



INFORME PRELIMINAR DE 30 DÍAS ACCIDENTE DE AVIACIÓN N° 2106-25

ANTECEDENTES:

La metodología de la investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre de 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

LA TÉCNICA UTILIZADA Y LOS PROCEDIMIENTOS INVESTIGATIVOS, ESTÁN ORIENTADOS A LA DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS QUE ORIGINARON EL SUceso, Y NO OBEDECEN A OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN.

EL USO DE LOS RESULTADOS AQUÍ ALCANZADOS, DE SER UTILIZADOS PARA OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN, PODRÍA TERGIVERSAR LOS RESULTADOS ESPERADOS.

Fecha suceso : 13 de septiembre de 2025.

Hora suceso : 03:30 hora local.

Lugar : Sector residencial, Comuna Olivar, Región del Libertador General Bernardo O'Higgins.

Ocupantes : 2 tripulantes y 2 pasajeros.

Aeronave : Avión Beechcraft, modelo C-90.

Licencia Piloto : Piloto de Transporte de Línea Aérea (Avión).

Copiloto : Piloto Comercial (Avión)

Reseña del suceso:

El 13 de septiembre de 2025, a las 03:30 HL, una tripulación de vuelo compuesta por dos pilotos y dos pasajeros, se desplazaba desde el Aeródromo de Puerto Montt (SCTE) al Aeropuerto Comodoro Arturo Merino Benítez (SCEL).

De acuerdo con los antecedentes preliminares, la tripulación, antes de llegar a su destino, declaró emergencia por bajo nivel de combustible, iniciando una aproximación al Aeródromo "La Independencia" (SCRA) de Rancagua, accidentándose a 2,55 MN al SO de esta última pista.

Los pasajeros resultaron con lesiones de distinta consideración y la aeronave con daños mayores.

Lesiones de personas:

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Total
Mortales	-.-	-.-	-.-	-.-
Graves	01	-.-	-.-	01
Menores	01	02	-.-	03
Ninguna	-.-	-.-	-.-	-.-
Total	02	02	-.-	04

Daños a la aeronave:

La aeronave sufrió daños mayores, como se aprecia en las imágenes, debiendo retirarse las alas del fuselaje para su posterior traslado por vía terrestre a Santiago.

**Otros daños:**

Daños a la infraestructura del alumbrado público, muros y cercas perimetrales de las viviendas ubicadas en el lugar del suceso.

Información de la aeronave:

Aeronave	Avión
Fabricante	Beech Aircraft Corporation Actualmente Textron Aviación Inc.
Modelo	C90
Nº Serie	LJ-517
Año Fabricación	1971



Situación actual de la investigación:

La investigación se encuentra en la etapa de recolección de antecedentes y análisis de la información, para determinar la causa del suceso y con ello generar recomendaciones de seguridad operacional.