

INFORME PRELIMINAR 30 DIAS DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2080-24 **ANTECEDENTES**

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020, se establece poner a disposición del público una declaración provisional cada 12 meses desde ocurrido el accidente.

LA TÉCNICA UTILIZADA Y LOS PROCEDIMIENTOS INVESTIGATIVOS, ESTÁN ORIENTADOS A LA DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS QUE ORIGINARON EL SUCESO, Y NO OBEDECEN A OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN. EL USO DE LOS RESULTADOS AQUÍ ALCANZADOS, DE SER UTILIZADOS PARA OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN, PODRÍA TERGIVERSAR LOS RESULTADOS ESPERADOS.

Reseña del suceso:

El día 19 de noviembre de 2024, un piloto comercial de helicóptero, al mando de la aeronave Eurocopter, modelo AS350 B3, con 1 (un) ocupante a bordo, durante un vuelo no regular de transporte de pasajeros, despegó desde el sector de la localidad de Mañihuales con destino al sector El Gato, ambos en la Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo.

Posteriormente, luego de realizar el primer vuelo de traslado de pasajeros y carga al sector El Gato, la aeronave regresó al mismo punto de despegue ubicado en Sector de Mañihuales y durante el aterrizaje impactó contra el terreno.

A consecuencia de lo anterior, el piloto al mando y el ocupante resultaron ilesos y la aeronave resultó con daños.



Fotografía N°1: Aeronave involucrada en el suceso.

Lesiones de personas:

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Total	Otros
Mortales	--	--	--	--
Graves	--	--	--	--
Menores	--	--	--	--
Ninguna	2	--	2	--
Total	2	--	2	--

Información del sitio del suceso:

El lugar del accidente se ubicó entre la localidad de Mañihuales y la localidad de Ñirehuao sector El Gato, Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo, distante a 50 kilómetros al Noreste del aeródromo Teniente Vidal (SCCY), Coyhaique, en las coordenadas Latitud 45° 11' 43,16" Sur, Longitud 71° 47' 50,42" Oeste, a una altitud de 1653 pies (504 m). (Imagen N°1)



Imagen N°1: Distancia entre el sitio del suceso y el aeródromo Teniente Vidal (SCCY).



Fotografía N°2: Sitio del suceso.

Inspección de la aeronave en el sitio del suceso:

Se concurrió al sitio del suceso donde se efectuó una inspección al área del accidente, una fijación fotográfica y registros audiovisuales, además de identificar el lugar de aterrizaje duro del helicóptero.

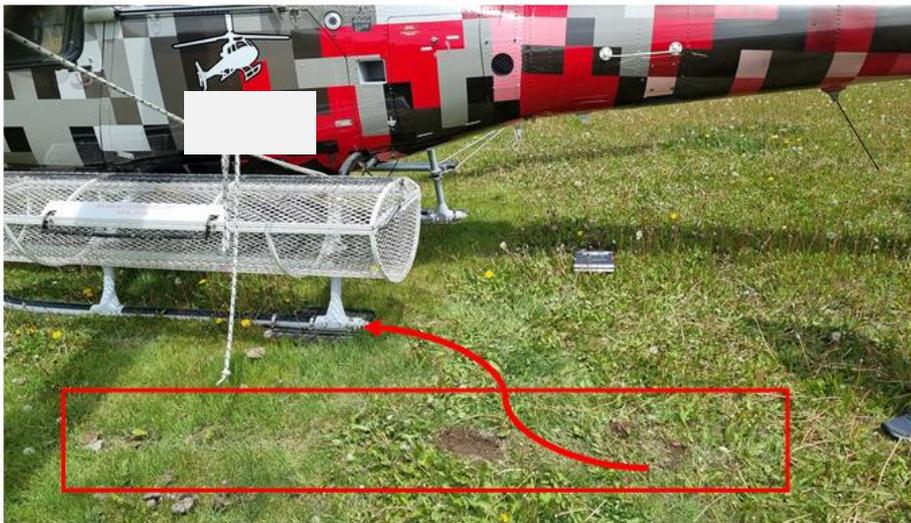
La inspección se efectuó en presencia del piloto al mando, del mecánico de mantenimiento de la aeronave y el encargado de la gestión de aeronavegabilidad (ECM) de la flota que opera la empresa aérea.

La aeronave estaba configurada con un gancho de carga y un canastillo en el lado izquierdo, en posición normal de aterrizaje en un terreno plano al interior de un predio ubicado adyacente a un camino rural (fotografía N° 3).



Fotografía N°3: Aeronave en el sitio del suceso.

En el terreno adyacente se observaron marcas asociadas a un primer impacto inicial, la que se produjeron antes de la posición definitiva (fotografía N° 4).



Fotografía N°4: Marcas en el terreno y trazado de deslizamiento hasta posición final.

La cantidad de marcas, fueron dos (2), además de otras asociadas con el arrastre sobre el terreno, producidas por el tren de aterrizaje, atribuibles al primer impacto, previo a saltar hasta el punto de detención, distante a un metro.

Información meteorológica:

De acuerdo con el Informe Técnico Operacional N° 226/24 del 05 diciembre 2024, de la Dirección Meteorológica de Chile, en su extracto, señaló lo siguiente:

El día 19 de noviembre 2024, en la localidad de Mañihuales, Región de Aysén, a las 09:40 hora local la configuración en superficie fue de régimen anticiclónico.

De acuerdo con lo observado en las imágenes de satélite, a la hora de interés, el cielo se presentó mayoritariamente con nubosidad alta.

Por otra parte, la estación meteorológica de Ñirehuao registro una temperatura del aire promedio de 9.3 °C con 67% de humedad relativa, entre las 08:00 hora local y las 10:00 hora local. Mientras que, el viento que predominó en el lugar fue el viento del Sureste y alcanzó intensidades de 2,9 km/h.

Por otra parte, por la topografía del lugar se pueden provocar vientos de ascenso y descenso locales, lo que ayudaría a la intensificación de vientos sobre la zona de interés.

Diligencias:

Se encuentra en análisis y trazabilidad, la revisión de la documentación técnica.

Se encuentra en análisis los relatos del piloto, ocupantes, testigos, registros gráficos y audiovisuales empadronados en el sitio del suceso.

Estado de la Investigación:

La investigación se encuentra en la etapa de recolección de antecedentes y análisis de la información, para determinar la causa del suceso y con ello generar recomendaciones de seguridad operacional.