

INFORME PRELIMINAR 12 MESES DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2066-24

ANTECEDENTES

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020, se establece poner a disposición del público una declaración provisional cada 12 meses desde ocurrido el accidente.

LA TÉCNICA UTILIZADA Y LOS PROCEDIMIENTOS INVESTIGATIVOS, ESTÁN ORIENTADOS A LA DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS QUE ORIGINARON EL SUCESO, Y NO OBEDECEN A OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN. EL USO DE LOS RESULTADOS AQUÍ ALCANZADOS, DE SER UTILIZADOS PARA OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN, PODRÍA TERGIVERSAR LOS RESULTADOS ESPERADOS.

Fecha suceso : 09.AGO.2024.
Hora suceso : 10:36 hora local.
Lugar : Sector de Las Horquetas, Parque Nacional Cerro Castillo, Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo.
Coordenadas : Latitud 45°59' 43,9" Sur y Longitud 72° 01' 02,0" Oeste.
Aeronave : Avión Marca PIPER Aircraft, Modelo PA-31 Navajo "Panther"
Ocupantes : 07 (siete).
Lesiones : 07 Fallecidos (siete)
Licencias : Piloto Comercial de Avión.
Actividad : Vuelo transporte no regular de pasajeros.

Reseña del suceso:

El día 09 de agosto de 2024, un piloto comercial de avión, al mando de la aeronave Piper, modelo PA-31, con 6 pasajeros a bordo, durante un vuelo de transporte no regular de pasajeros, despegó desde el aeródromo Teniente Vidal (SCCY) con destino el aeródromo Chile Chico (SCCC), ambos en la Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo.

Posteriormente, luego de 11 minutos de vuelo, la aeronave impactó contra la ladera de un cerro en el sector de Las Horquetas.

A consecuencia de lo anterior, el piloto al mando y los 6 pasajeros fallecieron y la aeronave resultó destruida y quemada.

Lesiones de personas:

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Total
Mortales	1	6	--	7
Graves	--	--	--	--
Menores	--	--	--	--
Ninguna	--	--	--	--
Total	1	6	--	7

Daños en la aeronave:**Célula:**

Aeronave con daños atribuibles a un impacto contra el terreno e incendio.

Motor Izquierdo y Motor derecho:

Daños atribuibles a un impacto contra el terreno e incendio.

Debido a su condición, serán enviados a inspección a las instalaciones del fabricante en USA.

Hélice Izquierda y Hélice Derecha:

Daños atribuibles a un impacto contra el terreno.

Debido a su condición, serán enviados a inspección a las instalaciones del fabricante en USA

Otros daños:

No hubo.

Información sobre la tripulación:**Piloto al mando:**

Edad	32 años	
Nacionalidad	Chilena	
Tipo de licencia	Piloto comercial de avión	
Habilitaciones	Clase	Monomotor terrestre – Multimotor terrestre
	Tipo	BE200 / PAY2 / PAY1 / BE9L
	Función	English Proficient / Vuelo por instrumentos
Examen médico	Vigente	Sí
	Apto	Sí
Sucesos anteriores	No registra	

Experiencia de vuelo:

Experiencia	Horas de vuelo
Total	3.115,6 Hrs
En el material	En revisión
24 horas previas	En revisión
7 días previos	En revisión
Fuente de información	En revisión

La bitácora personal de vuelo del piloto no fue encontrada en el sitio del suceso, producto del incendio que afectó a la aeronave.

Información de la aeronave:

Aeronave	Avión	
Fabricante	Piper	
Modelo	PA-31	
N° Serie	31-7712045	
Año Fabricación	1977	
Horas de servicio	12.823,24 (hasta el último vuelo antes del suceso 08/AGO/2024)	
Pesos Certificados	PV	4.519,63 libras
	PMD	6.700 libras
Última inspección	El 08/07/2024, a las 12.778:14 horas de servicio se efectuó Revisión 50,100 y 500, cumplimiento de S/B, S/L y AD/DA y requisitos normativos.	



Referencia de una aeronave PIPER PA-31, Modelo NAVAJO "PANTHER".

Motores



Posición	1	2
Fabricante	Lycoming Engines	
Modelo	TIO-540-J2B	TIO-540-J2B
Número de Serie	RL-4379-61A	RL-9148-61A
Última inspección	El 08/08/2023 a las 467:19 horas de servicio. Revisión de 50,10 y 500 h	El 08/07/2024 a las 712:49 horas de servicio. Revisión de 50,10 y 500 h.

Hélices

Posición	1	2
Fabricante	Hartzell Propeller Inc.	
Modelo	HC-C4YR-2F	HC-C4YR-2F
Número de Serie	FH-640	FH-1148
Última inspección	El 08/07/2024 a las 358:55 horas de servicio. Revisión de 50, 100 y 500h.	El 08/07/2024 a las 377:50 horas de servicio. Revisión de 50, 100 y 500h.

