

INFORME PRELIMINAR 30 DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2074-24

ANTECEDENTES

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020, se establece poner a disposición del público una declaración provisional cada 12 meses desde ocurrido el accidente.

LA TÉCNICA UTILIZADA Y LOS PROCEDIMIENTOS INVESTIGATIVOS, ESTÁN ORIENTADOS A LA DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS QUE ORIGINARON EL SUCESO, Y NO OBEDECEN A OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN. EL USO DE LOS RESULTADOS AQUÍ ALCANZADOS, DE SER UTILIZADOS PARA OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN, PODRÍA TERGIVERSAR LOS RESULTADOS ESPERADOS.

Fecha suceso : 27.SEP.2024.
Hora suceso : 11:45 hora local.
Lugar : Aeródromo de Curacaví, SCCV,
Localidad de Curacaví, Región Metropolitana.
Aeronaves : Avión BRM AERO S.R.O. / BRISTELL S-LSA
Ocupantes : 1 (uno)
Lesiones : 1 Grave (uno).
Licencias : Alumno Piloto
Actividad : Vuelo de Instrucción.

Reseña del suceso:

El suceso de aviación ocurrido el día 27 de septiembre de 2024, en el sector del aeródromo de Curacaví "SCCV", Comuna de Curacaví, Región Metropolitana, que involucró a la aeronave Avión BRM AERO S.R.O. / BRISTELL S-LSA, tripulada por un Alumno Piloto. El hecho ocurrió en circunstancias que el Alumno Piloto se encontraba realizando instrucción de vuelo sobre el aeródromo de Curacaví y por motivos que son materia de investigación, pierde el control de la aeronave, impactando contra el terreno al interior de las instalaciones del aeródromo de Curacaví.

A consecuencia de lo anterior, la Alumna Piloto resultó con lesiones graves y la aeronave destruida.



Fotografía N°1: Aeronave Avión BRM AERO S.R.O. / BRISTELL S-LSA.

Lesiones de personas:

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Total
Mortales	-.-	-.-	-.-	-.-
Graves	1	-.-	-.-	1
Menores	-.-	-.-	-.-	-.-
Ninguna	-.-	-.-	-.-	-.-
Total	1	-.-	-.-	1

Información del sitio del suceso:

El suceso tiene lugar en el Aeródromo de Curacaví (SCCV), localidad de Curacaví, Región Metropolitana.

Nombre	Aeródromo de Curacaví
Designador OACI	SCCV
Coordenadas	33° 24' 45" S
	71° 09' 56" W
Elevación	295 m / 967 ft
Pistas	11/29
Dimensiones	800 x 18 m
Tipo de superficie	ASPH
Horas de operación	HJ
Uso	PUB



Fotografía N°2: Aeródromo de Curacaví (SCCV)

Inspección de la aeronave en el sitio del suceso

Fuselaje



Fotografía N°3 y 4: Daños en Alas y Fuselaje aeronave BRISTELL S-LSA.

Motor



Fotografía N°5 y 6: Motor ROTAX Mod. 912 ULS2-01.

Hélice:



Fotografía N°7 y 8: Hélice Marca FITI Mod.3 LR. 158 fracturadas.

Tren de aterrizaje:



Fotografía N°9 y 10: Tren de aterrizaje con deformación y torción de las piernas

Información de la aeronave:

Aeronave	Avión	
Fabricante	BRM AERO S.R.O.	
Modelo	BRISTELL S-LSA	
N°Serie	229	
Año Fabricación	2016	
Horas de vuelo	1.373,5 Hrs	
Pesos Certificados	PV	366 Kg
	PMD	600 Kg
Última inspección	23.FEB.2022	

Motor

Fabricante	ROTAX
Modelo	912 ULS2-01
Número de Serie	11946
Última inspección	El 14/08/2023 a las 577,9 horas de servicio. Inspección Anual

Hélice

Fabricante	FITI
Modelo	3 LR 158
Número de Serie	337/2020
Última inspección	En revisión.

Tripulación**Experiencia de vuelo:**

Alumna Piloto

Experiencia	Horas de vuelo
Total	18:7 hrs.
En el material	18:7 hrs
El día del suceso	01:3 hrs
60 días previos	18:7 hrs
90 días previos	18:7 hrs
Fuente de información	Bitácora personal de vuelo.

