



INFORME PRELIMINAR 12 MESES DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2056-24

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

LA TÉCNICA UTILIZADA Y LOS PROCEDIMIENTOS INVESTIGATIVOS, ESTÁN ORIENTADOS A LA DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS QUE ORIGINARON EL SUCESO, Y NO OBEDECEN A OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN. EL USO DE LOS RESULTADOS AQUÍ ALCANZADOS, DE SER UTILIZADOS PARA OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN, PODRÍA TERGIVERSAR LOS RESULTADOS ESPERADOS.

Fecha suceso : 13 de abril del 2024.

Hora suceso : 14:30 HL / 18:30 UTC

Lugar : Aterrizaje de emergencia en el aeródromo Rodelillo (SCRD), Región de Valparaíso.

Aeronave : Avión, Cessna 172N.

Ocupantes : 01 piloto y 01 pasajero.

Licencia Piloto : Piloto Privado de Avión.

Actividad : Vuelo recreativo.

Reseña del suceso:

El hecho ocurrió el 13 de Abril del 2024, a las 14:30 HL, un piloto privado de avión despegó en una aeronave Cessna 172N, desde el Aeródromo Viña del Mar (SCVM), Comuna de Viña del Mar, Región de Valparaíso, con la finalidad de realizar un vuelo recreativo.

En vuelo de ruta, el piloto sintió vibraciones en el motor y pérdida de potencia, ante lo cual decidió dirigirse al Aeródromo de Rodelillo (SCRD) declarando emergencia y aterrizar.

A consecuencia de lo anterior, el piloto y el pasajero resultaron ilesos y la aeronave con daños.

Lesiones de personas:

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Total
Mortales				
Graves				
Menores				
Ninguna	01	01		01
Total	01	01		01

Daños a la aeronave:

Motor: Cilindro N° 4 de motor separado del crankcase assembly, tres stud cortados y otro sin su correspondiente tuerca, cubre guías de balancines desajustadas del block de motor.

Otros daños:

No hay

Información sobre la tripulación:**Piloto al mando**

Edad	36	
Nacionalidad	Chilena	
Tipo de licencia	Piloto	
Habilitaciones	Clase	Monomotor terrestre
	Tipo	N/A
	Función	N/A
Examen médico	Vigente	Si
	Apto	Apto
Sucesos anteriores	Si	

Experiencia de vuelo:

Experiencia	Horas de vuelo
Total	115,00
El día del suceso	0,5
60 días previos	6,0
90 días previos	7,3

Fuente de información	Bitácora personal de vuelo del piloto
-----------------------	---------------------------------------

Información de la Aeronave

Aeronave	Avión	
Fabricante	Cessna	
Modelo	172N	
N° Serie	17272034	
Año Fabricación	1979	
Horas de vuelo	12.758,2	
Pesos Certificados	PV	1.526 Lbs.
	PMD	2.300 Lbs.
Última inspección	Inspección de 50 y 100 horas 26-02-2024 a las 12.723,60 Hrs.	



Imagen N°1: Referencia Aeronave Cessna 172N.

Mantenimiento:

El operador cumplía con el mantenimiento obligatorio aprobado por la DGAC.

Documentación a bordo:

Documentación	Condición
Certificado de Matrícula	Sin observaciones
Certificado de Aeronavegabilidad	Sin observaciones
Manual de vuelo	Sin observaciones
Bitácora de vuelo	Sin observaciones

Información meteorológica:

Informe Técnico Operacional N° 163/24, 13 de abril de 2024.

En el sector de Laguna Verde, Región de Valparaíso, la configuración en superficie fue circulación ciclónica. De acuerdo con lo observado en las imágenes de satélite, a la hora de interés, el cielo se presentó despejado.

La estación meteorológica del aeródromo de Viña del Mar, durante el 13 de abril del 2024, registró una temperatura del aire que osciló entre 11. 4° C y 18. 5° C, mientras que la humedad relativa varió entre 56% y 84%. Con respecto al viento este presentó una variación de viento calma a 22 km/h y la dirección del viento fue de noroeste a suroeste. La temperatura del punto rocío registró el valor más alto a las 19:00 Hrs. igual a 11. 2° C. No se registraron precipitaciones.

La estación meteorológica del aeródromo de Rodelillo, muestra para el 13 de abril del 2024, que la temperatura del aire osciló entre los 11. 4° C y 16. 8° C. La temperatura de punto rocío más alta fue de 10. 9° C a las 19:00 Hrs. Además, la humedad relativa varió entre 64% y 92.8 %. La dirección del viento estuvo entre noroeste y este, con una intensidad de 3 km/h a 16 km/h. No se registró precipitación.

Ayudas para la navegación:

No aplica

Comunicaciones:

No aplicable.

Información del aeródromo de aterrizaje

Aeródromo en el cual se efectuó el aterrizaje de emergencia.

Nombre	RODELILLO
Designador OACI	SCRD
Coordenadas	33° 04' 06" S
	71° 33' 27" O
Elevación	335 Mts / 1100 ft
Pistas	01/19
Dimensiones	850 Mts X 20 Mts
Tipo de superficie	ASPH

Horas de operación	HJ
Uso	PUB

Inspección del equipo investigador

Una vez trasladado el motor de la aeronave al SCVM y con apoyo del operador de la aeronave, se efectuó una inspección visual, donde se observó que el motor estaba sin hélice, soportado sobre un banco de trabajo.

Se observan restos de aceite en los componentes del motor.

Se observó que el cilindro N° 4, se encontraba separado del cárter en su parte superior, encontrándose pernos cortados y sin las tuercas en sus pernos.

Todas las bujías se encontraban fuera del motor y puestas en una herramienta de transporte, sin su sistema eléctrico (Magnetos y cables).

Las bujías del cilindro N° 4 presentaban acumulación de restos de la combustión incompleta, producto del mal funcionamiento del cilindro.

Las bujías de los cilindros N° 1, 2 y 3 se encontraban sin observaciones visualmente.

No había evidencia de incendio.

Información médica y patológica:

No aplica

Incendio:

No aplica

Aspectos de supervivencia:

El piloto y el pasajero abandonaron la aeronave por sus propios medios, sin lesiones.

Ensayos e Investigación:

Se realizó análisis de fractura de los prisioneros (Studs) del cilindro N°4, desarrollado en un Laboratorio especializado, originado del informe emitido por el CMA Contratado.

Información sobre organización y gestión:

El piloto pertenece a la dotación de pilotos del Club aéreo.

Información adicional:

Los antecedentes serán expuestos en el Informe Final de la investigación.

Técnicas de investigaciones útiles o eficaces:

No aplica.

Estado de la Investigación:

Por lo anterior, la investigación aún se mantiene en proceso.