

BELL 412
HELICÓPTEROS DEL PACÍFICO

A.- LÍMITES DE OPERACIÓN

1.- Airspeed

	KIAS
Basic Vne	140
Vne above 84% mast TQ	105
Vne w/o 01 HP	115
Vne AUTO below 10.000`Hp	105
Vne AUTO above 10.000`Hp	80
Vne Sideward/reaward	35
Max. Tailwind/Crosswind	35

2.- Altitude

	FEET
Max. Operating pressure altitude	20.000
Max. Density altitude for IGE	14.000
Restart in MANUAL Mode	15.000

3.- Weight

	POUNDS
Maximum gross weight for takeoff and landing	11,600
Minimum gross weight for flight	6,400
Minimum combined crew weight at fuselage station 47.0	170

4.- Slope Landing

	Grados
Side slope	10
Nose up & down	04

5.- Engine

N1	%
Continuous operation	61 a 101.8
30 minutes OEI	101.8
2 ½ minutes OEI	101.8 a 103.4
N2	%
Min. Cruise at/below 6.000`HP	97
Minimum IGE	100
Max. w/ENG TQ at/below 30%	104.5

ITT	°C
Max. Continuous	765
T/OFF Range (5 minutes)	765-810
Max. Trans (5 seconds)	850
Max. Start (2 seconds)	1090
Max. Continuous OEI	765
30 minutes OEI	765-822
2 ½ minutes OEI	822-850
Torque	%
Maximum split	4
Maximum continuous OEI	61
30 minutes OEI	61-76

6.-Transmission Torque

	%
Maximum continuous	84
T/OFF Range (5 minutes)	84-100

7.- Rotor

	%
Power ON	97 a 100
W/ENG TQ at/below 30%	100 a 104.5
Power OFF w/gross weight below 8000 libras	80 a 104
Minimum on ground	77
Transient (avoid steady state)	26-77

B.- PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA

1. FALLA DE UN MOTOR EN VUELO

Colectivo	Reducir según sea necesario para mantener Nr y OEI dentro de límites
Velocidad	70 KIAS según sea necesario
RPM Switch	Aumentar a 100%
Motor con falla	Lista de verificación asegurada

2. FALLA DE LOS 2 MOTORES EN VUELO

Colectivo	Reducir y establecer 65-90 KIAS autorrotación
Aterrizaje autorrotativo	Realizar
	Después del aterrizaje
Apagado	Completar

3. SOBREVELOCIDAD DEL MOTOR-FALLA EJE DE LA TRANSMISIÓN

Colectivo	Reducir y establecer 65-90 KIAS autorrotación
Aceleradores	Cerrar (si el tiempo lo permite)
Aterrizaje autorrotativo	Realizar

4. INCENDIO DEL MOTOR DURANTE EL DESPEGUE O ATERRIZAJE

Velocidad	45 KIAS mínimo
Colectivo	Reducir (si la altura lo permite)
T HANDLE	Tirar
FIRE EXT Switch	MAIN
Si la luz de FIRE permanece ON más de 10 segundos	
FIRE EXT Switch	RESERVE
RPM Switch	100%
Aterrizar	Tan pronto como sea posible
Apagado	Completar

5. INCENDIO DEL MOTOR EN VUELO

Descenso de emergencia	Inmediatamente
T HANDLE	Tirar
Acelerador	Cerrar
FIRE EXT Switch	MAIN
Motor con falla	Lista de verificación asegurada

6. INCENDIO EN EL COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJE

Colectivo	Reducir al mínimo requerido
Aterrizar	Tan pronto como sea posible