



INFORME PRELIMINAR DE 30 DÍAS ACCIDENTE DE AVIACIÓN N° 2099-25

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

LA TÉCNICA UTILIZADA Y LOS PROCEDIMIENTOS INVESTIGATIVOS, ESTÁN ORIENTADOS A LA DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS QUE ORIGINARON EL SUCESO, Y NO OBEDECEN A OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN. EL USO DE LOS RESULTADOS AQUÍ ALCANZADOS, DE SER UTILIZADOS PARA OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN, PODRÍA TERGIVERSAR LOS RESULTADOS ESPERADOS.

Fecha suceso : 04 mayo 2025
Hora suceso : 15:00 Hora Local
Lugar : Club de Golf "El Principal", comuna de Pirque, Región Metropolitana
Aeronave : Ultraliviano motorizado (ULM), modelo Micro Aviation Pulsar III
Ocupantes : 1
Fallecidos : 1
Licencia Piloto : Alumno Piloto de ultraliviano motorizado (ULM)

Reseña del suceso:

Suceso de aviación ocurrido el día 04 de mayo de 2025 en el sector del Club de Golf "El Principal", Comuna de Pirque, Región Metropolitana, que involucró a un piloto de ultraliviano motorizado (ULM), durante la realización de un vuelo recreativo, en el cual, se precipitó contra el terreno.

A raíz de lo anterior, el piloto resultó fallecido.

El ULM, producto del impacto en tierra, resultó destruido.

Lesiones de personas:

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Total
Mortales	1	--	--	1
Graves	--	--	--	--
Menores	--	--	--	--
Ninguna	--	--	--	--
Total	1	--	--	1

Daños a la aeronave:

El ULM, de propiedad del piloto accidentado, presentaba fracturas y deformaciones en toda su estructura, y rasgaduras en su recubrimiento atribuibles a los movimientos de ésta durante su caída y al impacto contra el terreno.

Otros daños:

No hubo.

Información sobre el tripulante:**Piloto al mando**

Edad	66 años	
Nacionalidad	Chilena	
Tipo de licencia	Alumno Piloto ultraliviano motorizado (ULM)	
Habilitaciones	Categoría	-
Examen médico	Vigente	Sí
	Apto	Sí
Sucesos anteriores	No registra.	

Experiencia de vuelo:

Experiencia	Horas de vuelo
Total	Sin información disponible
En el material	Sin información disponible
El día del suceso	00:03:10
24 horas previos	Sin información disponible
07 días previos	Sin información disponible
90 días previos	Sin información disponible
Fuente de información	Del día del suceso, rescatada del piloto que lo acompañó a San Fernando de ida y regreso.

Información de la Aeronave

Aeronave	Ultraliviano motorizado (ULM)	
Fabricante	Micro Aviation	
Modelo	Pulsar III	
N° Serie	Sin registro	
Año Fabricación	Sin registro	
Horas de servicio	Sin registro	
Pesos Certificados (kg.)	PV	146 kg
	PMD	408 kg
Última inspección	Sin registro	



Imagen N°1: ULM involucrado en el suceso.

Estado de la investigación:

La investigación se encuentra en etapa de recolección de antecedentes y análisis de la información, para determinar la causa del suceso y con ello generar recomendaciones de seguridad operacional.