Carga de la aeronave:

Pesos	PV	4.519,63 lbs
	Piloto	187 lbs
	Copiloto	0
	Pasajero 1	170 lbs
	Pasajero 2	170 lbs
	Pasajero 3	170 lbs
	Pasajero 4	170 lbs
	Pasajero 5	170 lbs
	Pasajero 6	170 lbs
	Carga	66 lbs
	Combustible	671 lbs
	Peso al despegue	6.463,63 lbs
	PMD	6.700 lbs
CG al momento del suceso	137	

Mantenimiento:

Los antecedentes serán expuestos en el informe final y a la fecha se ha efectuado la revisión de bitácora de mantenimiento de aeronave, motores y hélices.

Documentación a bordo

Documentación	Condición
Certificado de Matrícula	No encontrado.
Certificado de Aeronavegabilidad	No encontrado.
Manual de vuelo	No encontrado.
Bitácora de vuelo	No encontrado.

Nota: Toda la documentación de la aeronave se presume que se destruyó producto del accidente e incendio posterior.

Información Meteorológica:

El día 09 de agosto de 2024, a las 18:00 en UTC (15:00 hora local), para el Aeródromo Teniente Vidal (SCCY), comuna de Coyhaique, Región de Aysén, la configuración en superficie fue margen anticiclónico.

De acuerdo a lo observado en la imagen de satélite, a la hora de interés, el cielo exhibió una banda de nubosidad frontal sobre la zona de interés.

Según pronóstico de área GAMET, entre las 12:00 UTC y 18 UTC al sur de 41° latitud sur, se presentarían condiciones de engelamiento moderado entre los 800 y 1400 pies, ondas orográficas por sobre el nivel de vuelo 50 y cielo nuboso o cubierto con nubes estratos cúmulos, cúmulos y altocúmulos con base a 2000 pies y tope a 15000 pies sobre el nivel del mar. Al sur de 41° latitud sur y al oeste de los 72° longitud oeste, frente meteorológico intensificándose y desplazándose hacia el noreste. Al sur de los 43° latitud sur, se espera que la altitud de la isoterma 0°C estuviese a 5000 pies sobre el nivel del mar.

Según el pronóstico de aeródromo TAF, emitido por el Centro Meteorológico de Puerto Montt (SCTE) de la ciudad de Puerto Montt, el 09 de agosto a las 11:20 UTC, para el aeródromo Teniente Vidal (SCCY), cuyo periodo de validez fue entre las 12:00 UTC y las 24:00 UTC del mismo día: se pronosticó viento de dirección noroeste (30°) con intensidad de 05 nudos, dejando visibilidad de 8 km. Temperatura mínima de 06°C a las 12:00 UTC (08:00 hora local) del día 09 de agosto y una temperatura máxima de 08°C a las 19:00 UTC (15:00 hora local) del día 09 de agosto.

Según información METAR, el aeropuerto Balmaceda (SCBA), registro entre las 12:00 UTC y las 14:00 UTC una dirección de vientos que vario del oeste al noroeste con intensidades de 07 nudos a 17 nudos, visibilidad que se mantuvo en 10 km o más y presencia de lluvia solo a las 12:00 UTC (08:00 hora local). Además, se observó una temperatura del aire de entre los 04°C y 07°C entre las 12:00 UTC y LAS 14:00 UTC y una temperatura de punto de rocío que se mantuvo en los 04°C.

De acuerdo con la información del reanálisis ERA5, las variables de temperatura y viento de las 09, 10 y 11 H.L. (12, 13 y 14 UTC) del día 09 de agosto del 2024 sobre el nivel de presión 775 hPa (aprox. 2227 metros). Se estima que la temperatura de la zona de interés, fluctuó en el rango de los -2 °C y 0°C. Por otro lado, el compuesto de viento en el mismo nivel vertical, rango de horas y días mencionado, indica que el viento en la zona de interés bordeó los 90 km/h.

Ayudas para la navegación:

No aplicable.

Comunicaciones:

La aeronave contaba con dos equipos de comunicaciones que cumplían lo establecido en la norma operacional aplicable al tipo de aeronave, DAN 135 Vol. I, CAPÍTULO E INSTRUMENTOS, EQUIPOS, LUCES Y EQUIPAMIENTO, lo que permitía realizar y recibir comunicaciones radiales.

Información del aeródromo de despegue:

La aeronave despegó desde el aeródromo Teniente Vidal (SCCY), ubicado en la ciudad de Coyhaique, Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo.

Nombre	Aeródromo Teniente Vidal
Designador OACI	(SCCY)
Coordenadas	45° 35' 37" S 72° 06' 19" W
Elevación	311 m / 1020 ft
Pistas	03/21
Dimensiones	1546 x 30
Tipo de superficie	FM THR 21 - 246m CONC 1.300 m ASPH
Horas de operación	HJ
Uso	PUB

Información sobre la aeronave y el impacto

El sitio del suceso se encuentra ubicado en el sector "Las Horquetas", Cordillera de Cerro Castillo, Región de Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo. Coordenadas Latitud 45°59'43.9"Sur y Longitud 072°01'02.0" Oeste.



