



**INFORME PRELIMINAR DE 12 MESES DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2064-24**

**ANTECEDENTES:**

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

*LA TÉCNICA UTILIZADA Y LOS PROCEDIMIENTOS INVESTIGATIVOS, ESTÁN ORIENTADOS A LA DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS QUE ORIGINARON EL SUCESO, Y NO OBEDECEN A OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN. EL USO DE LOS RESULTADOS AQUÍ ALCANZADOS, DE SER UTILIZADOS PARA OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN, PODRÍA TERGIVERSAR LOS RESULTADOS ESPERADOS.*

Fecha suceso : 21 de julio del 2024.

Hora suceso : 17:40 HL.

Lugar : Aeródromo de Melipilla (SCMP), Ciudad de Melipilla, Región Metropolitana.

Aeronave : Avión Cessna 152.

Licencia Piloto : Alumno Piloto de Avión.

Ocupantes : 01 piloto.

**Reseña del suceso:**

El hecho ocurrió durante un vuelo de instrucción, en el cual, un alumno piloto posterior de haber realizado un vuelo de navegación (solo) y al momento de aterrizar en la Pista 08 del Aeródromo de Melipilla (SCMP), no alcanzó a detener la aeronave antes del término de la pista, saliéndose de esta y cayendo en una canal de regadío que se encontraba al final del aeródromo.

A consecuencia de lo anterior, el alumno piloto resultó ileso y la aeronave con daños.

### **Lesiones de personas**

<b>Lesiones</b>	<b>Tripulación</b>	<b>Pasajeros</b>	<b>Otros</b>	<b>Total</b>
<b>Mortales</b>				
<b>Graves</b>				
<b>Menores</b>				
<b>Ninguna</b>	01			01
<b>Total</b>	01			01

### **Daños a la aeronave**

- Las dos palas de la hélice con daños.
- La capota inferior con fractura en la zona delantera inferior.
- Carenado inferior de los montantes de ala, fracturados.
- Pierna del tren de nariz, fracturada y deformada.
- Bancada de motor con fracturas y deformación en la zona de unión con la pierna de nariz.

### **Otros daños**

No hay.

**Información sobre la tripulación****Piloto al mando**

<b>Edad</b>	21 años	
<b>Nacionalidad</b>	Chilena	
<b>Tipo de licencia</b>	Alumno piloto (Avión)	
<b>Habilitaciones</b>	<b>Clase</b>	N/A
	<b>Tipo</b>	N/A
	<b>Función</b>	N/A
<b>Examen médico</b>	<b>Vigente</b>	Si
	<b>Apto</b>	Si
<b>Sucesos anteriores</b>	No registra	

**Experiencia de vuelo**

<b>Experiencia</b>	<b>Horas de vuelo</b>
<b>Total general</b>	74:00 h
<b>En el material del suceso</b>	51:05 h
<b>90 días previos</b>	03:10 h
<b>7 días previos</b>	01:50 h
<b>24 horas previas</b>	00:0 h
<b>Día del suceso</b>	02:12 h
<b>Fuente de información</b>	Bitácora personal del alumno piloto

**Información de la Aeronave**

<b>Aeronave</b>	Avión	
<b>Fabricante</b>	Cessna	
<b>Modelo</b>	152	
<b>N° Serie</b>	15285650	
<b>Año Fabricación</b>	1983	
<b>Horas de Servicio</b>	14.631,28 h	
<b>Pesos Certificados</b>	<b>PV</b>	480 kg
	<b>PMD</b>	760 kg
<b>Última inspección</b>	Se realizó a las 14.548,69 h inspección de 100 h el 07 junio de 2024	



**Imagen N°1: Aeronave involucrada.**

## **Mantenimiento**

Los antecedentes se detallarán en el Informe Final de la investigación.

