



DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DEPARTAMENTO “SEGURIDAD OPERACIONAL”
SUBDEPARTAMENTO “LICENCIAS”
SECCIÓN EXÁMENES

“RV-12 iS”
“CLUB AÉREO VALPARAISO Y VIÑA DEL MAR”

A.- LIMITES DE OPERACION

1.- Limitaciones (Velocidades)

	KIAS
Va	90
Vne	136
Vno	108
Vfe	82
Vs	45
Vso	41
Vx	60
Vy	75
Vr	50 - 60
Vapp (Flap DN)	55
Vplaneo	60
Max Crosswind	11
Max Ground Wind	30

2.- Combustible (U.S. GAL)

Tipo a Utilizar	100 LL
Capacidad Total	20,2
Capacidad Usable	20,2
Presión de Combustible (PSI)	
Mínima	39,2
Máxima	55,1

3.- Pesos (LBS)

Máximo TAKE-OFF	1.320
Máximo Equipaje	75

4.- Motor (Potencia Máxima Continua)

Limitaciones Operativas de Motor	
Razón HP	100
Máximas RPM	5.800 (5 Min. Max.)
Razón HP	95
Máximas Rpm	5.500 (Continuas)
Temperatura de Aceite (°F)	
Máxima	266
Mínima	120
Presión de Aceite (PSI)	
Máxima	102
Mínima	12

5.- Limites de Maniobras (Cat. Normal)

MANIOBRA	KIAS
Spin (Flaps UP)	PROHIBIDO
Escarpados	PROHIBIDO
Ocho Flojo	PROHIBIDO
Chandela	PROHIBIDO

B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA

1. – INCENDIO EN EL MOTOR DURANTE LA PARTIDA

Partidor	CONTINUAR
Acelerador	FULL ABIERTO
Válvula Corte Combustible	ARRIBA – OFF
Switches Bombas de Combustible	AMBAS OFF
<ul style="list-style-type: none">• Si el fuego persiste o no se limita al Sistema de Admisión y Escape:	
Switches Eléctricos	TODOS OFF
Lane A & B (Switches de ignición)	AMBOS OFF
Aeronave	ABANDONAR

2.- FALLA DE MOTOR DURANTE LA CARRERA DE DESPEGUE

Acelerador	CORTAR
Frenos	APLICAR
Control Direccional	CONTROLAR

3. – FALLA DE MOTOR DESPUES DEL DESPEGUE CON PISTA DISPONIBLE

Nariz	ABAJO
Flaps	FULL ABAJO
Aterrizaje Forzoso	EJECUTAR

4. – FALLA DE MOTOR EN VUELO

Velocidad de Planeo	60 NDS
Lane A & B	AMBOS ON
Bombas de Combustible	AMBAS ON
Válvula corte de Combustible	ABAJO ON
Intento una nueva Partida, Si no parte	EJECUTAR ATERRIZAJE SIN PODER

5.- INCENDIO EN EL MOTOR EN VUELO

Válvula corte de Combustible	ARRIBA OFF
Switches Bombas de Combustibles	AMBAS CORTAR
Lane A & B	AMBAS CORTAR
Ventilaciones de aire y Calefacción	AMBOS CERRADOS
Velocidad de Planeo	INCREMENTAR, NO EXCEDER V_{ne}
Procedimiento de Aterrizaje sin Potencia	EJECUTAR