



EXAMEN MULTIPROPÓSITO DE VUELO

LICENCIA VUELO	TLA	FUNCIÓN (COCKPIT)	PIC	PROGRAMA (INSTRUCCIÓN)	TRADICIONAL	EN AVIÓN	CALIFICACIÓN (INICIAL-RECURRENT)
	PCA		SIC		AQP	EN SIMULADOR	RECALIFICACIÓN

LUGAR: _____ FECHA: _____ / _____ / _____ EMPRESA: _____

POSTULANTE: _____ RUN-PASAPORTE: _____

TIPO AERONAVE: _____ TIEMPO VUELO EXAMEN: _____ HRS _____ MIN MATRÍCULA AVIÓN: _____ ID. SIMULADOR: _____

HORAS VUELO ÚLTIMOS: 6 MESES A/C >19 PAX: _____ 6 MESES A/C <19 PAX: _____ 3 MESES A/C >19 PAX: _____ 3 MESES A/C <19 PAX: _____

NOMBRE DEL IOA/IE/IEO: _____ TOTAL HORAS DE VUELO: _____

REGISTRO DE DESEMPEÑO EN EXAMEN/LOE DE VUELO

(Marcar con "√" los ítems evaluados y en S: SATISFACTORIO: demuestra competencia, I: INSATISFACTORIO: no demuestra competencia o N: NO APLICABLE)

1. OPERACIÓN EN TIERRA

	S	I	N
1 DESPACHO METEO ☐ PAX/CARGA ☐ NOTOC ☐ FPL ☐ NOTAMS ☐			
2 BRIEFING A LA TRIPULACIÓN DE CABINA			
3 INSPECCIÓN EXTERIOR ☐ PREPARACIÓN CABINA ☐			
4 MEL ☐ PESO/BALANCE ☐ EMBARQUE ☐ CARGUÍO COMBUSTIBLE ☐			
5 T.O. DATA ☐ BRIEFING ☐ ANTES DE LA PUESTA EN MARCHA ☐			
6 TRACTADO ☐ PUESTA EN MARCHA ☐ FALLA(S) PUESTA EN MARCHA ☐			
7 PROCEDIMIENTOS DESPUÉS PUESTA EN MARCHA			
8 PROCEDIMIENTOS DE RODAJE: NORMAL ☐ LVP ☐ ONE ENGINE TAXI ☐			
9 PROCEDIMIENTOS ANTES DEL DESPEGUE			

2. DESPEGUE

1 NORMAL ☐ LVP ☐ X-WIND ☐ TAIL WIND ☐ EN ALTURA ☐			
2 REJECTED TAKEOFF			
3 CON FALLA: EN V1 ☐ DESPUÉS DE V1 ☐			
4 WINDSHEAR: PREDICTIVO ☐ REACTIVO ☐			

3. ASCENSO

1 NORMAL			
2 SID: CONVENCIONAL ☐ RNAV ☐			
3 FALLA(S) EN ASCENSO			
4 RUTA DE ESCAPE			

4. CRUCERO

1 PROCEDIMIENTOS NORMALES ☐ BRIEFING DE CRUCERO ☐			
2 PROCEDIMIENTOS DE NAVEGACIÓN (RVSM, RNAV, OTROS)			
3 PLANIFICACIÓN DEL DESCENSO ☐ BRIEFING DE DESCENSO Y APP ☐			

5. DESCENSO

1 PROCEDIMIENTOS NORMALES			
2 PROCEDIMIENTOS ANORMALES			
3 STAR: CONVENCIONAL ☐ RNAV ☐			

6. APROXIMACIÓN

1 PREPARACIÓN			
2 AUTOMÁTICA ☐ MANUAL ☐			
3 NPA ☐ APV: RNP (LNAV/VNAV) / RNP-AR ☐			
4 DE PRECISIÓN: GLS ☐ ILS: CAT I ☐ CAT II ☐ CAT III ☐			
5 CIRCULAR ☐ VISUAL ☐ PARALELA SIMULTÁNEA (PRM) ☐			
6 WINDSHEAR: PREDICTIVO ☐ REACTIVO ☐			
7 FRUSTRADA (MDA / DA)			

