



CALIFICACIÓN PARA PRESENTACIÓN A EXAMEN DE VUELO

LICENCIA VUELO	TLA PCA	FUNCIÓN (COCKPIT)	PIC SIC	PROGRAMA (INSTRUCCIÓN)	TRADICIONAL AQP	EN AVIÓN EN SIMULADOR	CALIFICACIÓN RECALIFICACIÓN
-------------------	------------	----------------------	------------	---------------------------	--------------------	--------------------------	--------------------------------

LUGAR: _____ FECHA: ____ / ____ / ____ EMPRESA: _____

POSTULANTE: _____ RUN-PASAPORTE: _____

TIPO AERONAVE: _____ ID. SIMULADOR: _____ MATRÍCULA AVIÓN: _____

TOTAL HRS DE VUELO: _____ TOTAL HRS VUELO ULT. 6 MESES: _____ TOTAL HRS VUELO DEL PROGRAMA: _____

INSTRUCTOR QUE CALIFICA _____ PROGRAMA DE INSTRUCCIÓN APLICADO: _____

CURSO DIFERENCIAS EFECTUADO: SI ☐ NO ☐
(ADJUNTAR CERTIFICADO O CARTILLA)

EXAMEN LIMITACIONES E ÍTEMS DE MEMORIA EFECTUADO: SI ☐ NO ☐
(ADJUNTARLO A LA PRESENTE CALIFICACIÓN)

REGISTRO DE CUMPLIMIENTO DE CALIFICACIÓN DE ACUERDO AL PROGRAMA DE INSTRUCCIÓN

(Marcar con "√" los ítems calificados y con una "o" los no calificados)

1. OPERACIÓN EN TIERRA

1	DESPACHO METEO ☐ PAX/CARGA ☐ NOTOC ☐ FPL ☐ NOTAMS ☐
2	BRIEFING A LA TRIPULACIÓN DE CABINA
3	INSPECCIÓN EXTERIOR ☐ PREPARACIÓN CABINA ☐
4	MEL ☐ PESO/BALANCE ☐ EMBARQUE ☐ CARGUÍO COMBUSTIBLE ☐
5	T.O. DATA ☐ BRIEFING ☐ ANTES DE LA PUESTA EN MARCHA ☐
6	TRACTADO ☐ PUESTA EN MARCHA ☐ FALLA(S) PUESTA EN MARCHA ☐
7	PROCEDIMIENTOS DESPUÉS PUESTA EN MARCHA
8	PROCEDIMIENTOS DE RODAJE: NORMAL ☐ LVP ☐ ONE ENGINE TAXI ☐
9	PROCEDIMIENTOS ANTES DEL DESPEGUE

2. DESPEGUE

1	NORMAL ☐ LVP ☐ X-WIND ☐ TAIL WIND ☐ EN ALTURA ☐
2	REJECTED TAKEOFF
3	CON FALLA: EN V1 ☐ DESPUÉS DE V1 ☐
4	WINDSHEAR: PREDICTIVO ☐ REACTIVO ☐

3. ASCENSO

1	NORMAL
2	SID: CONVENCIONAL ☐ RNAV ☐
3	FALLA(S) EN ASCENSO
4	RUTA DE ESCAPE

4. CRUCERO

1	PROCEDIMIENTOS NORMALES ☐ BRIEFING DE CRUCERO ☐
2	PROCEDIMIENTOS DE NAVEGACIÓN (RVSM, RNAV, OTROS)
3	PLANIFICACIÓN DEL DESCENSO ☐ BRIEFING DE DESCENSO Y APP ☐

5. DESCENSO

1	PROCEDIMIENTOS NORMALES
2	PROCEDIMIENTOS ANORMALES
3	STAR: CONVENCIONAL ☐ RNAV ☐

6. APROXIMACIÓN

1	PREPARACIÓN
2	AUTOMÁTICA ☐ MANUAL ☐
3	NPA ☐ APV: RNP (LNAV/VNAV) / RNP-AR ☐
4	DE PRECISIÓN: GLS ☐ ILS: CAT I ☐ CAT II ☐ CAT III ☐
5	CIRCULAR ☐ VISUAL ☐ PARALELA SIMULTÁNEA (PRM) ☐
6	WINDSHEAR: PREDICTIVO ☐ REACTIVO ☐
7	FRUSTRADA

