

INFORME PRELIMINAR 30 DÍAS DEL SUCESO DE AVIACIÓN N°2100-25

ANTECEDENTES

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

*LA TÉCNICA UTILIZADA Y LOS PROCEDIMIENTOS INVESTIGATIVOS, ESTÁN ORIENTADOS A LA DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS QUE ORIGINARON EL SUCESO, Y NO OBEDECEN A OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN.
EL USO DE LOS RESULTADOS AQUÍ ALCANZADOS, DE SER UTILIZADOS PARA OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN, PODRÍA TERGIVERSAR LOS RESULTADOS ESPERADOS.*

Fecha suceso : 07 de mayo de 2025.
Hora suceso : 19:20 hora local (aproximadamente)
Lugar : 6.8 millas náuticas al noreste de la localidad de Curacaví, Región Metropolitana.
Aeronave : Avión, marca Piper, modelo PA-31T.
Licencia tripulación : Piloto de Transporte de Línea Aérea de Avión y Piloto Comercial de Avión.
Ocupantes : 04 Pasajeros

Reseña del suceso:

El suceso de aviación ocurrido con fecha 07 de mayo de 2025, que afectó a la tripulación conformada por un Piloto de Transporte de Línea Aérea de Avión y un Piloto Comercial de Avión a bordo de la aeronave Piper, modelo PA-31T, con cuatro pasajeros a bordo.

El objetivo del vuelo era realizar un traslado secundario (ambulancia aérea), despegando desde el Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez (SCEL) con destino el Aeródromo Chacalluta (SCAR), Arica. Posteriormente, encontrándose en ruta hacia el norte, la tripulación de vuelo habría informado por frecuencia radial ATC, formación de hielo en la aeronave, perdiéndose el contacto radar y las comunicaciones con la aeronave, declarándose como “desaparecida”.

Finalmente, la aeronave fue localizada el día 08 de mayo de 2025, 6.8 millas náuticas al noreste de la localidad de Curacaví, Región Metropolitana.

A consecuencia de lo anterior, la tripulación de vuelo y los cuatro pasajeros resultaron fallecidos en el lugar del suceso y la aeronave destruida.

Información del sitio del suceso:

Coordenadas: Lat. 33° 19' 44.7 Sur, Long. 71° 01' 51.00 Oeste.

Elevación del terreno: 1010 metros (3.310 pies).



Imagen N° 1: Ubicación sitio del suceso (Google Earth).

Estado de la investigación:

La investigación se encuentra en etapa de recolección de antecedentes y análisis de la información, para determinar la causa del suceso y con ello generar recomendaciones de seguridad operacional, en este tipo de aeronave.