



DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DEPARTAMENTO PREVENCIÓN DE ACCIDENTES

INFORME PRELIMINAR DE 30 DÍAS INCIDENTE GRAVE DE AVIACIÓN N° 2102-25

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

LA TÉCNICA UTILIZADA Y LOS PROCEDIMIENTOS INVESTIGATIVOS, ESTÁN ORIENTADOS A LA DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS QUE ORIGINARON EL SUCESO, Y NO OBEDECEN A OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN. EL USO DE LOS RESULTADOS AQUÍ ALCANZADOS, DE SER UTILIZADOS PARA OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN, PODRÍA TERGIVERSAR LOS RESULTADOS ESPERADOS.

Fecha suceso : 09 junio 2025
Hora suceso : 14:35 Hora Local
Lugar : Aeropuerto Internacional "Arturo Merino Benítez" (SCEL)
Aeronave : Airbus 320-232
Ocupantes : 9 tripulantes y 109 pasajeros
Lesiones : No hay.
Licencia Piloto : Pilotos de Transporte de línea aérea

Reseña del suceso:

El 09 de junio de 2025, a las 14:35 HL, una tripulación de vuelo compuesta por 09 tripulantes y 109 pasajeros, con intenciones de realizar un vuelo de transporte de pasajeros desde el Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez (SCL) con destino a la ciudad de Asunción, Paraguay, previo al procedimiento de despegue y mientras la aeronave se encontraba en el umbral 17L, la tripulación tuvo una advertencia en cabina de fuego en el motor izquierdo, ante lo cual, realizaron el procedimiento de extinción, activando los extintores del motor.

Considerando que el fuego no se extinguió, intervino el SSEI del aeropuerto logrando su objetivo.

A consecuencia de lo anterior, la tripulación de vuelo y los pasajeros resultaron ilesos y la aeronave con daños.

Lesiones de personas:

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Total
Mortales	-.-	-.-	-.-	-.-
Graves	-.-	-.-	-.-	-.-
Menores	-.-	-.-	-.-	-.-
Ninguna	09	109	-.-	118
Total	09	109	-.-	118

Daños a la aeronave

Sobre temperatura en varias secciones del motor N°1 (Izquierdo).

Quemaduras y/o sobre temperatura en diferentes estructuras adyacentes al motor N°1.

Otros daños:

No hubo.

Información de la Aeronave

Aeronave	Avión de transporte público	
Fabricante	Airbus Group Inc.	
Modelo	320-232	
N° Serie	1832	
Año Fabricación	2002	
Horas de servicio	76.623	
Pesos Certificados (Kg.)	PV	42.365,7
	PMD	TAKEOFF WEIGHT: WV 002 70.000 WV 010 77.000



Imagen N°1: Aeronave involucrada en el suceso.

Estado de la investigación:

La investigación se encuentra en etapa de recolección de antecedentes y análisis de la información, para determinar la causa del suceso y con ello generar recomendaciones de seguridad operacional.