



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”  
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”**

**“CESSNA 150 M”  
“CLUB AÉREO NAVAL”**

NOMBRE : \_\_\_\_\_ FIRMA: \_\_\_\_\_

FECHA : \_\_\_\_\_

**A.- Limitaciones de Operación**

**1.- Limitaciones (Velocidades)**

	KIAS
Va (1.600 Lbs)	
Vne	
Vno	
Vfe	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vr	
Vapp (Flap DN)	
Vplaneo	
Max Cross Wind	

**3.- Pesos (LBS)**

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Equipaje	

**4.- Motor (Operación)**

<b>Limitaciones Operativas de Motor</b>	
Potencia Máxima (BHP)	
Máximas RPM	
RPM Estáticas	RPM
Máxima	
Mínima	
Temperatura de Aceite	(°F)
Máxima	
Mínima	
Presión de Aceite	(PSI)
Máxima	
Mínima	

**2.- Combustible (U.S. GAL)**

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Capacidad Usable	
Presión de Combustible (PSI)	
Mínima	
Máxima	

**5.- Limitaciones de Maniobras (Cat. Normal)**

MANIOBRA	KIAS
Spin (Flaps UP)	
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandela	

## **B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA**

### **1.- INCENDIO EN EL MOTOR DURANTE LA PARTIDA**

Partidor

\*\*\* SI EL MOTOR PARTE\*\*\*

Acelerador

Detener el motor

\*\*\* SI EL MOTOR NO PARTE\*\*\*

Partidor

Extintor

Motor

Master Switch

Magnetos

Válvula de Corte

Fuego

Daños

### **2. – INCENDIO DE MOTOR EN VUELO**

Mezcla

Válvula Corte de Combustible

Master Switch

Ventilación y Calefacción

Velocidad

Si el fuego no se extingue

Aterrizaje Forzoso

### **3. – FALLA DE MOTOR DURANTE LA CARRERA DE DESPEGUE**

Acelerador	_____
Frenos	_____
Flaps	_____
Mezcla	_____
Magnetos	_____

### **4. – FALLA DE MOTRO DESPUÉS DEL DESPEUE CON PISTA DISPONIBLE**

Velocidad	_____
Mezcla	_____
Válvula Corte combustible	_____
Magnetos	_____
Flaps	_____
Master Switch	_____

### **5. – FALLA DE MOTOR EN VUELO**

Velocidad	_____
Aire al Carburador	_____
Primer	_____
Válvula Corte Combustible	_____
Mezcla	_____
Magnetos	_____