Piloto Instructor de Vuelo _:

Edad	54 años	
Nacionalidad	Chilena	
Tipo de licencia	Piloto de Transporte de Línea Aérea de Avión	
Habilitaciones	Clase	Monomotor Terrestre
	Tipo	B788 – B799
	Función	Vuelo IFR – English Proficient 4 – Instructor de Vuelo
Examen médico	Vigente	Sí
	Apto	Sí
Sucesos anteriores	No tiene	

Experiencia de vuelo:

Experiencia	Horas de vuelo
Total	18.914:24 hrs.
En el material	912:60 hrs.
El día del suceso	01:20 hrs.
60 días previos	21:00 hrs.

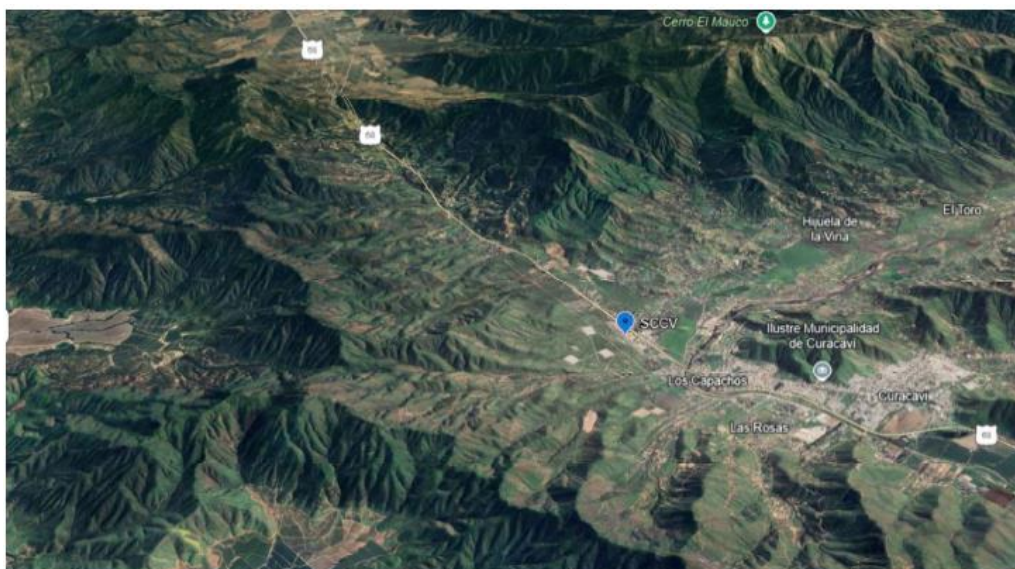
90 días previos	32:00 hrs.
Fuente de información	Bitácora personal de vuelo.

Información meteorológica:

El día 27 de septiembre de 2024 a las 9:00 hora local, en el aeródromo de Curacaví (SCCV), de la comuna de Curacaví, Región Metropolitana, la configuración sinóptica en superficie fue de margen anticiclónico.

De acuerdo con lo observado en las imágenes de satélite, a la hora de interés, el cielo se presentó con poca nubosidad sobre la zona de interés.

A partir de la información extraída de la estación del aeródromo Curacaví, se observó que la temperatura del aire varió de 14 °C a 19 °C entre las 10:00 y 12:00 hora local. Se registraron vientos variables de dirección noreste y oeste con intensidad entre 0.9 Kt (1.6 km/ h) y 2.7 Kt (5 km/h). No se observó precipitación en el sector. Por otra parte, por la topografía del lugar se pueden provocar vientos de ascenso y descenso locales, lo que ayudaría en la intensificación de vientos sobre la zona de interés.



Fotografía N°11: Sitio del Suceso, Aeródromo de Curacaví, Región Metropolitana

Diligencias:

Se encuentra en análisis y trazabilidad de la documentación técnica.

Se encuentran en análisis los relatos de pilotos, ocupantes, testigos, registros gráficos y audiovisuales empadronados en el sitio del suceso.

Análisis de la Información de registradores de vuelo en el extranjero.

Estado de la Investigación:

El Investigación se encuentra en etapa de análisis de la información y los antecedentes del sitio del suceso, para determinar la causa del suceso y con ello generar recomendaciones de seguridad operacional.

