

## **INFORME PRELIMINAR DE 30 DÍAS ACCIDENTE DE AVIACIÓN N° 2106-25**

### **ANTECEDENTES:**

La metodología de la investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre de 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

*LA TÉCNICA UTILIZADA Y LOS PROCEDIMIENTOS INVESTIGATIVOS, ESTÁN ORIENTADOS A LA DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS QUE ORIGINARON EL SUCESO, Y NO OBEDECEN A OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN.*

*EL USO DE LOS RESULTADOS AQUÍ ALCANZADOS, DE SER UTILIZADOS PARA OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN, PODRÍA TERGIVERSAR LOS RESULTADOS ESPERADOS.*

Fecha suceso : 13 de septiembre de 2025.

Hora suceso : 03:30 hora local.

Lugar : Sector residencial, Comuna Olivar, Región del Libertador General Bernardo O'Higgins.

Ocupantes : 2 tripulantes y 2 pasajeros.

Aeronave : Avión Beechcraft, modelo C-90.

Licencia Piloto : Piloto de Transporte de Línea Aérea (Avión).

Copiloto : Piloto Comercial (Avión)

**Reseña del suceso:**

El 13 de septiembre de 2025, a las 03:30 HL, una tripulación de vuelo compuesta por dos pilotos y dos pasajeros, se desplazaba desde el Aeródromo de Puerto Montt (SCTE) al Aeropuerto Comodoro Arturo Merino Benítez (SCEL).

De acuerdo con los antecedentes preliminares, la tripulación, antes de llegar a su destino, declaró emergencia por bajo nivel de combustible, iniciando una aproximación al Aeródromo “La Independencia” (SCRA) de Rancagua, accidentándose a 2,55 MN al SO de esta última pista.

Los pasajeros resultaron con lesiones de distinta consideración y la aeronave con daños mayores.

**Lesiones de personas:**

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Total
Mortales	.-	.-	.-	.-
Graves	01	.-	.-	01
Menores	01	02	.-	03
Ninguna	.-	.-	.-	.-
Total	02	02	.-	04

**Daños a la aeronave:**

La aeronave sufrió daños mayores, como se aprecia en las imágenes, debiendo retirarse las alas del fuselaje para su posterior traslado por vía terrestre a Santiago.



### Otros daños:

Daños a la infraestructura del alumbrado público, muros y cercas perimetrales de las viviendas ubicadas en el lugar del suceso.

### Información de la aeronave:

<b>Aeronave</b>	Avión
<b>Fabricante</b>	Beech Aircraft Corporation Actualmente Textron Aviación Inc.
<b>Modelo</b>	C90
<b>N° Serie</b>	LJ-517
<b>Año Fabricación</b>	1971



**Situación actual de la investigación:**

La investigación se encuentra en la etapa de recolección de antecedentes y análisis de la información, para determinar la causa del suceso y con ello generar recomendaciones de seguridad operacional.