7. ATERRIZAJE

1 AUTOMÁTICO ☐ MANUAL ☐			
2 CONFIGURACIÓN: NORMAL ☐ ANORMAL ☐			
3 NORMAL ☐ LVP ☐ X-WIND ☐ TAIL WIND ☐ EN ALTURA ☐			
4 CON FALLA(S) MOTOR(ES) ☐ DE SISTEMAS ☐			
5 CON INCENDIO			
6 REJECTED LANDING ☐ BAULKED LANDING ☐			

OBSERVACIONES (Si requiere utilice el reverso)

8. RODAJE Y ESTACIONAMIENTO

	S	I	N
1 NORMAL ☐ LVP ☐ ONE ENGINE TAXI ☐			
2 ESTACIONAMIENTO Y DETENCIÓN DE MOTORES			
3 REGISTRO DE NOVEDADES Y DEBRIEFING			

9. PROCEDIMIENTOS NO NORMALES, ANORMALES O DE EMERGENCIA

1 FALLA(S): PRESURIZACIÓN ☐ ELÉCTRICA ☐ COMBUSTIBLE ☐			
2 FALLA(S): HIDRÁULICA ☐ CONTROLES ☐			
3 FALLA(S): DE MOTOR(ES) ☐ DRIFTDOWN ☐			
4 FALLA(S): LANDING GEAR/FRENOS ☐ FUEGO / HUMO ☐			
5 FALLA(S): AUTO FLIGHT ☐ NAVEGACIÓN ☐			
6 EMERGENCY DESCENT ☐ CABIN ALT / RAPID DEPRESSURIZATION ☐			
7 OTRO:			

10. OTRAS MANIOBRAS Y PROCEDIMIENTOS

1 VIRAJE ESCARPADO ☐ STALL RECOVERY ☐ UPSET PREV & RECOV ☐			
2 OPERACIÓN NORMAL DE SISTEMAS			
3 TCAS EVENT: AUTOMÁTICO ☐ MANUAL ☐			
4 EVACUACIÓN DE EMERGENCIA			
5 INCAPACITACIÓN DE PILOTO			
6 E/GPWS ☐ USO DE RADAR ☐ OPERACIÓN TIEMPO ADVERSO ☐			

11. CRM

1 COMUNICACIÓN			
2 LIDERAZGO Y MANEJO DE LA CARGA DE TRABAJO			
3 TRABAJO EN EQUIPO			
4 CONSCIENCIA SITUACIONAL			
5 PLANIFICACIÓN			
6 DECISIONES			
7 ADMINISTRACIÓN AMENAZA Y ERROR (MODELO TEM)			
8 MONITOREO			
9 MANEJO DE AUTOMATIZACIÓN Y TECNOLOGÍA			
10 AUTO - EVALUACIÓN Y DISPOSICIÓN A LA CRÍTICA			

12. OTROS DESEMPEÑOS

1 USO DE LISTAS DE CHEQUEO			
2 CALLOUTS - SOP			
3 HANDLING - TÉCNICAS DE VUELO			
4 DESEMPEÑO COMO PM			
5 DOMINIO DEL IDIOMA INGLÉS			
6 CONOCIMIENTO Y USO DE ELECTRONIC FLIGHT BAG (EFB)			
7 HEAD UP DISPLAY (HUD)			

13. CONOCIMIENTOS

1 LIMITACIONES E ÍTEM DE MEMORIA ☐ DIFERENCIAS ☐			
2 AIP CHILE VOL I-II ☐ JEPPESEN ☐ LIDO ☐ OTRO ☐			
3 FCOM ☐ QRH ☐ MEL ☐ EEOO ☐ LEYES Y REGLAMENTACIÓN ☐			
4 CÁLCULOS Y CONOCIMIENTOS DE PERFORMANCE			

RESULTADO DE EXAMEN:

SATISFACTORIO ☐ INSATISFACTORIO ☐

FIRMA DEL POSTULANTE

FIRMA DE IOA/IE/IEO