7. ATERRIZAJE

1	AUTOMÁTICO ☐ MANUAL ☐
2	CONFIGURACIÓN: NORMAL ☐ ANORMAL ☐
3	NORMAL ☐ LVP ☐ X-WIND ☐ TAIL WIND ☐ EN ALTURA ☐
4	CON FALLA(S) MOTOR(ES) ☐ DE SISTEMAS ☐
5	CON INCENDIO
6	REJECTED LANDING

OBSERVACIONES (Si requiere utilice el reverso)

8. RODAJE Y ESTACIONAMIENTO

1	NORMAL ☐ LVP ☐ ONE ENGINE TAXI ☐
2	ESTACIONAMIENTO Y DETENCIÓN DE MOTORES
3	REGISTRO DE NOVEDADES Y DEBRIEFING

9. PROCEDIMIENTOS NO NORMALES, ANORMALES O DE EMERGENCIA

1	FALLA(S): PRESURIZACIÓN ☐ ELÉCTRICA ☐ COMBUSTIBLE ☐
2	FALLA(S): HIDRÁULICA ☐ CONTROLES ☐
3	FALLA(S): DE MOTOR(ES) ☐ DRIFTDOWN ☐
4	FALLA(S): LANDING GEAR/FRENOS ☐ FUEGO / HUMO ☐
5	FALLA(S): AUTO FLIGHT ☐ NAVEGACIÓN ☐
6	EMERGENCY DESCENT ☐ CABIN ALT / RAPID DEPRESSURIZATION ☐
7	OTHER:

10. OTRAS MANIOBRAS Y PROCEDIMIENTOS

1	VIRAJE ESCARPADO ☐ STALL RECOVERY ☐ UPSET PREV & RECOV ☐
2	OPERACIÓN NORMAL DE SISTEMAS
3	TCAS EVENT: AUTOMÁTICO ☐ MANUAL ☐
4	EVACUACIÓN DE EMERGENCIA
5	INCAPACITACIÓN DE PILOTO
6	E/GPWS ☐ USO DE RADAR ☐ OPERACIÓN TIEMPO ADVERSO ☐

11. CRM

1	COMUNICACIÓN
2	LIDERAZGO Y MANEJO DE LA CARGA DE TRABAJO
3	TRABAJO EN EQUIPO
4	CONSCIENCIA SITUACIONAL
5	PLANIFICACIÓN
6	DECISIONES
7	ADMINISTRACIÓN AMENAZA Y ERROR (MODELO TEM)
8	MONITOREO
9	MANEJO DE AUTOMATIZACIÓN Y TECNOLOGÍA
10	AUTO - EVALUACIÓN Y DISPOSICIÓN A LA CRÍTICA

12. OTROS DESEMPEÑOS

1	USO DE LISTAS DE CHEQUEO
2	CALLOUTS - SOP
3	HANDLING - TÉCNICAS DE VUELO
4	DESEMPEÑO COMO PM
5	DOMINIO DEL IDIOMA INGLÉS
6	CONOCIMIENTO Y USO DE ELECTRONIC FLIGHT BAG (EFB)
7	HEAD UP DISPLAY (HUD)

13. CONOCIMIENTOS

1	LIMITACIONES E ÍTEM DE MEMORIA ☐ DIFERENCIAS ☐
2	AIP CHILE VOL I-II ☐ JEPPESEN ☐ LIDO ☐ OTRO ☐
3	FCOM ☐ QRH ☐ MEL ☐ EEOO ☐ LEYES Y REGLAMENTACIÓN ☐
4	CÁLCULOS Y CONOCIMIENTOS DE PERFORMANCE

FIRMA DEL POSTULANTE

FIRMA DEL INSTRUCTOR

REVISIÓN: 05

FECHA: AGO 2025

REVISADO Y APROBADO POR: DUEÑO DE PROCESO