



INFORME PRELIMINAR 30 DÍAS DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2075-24

25.OCT.2024

ANTECEDENTES

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, “Investigación de Accidentes de Aviación”, al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el “Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación” (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N°302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

LA TÉCNICA UTILIZADA Y LOS PROCEDIMIENTOS INVESTIGATIVOS, ESTÁN ORIENTADOS A LA DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS QUE ORIGINARON EL SUCESO, Y NO OBEDECEN A OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN.

EL USO DE LOS RESULTADOS AQUÍ ALCANZADOS, DE SER UTILIZADOS PARA OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN, PODRÍA TERGIVERSAR LOS RESULTADOS ESPERADOS.

Fecha suceso : 24 de octubre de 2024.
Hora suceso : 14:10 hora local.
Lugar : Acceso sur del balneario “Hornitos”, comuna de Mejillones, Región de Antofagasta.
Aeronave : Ultraliviano no Motorizado del tipo Parapente.
Ocupantes : 02
Licencia Piloto : Piloto de Ultraliviano No Motorizado (vigente).
Actividad : Vuelo recreativo.

Reseña del suceso:

El 24 de octubre del 2024, a las 14:10 HL, en un sector montañoso ubicado a 5 kilómetros al Este del Balneario “Hornitos”, comuna de Mejillones, Región de Antofagasta, ocurrió un suceso de aviación que involucró a un Vehículo Ultraliviano No Motorizado” (UL) del tipo parapente, al mando de un Piloto de Ultraliviano No Motorizado, con licencia vigente y a una pasajera.

De acuerdo con los antecedentes recopilados, el hecho ocurrió cuando el piloto del UL realizaba una actividad de turismo aventura con una pasajera, desde la zona de despegue, llamada la cota 1200, y por motivos que son materia de investigación, perdió el control de la vela, precipitándose contra el terreno.

A consecuencia de lo anterior, el piloto al mando resultó con lesiones leves y la pasajera, con lesiones graves, falleciendo posteriormente.

Lo anterior debe ser investigado con el objeto de establecer las posibles causas del suceso de aviación, junto con determinar y proponer medidas tendientes a evitar la repetición futura de hechos similares.



Fotografía N° 1: Vista referencial del tipo de UL.

Lesiones de personas

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Total
Mortales	--	1	--	1
Graves	--	--	--	--
Menores	1	--	--	1
Ninguna	--	--	--	--
Total	01	01	--	02

Información sobre la Tripulación

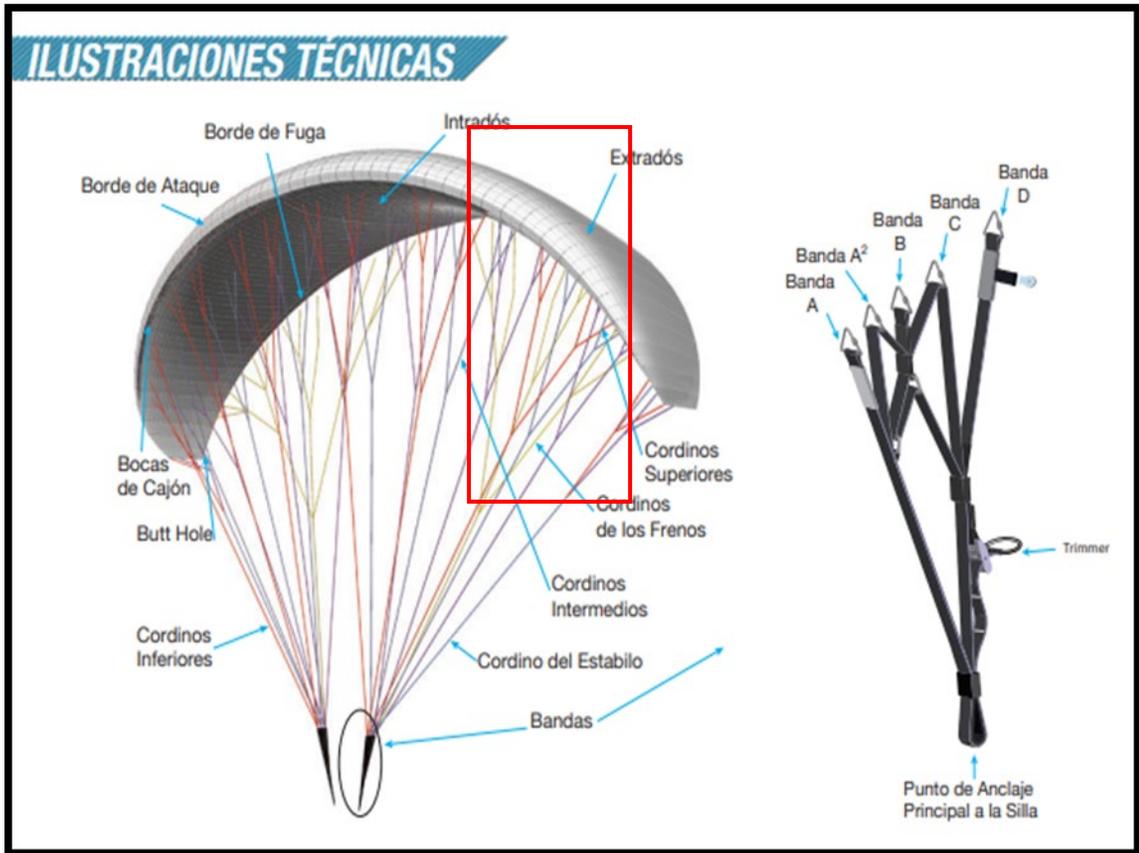
Edad	22 años		
Nacionalidad	Colombiana		
Tipo de licencia	Piloto De Ultraliviano No Motorizado (UL)		
Habilitaciones	Clase	No aplicable.	
	Tipo	No aplicable.	
	Función	No aplicable.	
Examen médico	Vigente	Sí.	
	Apto	Sí.	
Sucesos anteriores	No		

