



DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”
SECCIÓN EXÁMENES

“RV-12 IS”

“CC-DLN”
R2 AVIATION Spa

A.- LIMITES DE OPERACION

1.- Limitaciones (Velocidades)

	KIAS
Va	
Vne	
Vno	
Vfe	
Vs	
Vso	
Vx	
Vy	
Vr	
Vapp (Flap DN)	
Vplaneo	
Max Crosswind	
Max Ground Wind	

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP	
Máximas RPM	
Razón HP	
Máximas Rpm	
Temperatura de Aceite (°F)	
Máxima	
Mínima	
Presión de Aceite (PSI)	
Máxima	
Mínima	

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	
Capacidad Total	
Capacidad Usable	
Presión de Combustible (PSI)	
Mínima	
Máxima	

5.- Limites de Maniobras (Cat. Normal)

MANIOBRA	KIAS
Spin (Flaps UP)	
Escarpados	
Ocho Flojo	
Chandela	

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	
Máximo Equipaje	

B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA

1. – INCENDIO EN EL MOTOR DURANTE LA PARTIDA

Partidor _____

Acelerador _____

Válvula Corte Combustible _____

Switches Bombas de Combustible _____

- Si el fuego persiste o no se limita al Sistema de Admisión y Escape:

Switches Eléctricos _____

Lane A & B (Switches de ignición) _____

Aeronave _____

2.- FALLA DE MOTOR DURANTE LA CARRERA DE DESPEGUE

Acelerador _____

Frenos _____

Control Direccional _____

3. – FALLA DE MOTOR DESPUES DEL DESPEGUE CON PISTA DISPONIBLE

Nariz _____

Flaps _____

Aterrizaje Forzoso _____

4. – FALLA DE MOTOR EN VUELO

Velocidad de Planeo

Lane A & B

Bombas de Combustible

Válvula corte de Combustible

Intento una nueva Partida,
Si no parte

5.- INCENDIO EN EL MOTOR EN VUELO

Válvula corte de Combustible

Switches Bombas de Combustibles

Lane A & B

Ventilaciones de aire y Calefacción

Velocidad de Planeo

Procedimiento de Aterrizaje sin Potencia
