PUERTAS CORREDERAS, VENTANAS Y VENTILACIÓN Y ATERRICEN TAN PRONTO COMO SEA POSIBLE.</b>

### **UNA VEZ EN TIERRA**

Detención de emergencia de motor	<b>EFFECTUAR</b>
----------------------------------	------------------