



**DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”**

**“CESSNA 150 M”
“CLUB AÉREO NAVAL”**

NOMBRE : _____ FIRMA: _____

FECHA : _____

A.- Limitaciones de Operación

1.- Limitaciones (Velocidades)

	CIAS
Va (1.600 Lbs)	97
Vne	141
Vno	107
Vfe	85
Vs	47
Vso	42
Vx	56
Vy	68
Vr	50
Vapp (Flap DN)	50-60
Vplaneo	60
Max Cross Wind	13

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	1.600
Máximo Equipaje	120

4.- Motor (Operación)

Limitaciones Operativas de Motor	
Potencia Máxima (BHP)	100
Máximas RPM	2.750
RPM Estáticas	
Máxima	2.560
Mínima	2.460
Temperatura de Aceite (°F)	
Máxima	240
Mínima	100
Presión de Aceite (PSI)	
Máxima	100
Mínima	10

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	100 LL
Capacidad Total	26
Capacidad Usable	22,5
Presión de Combustible (PSI)	
Mínima	N/A
Máxima	N/A

5.- Limitaciones de Maniobras (Cat. Normal)

MANIOBRA	CIAS
Spin (Flaps UP)	PROHIBIDO
Escarpados	95
Ocho Flojo	95
Chandela	95

B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA

1.- INCENDIO EN EL MOTOR DURANTE LA PARTIDA

Partidor	INSISTIR EN LA PARTIDA *** SI EL MOTOR PARTE***
Acelerador	1.700 RPM POR UNOS MINUTOS
Detener el motor	REVISAR DAÑOS *** SI EL MOTOR NO PARTE***
Partidor	INSISTIR 2 A 3 MINUTOS
Extintor	PREPARAR
Motor	ASEGURAR
Master Switch	OFF
Magnetos	OFF
Válvula de Corte	OFF
Fuego	EXTINGUIR CON MEDIOS AL ALCANCE
Daños	INSPECCIONAR

2. – INCENDIO DE MOTOR EN VUELO

Mezcla	CORTAR
Válvula Corte de Combustible	OFF
Master Switch	OFF
Ventilación y Calefacción	CERRAR, except rejillas ventilación superiores
Velocidad	85 KIAS
Si el fuego no se extingue	INCREMENTAR RAZÓN DE PLANEEO
Aterrizaje Forzoso	EJECUTAR

3. – FALLA DE MOTOR DURANTE LA CARRERA DE DESPEGUE

Acelerador	CERRAR
Frenos	APLICAR
Flaps	SUBIR
Mezcla	CORTAR
Magnetos	OFF

4. – FALLA DE MOTRO DESPUÉS DEL DESPEUE CON PISTA DISPONIBLE

Velocidad	60 KIAS
Mezcla	CORTAR
Válvula Corte combustible	OFF
Magnetos	OFF
Flaps	A REQUERIMIENTO
Master Switch	OFF

5. – FALLA DE MOTOR EN VUELO

Velocidad	60 KIAS
Aire al Carburador	CALIENTE (ATRÁS)
Primer	ADENTRO Y ASEGURADO
Válvula Corte Combustible	ON
Mezcla	RICA
Magnetos	AMBOS O “START” SI LA NO GIRA