Ubicación del sitio del suceso en relación con la ciudad de Coyhaique.

Los restos de la aeronave fueron encontrados a 45 km al suroeste de la ciudad de Coyhaique a una altura de 3.262 ft (994,2) metros sobre el nivel del mar, con dirección 210° Suroeste.



Ubicación sitio del suceso, sector Las Horquetas, Cordillera de Cerro Castillo.



Posición de los restos de la aeronave en el sitio del suceso.

Información médica y patológica:

La información del Servicio Médico Legal (SML) será incorporada en el Informe final.

Incendio

El detalle de las inspecciones y diligencias realizadas estarán incorporadas en el Informe Final de la investigación.

Aspectos de supervivencia:

Personal del SAR fue notificado de la activación del ELT de la aeronave a las 10:36 HL del día 09 de agosto 2024.

Ensayos e Investigación:

Se realizó una toma de muestra de combustible de aviación del último punto de carguío de kerosene de aviación de la aeronave, la que fue enviada a un análisis especializado.

Respecto a los motores y hélices, se encuentran en preparación para su envío a inspección técnica en Estados Unidos de Norteamérica.

Información sobre organización y gestión:

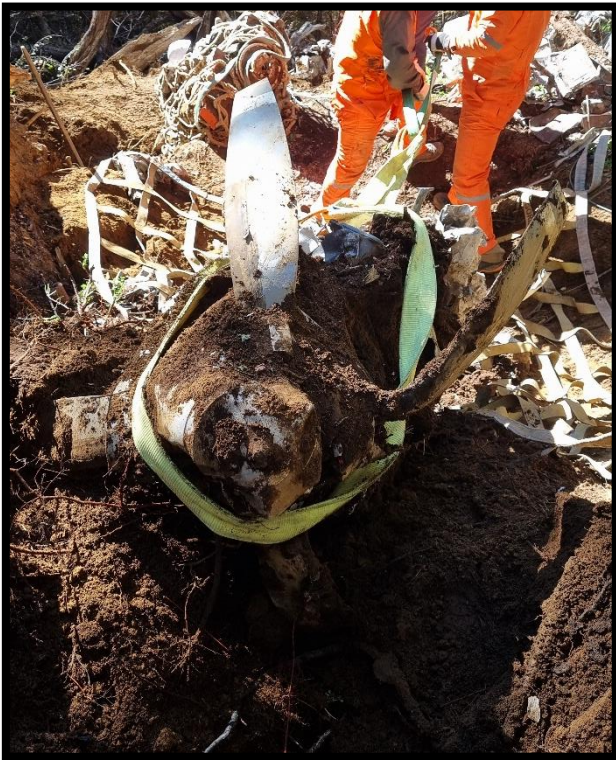
La aeronave pertenecía a una empresa aérea autorizada para realizar operaciones de "Servicios de Transporte Aéreo Comercial y Trabajos Aéreos", según se define en las "Especificaciones Relativas a las Operaciones", de conformidad con el "Manual de Operaciones" y cumplía con los requisitos especificados en la DAN 135 y el DAR 06.

La aeronave se encontraba autorizada para efectuar transporte no regular de pasajeros.

El piloto se encontraba dentro de la dotación de pilotos permanentes de la empresa aérea.

Técnicas de investigaciones útiles o eficaces:

Se realizó la inspección visual y externa de los motores y hélices de la aeronave, con el objetivo de verificar la integridad de los rotables en el sitio del suceso. Se pudo evidenciar que ambas unidades de motores y hélices se encontraban enterradas a una profundidad aproximadamente de 1.5 m y 1.8 m respectivamente. Se mantenían en el mismo cráter de impacto (6m diámetro), en el sitio del suceso, lo que es concordante con un impacto de alta energía, por parte de la aeronave.



Motor N°1 LYCOMING ENGINES TIO-540-J2B

Motor fue encontrado a 1.8 m de profundidad del terreno, dentro de la zona de impacto de la aeronave. Fue desenterrado en presencia del equipo investigador de la DGAC y posteriormente fue preparado para su envío a inspección al fabricante en LYCOMING ENGINES en Estados Unidos de Norteamérica.

El detalle de las inspecciones y diligencias realizadas estarán incorporadas en el Informe Final de la investigación.



Motor N°2 LYCOMING ENGINES
TIO-540-J2B.

10

Motor fue encontrado a 1.5 m de profundidad del terreno, dentro de la zona de impacto de la aeronave. Fue desenterrado en presencia del equipo investigador de la DGAC y posteriormente fue preparado para su envío a inspección al fabricante en LYCOMING ENGINES en Estados Unidos de Norteamérica.

El detalle de las inspecciones y diligencias realizadas estarán incorporadas en el Informe Final de la investigación.

Estado de la Investigación:

La investigación se encuentra en etapa de recolección de antecedentes y análisis de la información, para determinar la causa del suceso y con ello generar recomendaciones de seguridad operacional.