



CALIFICACIÓN PARA PRESENTACIÓN A EXAMEN DE VUELO

LICENCIA VUELO	TLA	FUNCIÓN (COCKPIT)	PIC	PROGRAMA (INSTRUCCIÓN)	TRADICIONAL	EN AVIÓN	CALIFICACIÓN
	PCA		SIC		AQP	EN SIMULADOR	

LUGAR: _____ FECHA: ____ / ____ / ____ EMPRESA: _____

POSTULANTE: _____ RUN-PASAPORTE: _____

TIPO AERONAVE: _____ ID. SIMULADOR: _____ MATRÍCULA AVIÓN: _____

TOTAL HRS DE VUELO: _____ TOTAL HRS VUELO ULT. 6 MESES: _____ TOTAL HRS VUELO DEL PROGRAMA: _____

INSTRUCTOR QUE CALIFICA _____ PROGRAMA DE INSTRUCCIÓN APLICADO: _____

CURSO DIFERENCIAS EFECTUADO: SI NO
(ADJUNTAR CERTIFICADO O CARTILLA)

EXAMEN LIMITACIONES E ÍTEMS DE MEMORIA EFECTUADO: SI NO
(ADJUNTARLO A LA PRESENTE CALIFICACIÓN)

REGISTRO DE CUMPLIMIENTO DE CALIFICACIÓN DE ACUERDO AL PROGRAMA DE INSTRUCCIÓN

(Marcar con "√" los ítems calificados y dejar en blanco los no calificados)

1. OPERACIÓN EN TIERRA

1	DESPACHO METEO <input type="checkbox"/> PAX/CARGA <input type="checkbox"/> NOTOC <input type="checkbox"/> FPL <input type="checkbox"/> NOTAMS <input type="checkbox"/>
2	BRIEFING A LA TRIPULACIÓN DE CABINA
3	INSPECCIÓN EXTERIOR <input type="checkbox"/> PREPARACIÓN CABINA <input type="checkbox"/>
4	MEL <input type="checkbox"/> PESO/BALANCE <input type="checkbox"/> EMBARQUE <input type="checkbox"/> CARGUÍO COMBUSTIBLE <input type="checkbox"/>
5	T.O. DATA <input type="checkbox"/> BRIEFING <input type="checkbox"/> ANTES DE LA PUESTA EN MARCHA <input type="checkbox"/>
6	TRACTADO <input type="checkbox"/> PUESTA EN MARCHA <input type="checkbox"/> FALLA(S) PUESTA EN MARCHA <input type="checkbox"/>
7	PROCEDIMIENTOS DESPUÉS PUESTA EN MARCHA
8	PROCEDIMIENTOS DE RODAJE: NORMAL <input type="checkbox"/> LVP <input type="checkbox"/> ONE ENGINE TAXI <input type="checkbox"/>
9	PROCEDIMIENTOS ANTES DEL DESPEGUE

2. DESPEGUE

1	NORMAL <input type="checkbox"/> LVP <input type="checkbox"/> X-WIND <input type="checkbox"/> TAIL WIND <input type="checkbox"/> EN ALTURA <input type="checkbox"/>
2	REJECTED TAKEOFF
3	CON FALLA: EN V1 <input type="checkbox"/> DESPUÉS DE V1 <input type="checkbox"/>
4	WINDSHEAR: PREDICTIVO <input type="checkbox"/> REACTIVO <input type="checkbox"/>

3. ASCENSO

1	NORMAL
2	SID: CONVENCIONAL <input type="checkbox"/> RNAV <input type="checkbox"/>
3	FALLA(S) EN ASCENSO
4	RUTA DE ESCAPE

4. CRUCERO

1	PROCEDIMIENTOS NORMALES <input type="checkbox"/> BRIEFING DE CRUCERO <input type="checkbox"/>
2	PROCEDIMIENTOS DE NAVEGACIÓN (RVSM, RNAV, OTROS)
3	PLANIFICACIÓN DEL DESCENSO <input type="checkbox"/> BRIEFING DE DESCENSO Y APP <input type="checkbox"/>

5. DESCENSO

1	PROCEDIMIENTOS NORMALES
2	PROCEDIMIENTOS ANORMALES
3	STAR: CONVENCIONAL <input type="checkbox"/> RNAV <input type="checkbox"/>

6. APROXIMACIÓN

1	PREPARACIÓN
2	AUTOMÁTICA <input type="checkbox"/> MANUAL <input type="checkbox"/>
3	NPA <input type="checkbox"/> APV: RNP (LNAV/VNAV) / RNP-AR <input type="checkbox"/>
4	DE PRECISIÓN: GLS <input type="checkbox"/> ILS: CAT I <input type="checkbox"/> CAT II <input type="checkbox"/> CAT III <input type="checkbox"/>
5	CIRCULAR <input type="checkbox"/> VISUAL <input type="checkbox"/> PARALELA SIMULTÁNEA (PRM) <input type="checkbox"/>
6	WINDSHEAR: PREDICTIVO <input type="checkbox"/> REACTIVO <input type="checkbox"/>
7	FRUSTRADA