Información de la aeronave

Durante las diligencias en el sitio del suceso, no fue encontrada la vela involucrada en el accidente, además no se encontró su registro en la DGAC, por lo tanto, se tuvo que tomar contacto con el operador y dueño de la empresa y a base de los relatos, manuales y videos existentes, se pudo determinar la marca y modelo de ella.



	38	41
Número de Cajones	54	54
Superficie Proyectada (m ²)	32.1	34.7
Superficie Real (m ²)	38.2	41.2
Envergadura Proyectada (m)	11	11.4
Envergadura Real (m)	14.1	14.7
Alargamiento Proyectado	3.8	3.8
Alargamiento Real	5.2	5.2
Cuerda Central (m)	3.37	3.5
Peso de la Vela (Kg)	7.26	7.69
Rango de pesos Homologación (Kg)	110-185	130 -220
Homologación EN/LTF	B	B



Información general

Aeronave	Vehículo ultraliviano no motorizado del tipo parapente.	
Fabricante	Ozone	
Vela		
Modelo	Magnum 3	
N° Serie	No establecido.	
Año Fabricación	No establecido.	
Silla		
Modelo	Woody Valley	
N° Serie	No establecido.	
Año Fabricación	No establecido	
Pesos	PV	130 kg.
	PMD	220 kg.
Última inspección	Sin información.	

Estado de mantenimiento

El vehículo Ultraliviano No Motorizado (UL) no estaba incorporado en el registro y control de UL no motorizado que mantiene la DGAC.

El vehículo Ultraliviano no fue encontrado, por lo que no se pudo establecer su condición.

En lo que se refiere al estado de mantenimiento previo a la ocurrencia del suceso del vehículo Ultraliviano No Motorizado (UL), no fue posible establecer su condición, por lo que se desconoce el estado de mantenimiento anterior debido a la falta de registros.

El operador del UL no poseía el documento "Identificación y Control de Antecedentes" que constituye la autorización de uso del ultraliviano, comprobando que cumple los requisitos del Código Aeronáutico, que es emitido por una sola vez y no tendrá fecha de vencimiento.

Información del sitio del suceso

El sitio del suceso corresponde a un sector ubicado a 5 kilómetros al Este del Balneario "Hornitos", comuna de Mejillones, Región de Antofagasta, en las coordenadas: 22° 55' 42,45" S / 70° 15' 03,51" W, con una elevación de 1000 metros AGL, conforme a la imagen N°1, N°2 y N°3.



Imagen N° 1. Zona General del suceso



Imagen N° 2: Secuencia del suceso.



Imagen N° 3: Lugar del suceso.

Inspección de la aeronave en el sitio del suceso:

La aeronave (sillas) fue inspeccionada en el sitio del suceso, observando lo siguiente:
Las sillas del piloto y la pasajera fueron registradas e inspeccionadas.
La vela no fue encontrada.

Información meteorológica:

El Informe Técnico Operacional N°005/25 de la Dirección Meteorológica de Chile, señaló para el sector del accidente, lo siguiente:

CONCLUSIONES

El día 24 de octubre de 2024, entre las 13:00 hora local y las 15:00 hora local, en la comuna de Mejillones, Región de Antofagasta, la configuración sinóptica en superficie es de un margen anticiclónico débil.

De acuerdo con lo observado en las imágenes de satélite, a la hora de interés, el cielo se presentó despejado.

Según información METAR, el aeródromo de Andrés Sabella (SCFA), registró dirección de vientos que variaron del sur al suroeste con intensidades de 14 nudos, visibilidad de 10 km o más presentando nubosidad parcial entre los 1100 y los 1700 pies; observándose una temperatura del aire de 16°C y temperatura de rocío de 11°C entre las 16:00 UTC y las 18:00 UTC.

Por otra parte, la estación meteorológica de Mejillones registró una temperatura del aire promedio de 18.9 °C con un 62.1 % de humedad relativa, entre las 13:00 y las 15:00 hora local. Mientras que el viento que predominó en el lugar fue viento del norte y alcanzó intensidades de 16.6 km/h.

De acuerdo con la información de viento del 24 de octubre de 2024 y 15:00 H.L. del modelo de reanálisis (NCEP/NCAR), se aprecia que el viento varía de los 19.4, en el nivel de 925 y 600 hPa (1000 y 4000 metros aprox.), respectivamente.

Cabe destacar que los datos obtenidos desde el reanálisis corresponden a información referencial para las condiciones del lugar.

Por otra parte, por la topografía del lugar se pueden provocar vientos de ascenso y descenso locales, lo que ayudaría en la intensificación de vientos sobre la zona de interés.

Estado de la investigación:

La investigación se encuentra en etapa de recolección de antecedentes y análisis de la información, para determinar la causa del suceso y con ello generar recomendaciones de seguridad operacional, en este tipo de aeronave.