

INFORME PRELIMINAR 30 DIAS DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2098-25

ANTECEDENTES

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020, se establece poner a disposición del público una declaración provisional cada 12 meses desde ocurrido el accidente.

LA TÉCNICA UTILIZADA Y LOS PROCEDIMIENTOS INVESTIGATIVOS, ESTÁN ORIENTADOS A LA DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS QUE ORIGINARON EL SUCESO, Y NO OBEDECEN A OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN. EL USO DE LOS RESULTADOS AQUÍ ALCANZADOS, DE SER UTILIZADOS PARA OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN, PODRÍA TERGIVERSAR LOS RESULTADOS ESPERADOS.

Fecha suceso : 04.MAY.2025.
Hora suceso : 14:30 hora local.
Lugar : 0,2 NM al sur del Aeródromo de Lipangui (SCKL), Lampa, Región Metropolitana.
Aeronave : Avión LSA Aeroprakt Modelo A22L
Ocupantes : 2 (dos).
Lesiones : Ilesos.
Licencia : Piloto privado de avión.
Actividad : Vuelo recreativo.

Reseña del suceso:

El día 04 de mayo de 2025 un piloto privado, con habilitación en categoría de avión, junto a un ocupante, despegó desde el Aeródromo de Lipangui (SCKL), Comuna de Lampa, Provincia de Chacabuco, Región Metropolitana, a bordo de un avión LSA, marca Aeroprakt, Modelo A-22LS con plan de Vuelo Local, sobre el campo del aeródromo.

Durante la fase de despegue del Aeródromo de Lipangui (SCKL), la aeronave se encontró expuesta a una detención del motor, lo que obligó al piloto al mando realizar un aterrizaje de

emergencia al sur del Aeródromo. Como consecuencia de lo anterior, el piloto al mando y el ocupante resultaron ilesos. La aeronave quedó con daños de importancia.



Fotografía N°1: Aeronave involucrada en el suceso.

Lesiones de personas:

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Total	Otros
Mortales	--	--	--	--
Graves	--	--	--	--
Menores	--	--	--	--
Ninguna	1	1	2	--
Total	1	1	2	--

Información del sitio del suceso:

La aeronave fue encontrada a 236 metros al Suroeste del umbral de pista 34 del Aeródromo de Lipangui, apoyada el tren de aterrizaje de la aeronave (fracturado), con rumbo 250°, sobre un terreno privado, en las coordenadas geográficas Latitud 33°20'27.84" Sur Longitud 70°51'4.09" Oeste



Fotografía N°2: Sitio del suceso pista.

Inspección de la aeronave en el sitio del suceso:

La inspección visual de la aeronave en el sitio del suceso, se realizó el registro gráfico, empadronamiento de testigos, toma de relatos a los ocupantes de la aeronave, recolección de muestra de combustible y establecer la posición de la aeronave con relación al aeródromo de despegue de la aeronave “Lipanguí” (SCKL), junto con establecer la integridad de la aeronave en el sitio del suceso.

- Se efectuó una inspección visual a la aeronave, la que se encontraba sobre su tren de aterrizaje dañado, el cual se encontraba con el tren delantero fracturado y el tren principal con deformaciones.



Fotografía N°3: Tren de aterrizaje de la aeronave con daños.

- La hélice se encontraba con daños en las tres palas.
- El compartimiento del motor, presentaba deformaciones sobre las capotas superiores y deformaciones en la bancada de motor.
- Los perfiles aerodinámicos presentan daños vinculados a impacto con vegetación de arbustales que componen la cubierta vegetal del sitio del suceso.
- El parabrisas se encuentra fracturado y desprendido de su posición.
- Se observó que los arneses de seguridad ubicados en el asiento delantero izquierdo y derecho, estaban con sus seguros en posición abierta y en estado funcional.
- El panel de instrumentos presenta deformaciones.
- Se inspeccionó los estanques alares de la aeronave, evidenciando un total de 44 lts. por ala (88 lts. en total).



Fotografía N°4 y 5: Perfiles aerodinámicos con daños y parabrisas fracturado.



Fotografías N°6,7 y 8: Daños en la hélice.



Fotografías N°9 y 10: Arnese de seguridad.

- Panel de Instrumentos, se evidenció con la totalidad de interruptores cortados.
- Sistema de combustible de la aeronave, presenta dos válvulas de corte manuales, ubicadas en la parte trasera y superior del puesto del piloto y ocupante del lado izquierdo, ambas se evidenciaron cortadas.



Fotografías N°11 y 12: Panel de instrumentos y válvulas de corte de combustible.

Información meteorológica:

El día 04 de mayo de 2024, entre las 12:00 hora local y 16:00 hora local, en la comuna de Lampa, Región de Metropolitana, la configuración en superficie es de bajas presiones.

De acuerdo con lo observado en las imágenes de satélite (anexo II y III), a la hora de interés, el cielo se presentó sin nubosidad.

Según la estación meteorológica Pudahuel Aeropuerto, la temperatura del aire fue 22.7°C, con una humedad relativa del 22 % en promedio, mientras que el viento que predominó en el lugar fue de dirección Sur con una intensidad promedio de 7.9 km/h.

Por otra parte, la estación meteorológica de Chorrillos registró una temperatura del aire promedio

de 23.3 °C con un 24 % de humedad relativa, entre las 12:00 hora local y las 16:00 hora local. Mientras que, el viento que predominó en el lugar fue viento del Sureste y alcanzó intensidades de 7.8 km/h.

Diligencias:

Se encuentra en análisis y trazabilidad, la revisión de la documentación técnica.

Se encuentra en análisis los relatos del piloto, ocupantes, testigos, registros gráficos y audiovisuales empadronados en el sitio del suceso.

Estado de la Investigación:

La investigación se encuentra en la etapa de recolección de antecedentes y análisis de la información, para determinar la causa del suceso y con ello generar recomendaciones de seguridad operacional.