

INFORME PRELIMINAR 30 DÍAS DEL SUCESO DE AVIACIÓN N°2096-25

ANTECEDENTES

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, “Investigación de Accidentes de Aviación”, al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el “Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación” (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

*LA TÉCNICA UTILIZADA Y LOS PROCEDIMIENTOS INVESTIGATIVOS, ESTÁN ORIENTADOS A LA DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS QUE ORIGINARON EL SUCESO, Y NO OBEDECEN A OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN.
EL USO DE LOS RESULTADOS AQUÍ ALCANZADOS, DE SER UTILIZADOS PARA OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN, PODRÍA TERGIVERSAR LOS RESULTADOS ESPERADOS.*

Fecha suceso : 29 de marzo de 2025.
Hora suceso : 16:55 hora local.
Lugar : Sector Maitencillo – Cerro Tacna – Comuna de Puchuncaví
Aeronave : Parapente (Ultraliviano No Motorizado), marca BGD, modelo Cure 2.
Licencia : Piloto de Ultraliviano No Motorizado.
Ocupantes : 01 Piloto

Reseña del suceso:

El suceso de aviación ocurrido con fecha 29 de marzo de 2025, que afectó a un Piloto de Ultraliviano No Motorizado, estando al mando del Parapente marca BGD, modelo Cure, Sin Registro. El hecho ocurrió durante un vuelo recreativo en el sector denominado “Aire Libre Parapente”, comuna de Puchuncaví, Región de Valparaíso, en circunstancias el piloto al mando despegó desde la pista, descendiendo en forma rápida, impactando contra la ladera de un cerro.

A consecuencia de lo anterior, el piloto resultó con lesiones graves y el Parapente sin daños



Imagen: Ultraliviano no motorizado (Parapente) BGD, modelo Cure 2 (Referencial)

Estado de la investigación:

La investigación se encuentra en etapa de recolección de antecedentes y análisis de la información, para determinar la causa del suceso y con ello generar recomendaciones de seguridad operacional, en este tipo de aeronave.