



## INFORME PRELIMINAR DE 30 DÍAS ACCIDENTE DE AVIACIÓN N° 2107-25

### ANTECEDENTES:

La metodología de la investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, “Investigación de Accidentes de Aviación”, al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el “Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación” (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre de 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

*LA TÉCNICA UTILIZADA Y LOS PROCEDIMIENTOS INVESTIGATIVOS, ESTÁN ORIENTADOS A LA DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS QUE ORIGINARON EL SUCESO, Y NO OBEDECEN A OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN.*

*EL USO DE LOS RESULTADOS AQUÍ ALCANZADOS, DE SER UTILIZADOS PARA OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN, PODRÍA TERGIVERSAR LOS RESULTADOS ESPERADOS.*

Fecha suceso : 15 de septiembre de 2025.

Hora suceso : 03:30 hora local.

Lugar : Ruta B-475 camino Minera Escondida, Región de Antofagasta.

Ocupantes : 1 tripulante y 1 pasajero.

Aeronave : Avión Vulcan Air P68T

Licencia Piloto : Piloto Comercial (Avión).

**Reseña del suceso:**

El suceso de aviación ocurrido el día 15 de septiembre de 2025, a las 10:10 HL, a 50 km al sureste por la ruta B-475 en la Región de Antofagasta, que afectó a la aeronave Avión Vulcan Air P68T, al mando de un piloto comercial de avión, junto a un ocupante. De acuerdo con los antecedentes recopilados, el piloto y el ocupante, realizaban una operación de fotografía aérea con plan de vuelo hacia la Minera Escondida en la Región de Antofagasta y por motivos que son materia de investigación, la aeronave sufrió una detención de motor derecho, realizando un aterrizaje de emergencia a un costado de una ruta secundaria. A consecuencia del suceso, el piloto comercial y su ocupante resultaron ilesos y la aeronave sin daños.

**Lesiones de personas:**

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Total
Mortales	.-	.-	.-	.-
Graves	.-	.-	.-	.-
Menores	.-	.-	.-	.-
Ninguna	01	01	.-	02
Total	01	01	.-	02

**Daños a la aeronave:**

La aeronave no sufrió daños.





**Información de la aeronave:**

<b>Aeronave</b>	Avión
<b>Fabricante</b>	Vulcanair S.P.A.
<b>Modelo</b>	P.68TC Observer
<b>N° Serie</b>	456-11/OTC
<b>Año Fabricación</b>	2010

**Situación actual de la investigación:**

La investigación se encuentra en la etapa de recolección de antecedentes y análisis de la información, para determinar la causa del suceso y con ello generar recomendaciones de seguridad operacional.