OBJ: Dispone armonización del Programa Nacional de Instrucción de Seguridad de la Aviación Civil (PNISAC) con el Programa Nacional de Seguridad de la Aviación Civil (PNSAC) y establece otras disposiciones transitorias relacionadas.

EXENTA N° 04 / 3 / 0075 / 0927 /

SANTIAGO, 06.MAY.2025

RESOLUCIÓN DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL

VISTOS:

- a) Ley N°16.752, de 1968, que fija la Organización y Funciones y Establece las Disposiciones Generales de la Dirección General de Aeronáutica Civil.
- b) Ley N°18.916, de 1990, que aprueba el Código Aeronáutico.
- c) Ley N°19.880, de 2003, que Establece Bases de los Procedimientos Administrativos que Rigen los Actos de los Órganos de la Administración del Estado.
- d) Decreto Supremo N°222 de 2004, del Ministerio de Defensa Nacional, que aprueba el Reglamento Orgánico y Funcionamiento de la Dirección General de Aeronáutica Civil
- e) Decreto Supremo N°63, de 2008 que Aprueba Reglamento Seguridad, Protección de la Aviación Civil contra Actos de interferencia ilícita (DAR 17).
- f) Decreto N°28, de fecha 16 de enero de 2024, del Ministerio de Defensa Nacional, que nombra al General de Aviación Carlos Eduardo Madina Díaz como Director General de Aeronáutica Civil, contar del 24 de noviembre de 2023.
- g) Resolución N°7, de 2019, de la Contraloría General de la República, que fija normas sobre exención del trámite de toma razón.
- h) Resolución Exenta N°04/3/0077/0894, de fecha 03 de mayo 2025, que aprobó la 7ª Edición del Programa Nacional de Seguridad de la Aviación Civil (PNSAC), y sus posteriores enmiendas.
- i) Resolución Exenta N°04/3/0090/1040, de fecha 28 de mayo 2024, que aprobó la 5ª Edición del Programa Nacional de Instrucción de Seguridad de la Aviación Civil (PNISAC).

- j) DASA OF. (O) N°09/2/672, de fecha 09 de abril 2025, mediante el cual se solicita armonizar Programa Nacional de Instrucción de Seguridad de aviación Civil con el Programa Nacional de Seguridad de Aviación Civil, en los aspectos relacionados con la exigencia de Programas Internos de Instrucción a los clubes aéreos.
- k) DPL OF. (O) N°04/3/3/0564, de fecha 14 de abril 2025, que da respuesta a requerimiento de DASA sobre modificación al PNISAC y solicita la conformación de una Mesa de Trabajo conjunta que incluya al Departamento Recursos Humanos, para las modificaciones pertinentes del mencionado Programa.
- l) DASA OF. (O) N°09/2/743, de fecha 17 de abril 2025, Solicita establecer Mesa de trabajo para actualización del PNISAC.

CONSIDERANDO:

Que, con fecha 16 de diciembre 2024, se aprobó la 1ª Enmienda a la 7ª Edición del Programa Nacional de Seguridad de la Aviación Civil (PNSAC) documento en el cual, se adecuaron las exigencias para los Clubes Aéreos, entre otras materias relacionadas con la seguridad de aviación, lo estableciendo en el *Apéndice C “Modelo de Programa de Seguridad para Entidades de Aviación General o Similares” del PNSAC, aplicable a clubes aéreos, empresas de trabajos aéreos y entidades de aviación general, que operan en los aeródromos de la red primaria, cuyas actividades no se relacionan directamente con las operaciones de aviación civil comercial de pasajeros, equipajes y carga, Capítulo 2 “Organización de Seguridad”, Numeral 2.3, “Instrucción”, que señala que conforme a lo establecido en el Programa de Instrucción Interno de la Unidad Aeroportuaria, esas entidades recibirán charlas por parte del Servicio AVSEC del respectivo Aeródromo, en temas relacionados con seguridad de aviación, con la finalidad de familiarizarse con las instalaciones del aeródromo, así como también, conocer las disposiciones administrativas y operacionales emanadas por la Autoridad Aeroportuaria contempladas en el Programa de Seguridad, Plan de Contingencia, Plan de Emergencia y Procedimientos Locales de Seguridad del Aeródromo.*(no siendo necesario presentar un Programa Interno de Instrucción).

Que, el Programa Nacional de Instrucción de Seguridad de la Aviación Civil (PNISAC), establece en su *Capítulo 9, “Programa de Instrucción Interno para las Entidades Externas a la DGAC, con Responsabilidades en Materias de Seguridad de la Aviación”, Subtítulo 9.2. “Entidades que deben contar con un Programa de Instrucción Interno”, Numeral 9.2.1. “Las entidades con responsabilidades en el Programa Nacional de Seguridad de la Aviación Civil (PNSAC), considerando: (entre otras) literal g) Clubes aéreos”.*

Que, resulta necesario modificar el Programa Nacional de Instrucción de Seguridad de la Aviación Civil, armonizándolo con las disposiciones establecidas en la 1ª Enmienda a la Séptima Edición del Programa Nacional de Seguridad de la Aviación Civil, entre otros aspectos, los relacionados a la exigencia de un Programa de Instrucción Interno para los Clubes aéreos y otras entidades cuyas actividades no guardan relación directa con las operaciones de aviación civil comercial de pasajeros, equipaje y/o carga.

RESUELVO:

1. **DISPÓNESE**, la implementación de una Mesa de Trabajo compuesta por el Departamento Aeródromos y Servicios Aeronáuticos (Sección AVSEC), Departamento Recursos Humanos (Escuela Técnica Aeronáutica) y Departamento Planificación, (Subdepartamento Normativa Aeronáutica) para la modificación y armonización del Programa Nacional de Instrucción de Seguridad de la Aviación Civil (PNISAC) con el Programa Nacional de Seguridad de la Aviación Civil (PNSAC).
2. **DISPÓNESE**, que la presentación de un Programa de Instrucción Interno por parte de los Clubes aéreos, establecida actualmente en el *Capítulo 9, “Programa de Instrucción Interno para las Entidades Externas a la DGAC, con Responsabilidades en Materias de Seguridad de la Aviación”, Subtítulo 9.2. “Entidades que deben contar con un Programa de Instrucción Interno”, Numeral 9.2.1. “Las entidades con responsabilidades en el Programa Nacional de Seguridad de la Aviación Civil (PNSAC), considerando: (entre otras): literal g) Clubes aéreos”,* del PNISAC, no será exigida, mientras la Mesa de Trabajo realiza las modificaciones a la normativa en comento y hasta la publicación de los nuevos requisitos que se establezcan sobre el particular, en la respectiva Enmienda al PNISAC.
3. **DEJESE SIN EFECTO**, los hallazgos levantados durante el presente año 2025, como resultado de la aplicación del Programa Anual de Actividades de Control de Calidad de la Seguridad de la Aviación Civil, en cuanto a la presentación del Programa Interno de Instrucción por parte de los Clubes aéreos (*Subtítulo 9.2 del PNISAC*).

Anótese, comuníquese y publíquese.

CARLOS MADINA DÍAZ
General de Aviación
DIRECTOR GENERAL

DISTRIBUCIÓN:

1. DASA, Subdepartamento Servicios de Aeródromos, Sección AVSEC
2. DRH, Escuela Técnica Aeronáutica.
3. DAI, Sección Vigilancia Continua de la Seguridad de la Aviación Civil (I)
4. DPL. Subdepartamento Normativa Aeronáutica (A)
CMD/jef/bdv/jbc.