## **Documentación a bordo**

<b>Documentación</b>	<b>Condición</b>
<b>Certificado de Matrícula</b>	Sin observaciones
<b>Certificado de Aeronavegabilidad</b>	Sin observaciones
<b>Manual de vuelo</b>	Sin observaciones
<b>Bitácora de vuelo</b>	Sin observaciones

## **Información meteorológica**

Informe Técnico Operacional N°170/24 de la Dirección Meteorológica de Chile, señaló para el sector de interés lo siguiente:

El día 21 de julio de 2024 a las 17:40 hora local, en el sector del Aeródromo de Melipilla (SCMP), Región Metropolitana, las condiciones eran las siguientes:

Circulación anticiclónica débil. De acuerdo con lo observado en las imágenes de satélite, a la hora de interés, el cielo se presentó con escasa nubosidad.

De acuerdo con los datos de la estación meteorológica El Paico- Melipilla, estación más cercana con información disponible, y que se encuentra al este del aeródromo de Melipilla aproximadamente a unos 17 km de distancia, registró el día 21 de julio del 2024, entre las 16:00 y 18:00 hrs (hora local) una intensidad del viento que osciló entre 1.8 km/h y 5 km/h y su dirección varió de Sureste a Oste.

### **Ayudas para la navegación**

No aplica.

### **Comunicaciones**

No aplica.

### **Información del sitio del suceso**

Aeródromo de Melipilla (SCMP) se encuentra ubicado a 01 kilómetro al NE de la Ciudad de Melipilla, Región Metropolitana.



**Imagen N°2: Referencia ubicación de la Ciudad de Melipilla.**

La aeronave se encontraba ubicada al interior de un canal de regadío a 36 metros al Este del término de la Pista 08 de SCMP. Este canal, tenía unas dimensiones aproximadas de 03 metros de profundidad y 05 metros de ancho.



**Imagen N°3: Posición final de la aeronave, en el sitio del suceso.**

De acuerdo con la Publicación de Información Aeronáutica (AIP CHILE) Volumen I, las características del aeródromo, eran las siguientes:

<b>Nombre</b>	Melipilla
<b>Designador OACI</b>	SCMP
<b>Coordenadas</b>	32°40'26" S
	71°11'37" W
<b>Elevación</b>	175 m / 574 ft
<b>Pistas</b>	08/26
<b>Dimensiones</b>	520 x 20 m
<b>Tipo de superficie</b>	Tierra
<b>Uso</b>	Privado

### **Inspección de la aeronave en el sitio del suceso**

La aeronave se encontraba inclinada hacia delante, en dirección Este, con su parte delantera al interior de un canal de regadío, en donde se observó lo siguiente:



**Imagen N°4: Vista posterior de la aeronave en el sitio del suceso.**

- Se comprobó la integridad de la aeronave.
- Las dos palas de la hélice se encontraban con daños.
- La capota inferior se encontraba con fractura en la zona delantera inferior.
- El carenado inferior de los montantes de ala, se encontraban fracturados.
- La pierna del tren de nariz se encontraba fracturada y deformada.
- La bancada de motor se encontraba con fracturas y deformación en la zona de unión con la pierna de nariz.
- No se observó filtraciones en el sistema de freno.
- Se comprobó el funcionamiento de los frenos, actuándolos desde la cabina de mando, los que se encontraban sin observaciones.



**Imagen N°5: Vista lateral de la aeronave en el el sitio del suceso.**

**Información médica y patológica**

No aplica.

**Incendio**

No aplica.

**Aspectos de supervivencia**

El alumno piloto abandonó la aeronave por sus propios medios.

Los elementos de seguridad funcionaron sin observaciones.

El ELT de la aeronave no fue activado.

**Ensayos e Investigación**

No aplica.

**Información sobre organización y gestión**

El alumno piloto, así como la aeronave, pertenecían a una escuela de vuelo.

**Información adicional**

Los antecedentes se detallarán en el Informe Final de la investigación.

**Técnicas de investigaciones útiles o eficaces**

No aplica.

**Estado de la investigación:**

La investigación se encuentra en etapa de recolección de antecedentes y análisis de la información, para determinar la causa del suceso y con ello generar recomendaciones de seguridad operacional.