7. ATERRIZAJE

1	AUTOMÁTICO <input type="checkbox"/> MANUAL <input type="checkbox"/>
2	CONFIGURACIÓN: NORMAL <input type="checkbox"/> ANORMAL <input type="checkbox"/>
3	NORMAL <input type="checkbox"/> LVP <input type="checkbox"/> X-WIND <input type="checkbox"/> TAIL WIND <input type="checkbox"/> EN ALTURA <input type="checkbox"/>
4	CON FALLA(S) MOTOR(ES) <input type="checkbox"/> DE SISTEMAS <input type="checkbox"/>
5	CON INCENDIO
6	REJECTED LANDING

8. RODAJE Y ESTACIONAMIENTO

1	NORMAL <input type="checkbox"/> LVP <input type="checkbox"/> ONE ENGINE TAXI <input type="checkbox"/>
2	ESTACIONAMIENTO Y DETENCIÓN DE MOTORES
3	REGISTRO DE NOVEDADES Y DEBRIEFING

9. PROCEDIMIENTOS NO NORMALES, ANORMALES O DE EMERGENCIA

1	FALLA(S): PRESURIZACIÓN <input type="checkbox"/> ELÉCTRICA <input type="checkbox"/> COMBUSTIBLE <input type="checkbox"/>
2	FALLA(S): HIDRÁULICA <input type="checkbox"/> CONTROLES <input type="checkbox"/>
3	FALLA(S): DE MOTOR(ES) <input type="checkbox"/> DRIFTDOWN <input type="checkbox"/>
4	FALLA(S): LANDING GEAR/FRENOS <input type="checkbox"/> FUEGO / HUMO <input type="checkbox"/>
5	FALLA(S): AUTO FLIGHT <input type="checkbox"/> NAVEGACIÓN <input type="checkbox"/>
6	EMERGENCY DESCENT <input type="checkbox"/> CABIN ALT / RAPID DEPRESSURIZATION <input type="checkbox"/>
7	OTHER:

10. OTRAS MANIOBRAS Y PROCEDIMIENTOS

1	VIRAJE ESCARPADO <input type="checkbox"/> STALL RECOVERY <input type="checkbox"/> UPSET PREV & RECOV <input type="checkbox"/>
2	OPERACIÓN NORMAL DE SISTEMAS
3	TCAS EVENT: AUTOMÁTICO <input type="checkbox"/> MANUAL <input type="checkbox"/>
4	EVACUACIÓN DE EMERGENCIA
5	INCAPACITACIÓN DE PILOTO
6	E/GPWS <input type="checkbox"/> USO DE RADAR <input type="checkbox"/> OPERACIÓN TIEMPO ADVERSO <input type="checkbox"/>

11. CRM

1	COMUNICACIÓN
2	LIDERAZGO Y MANEJO DE LA CARGA DE TRABAJO
3	TRABAJO EN EQUIPO
4	CONSCIENCIA SITUACIONAL
5	PLANIFICACIÓN
6	DECISIONES
7	ADMINISTRACIÓN AMENAZA Y ERROR (MODELO TEM)
8	MONITOREO
9	MANEJO DE AUTOMATIZACIÓN Y TECNOLOGÍA
10	AUTO - EVALUACIÓN Y DISPOSICIÓN A LA CRÍTICA

12. OTROS DESEMPEÑOS

1	USO DE LISTAS DE CHEQUEO
2	CALLOUTS - SOP
3	HANDLING - TÉCNICAS DE VUELO
4	DESEMPEÑO COMO PM
5	DOMINIO DEL IDIOMA INGLÉS
6	CONOCIMIENTO Y USO DE ELECTRONIC FLIGHT BAG (EFB)
7	HEAD UP DISPLAY (HUD)

13. CONOCIMIENTOS

1	LIMITACIONES E ÍTEM DE MEMORIA <input type="checkbox"/> DIFERENCIAS <input type="checkbox"/>
2	AIP CHILE VOL I-II <input type="checkbox"/> JEPPESEN <input type="checkbox"/> LIDO <input type="checkbox"/> OTRO <input type="checkbox"/>
3	FCOM <input type="checkbox"/> QRH <input type="checkbox"/> MEL <input type="checkbox"/> EEOO <input type="checkbox"/> LEYES Y REGLAMENTACIÓN <input type="checkbox"/>
4	CÁLCULOS Y CONOCIMIENTOS DE PERFORMANCE

OBSERVACIONES (Si requiere utilice el reverso)

--	--

FIRMA DEL POSTULANTE

FIRMA DEL INSTRUCTOR

REVISIÓN: 05	FECHA: AGO 2025	REVISADO Y APROBADO POR: DUEÑO DE PROCESO
--------------	-----------------	-------------------------------------------