



**DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DEPARTAMENTO PREVENCIÓN DE ACCIDENTES**

INFORME PRELIMINAR 12 MESES DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2077-24

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

Fecha suceso : 31 de octubre del 2024.

Hora suceso : 13:05 HL / 16:05 UTC

Lugar : Sector Caleta Los Verdes, 22 km al Sur de la Ciudad de Iquique, Región de Tarapacá.

Aeronave : Ultra liviano no motorizado (UL), Parapente.

Licencia Piloto : Piloto de UL.

Ocupantes : 01 piloto.

Reseña del suceso:

El hecho ocurrió durante un vuelo recreacional hacia el Sur de la Ciudad de Iquique por la línea de costa, en el cual, el piloto encontrándose aproximadamente 20 km al Sur del lugar de despegue (Alto Hospicio), perdió el control de la aeronave, precipitándose contra el terreno.

A consecuencia de lo anterior, el piloto resultó con lesiones graves y la aeronave sin daños.

Información del sitio del suceso

Sector Caleta Los Verdes, ubicada a 22 km al Sur de la Ciudad de Iquique, y a 12 Km al Norte del Aeropuerto Diego Aracena (SCDA), Región de Tarapacá, en las coordenadas 20°26'18.53" S; 70°07'43.66" W, con una elevación aproximada de 259 metros sobre el nivel del mar.



Imagen N°1: Referencia ubicación del sitio del suceso.



Imagen N°2: Referencia de la posición final de la aeronave respecto a la Caleta Los Verdes.

Las características del terreno donde cayó la aeronave eran de superficie de arena semi blanda, con piedras de pequeño tamaño, sin vegetación y con una pendiente aproximada de 45° de inclinación.



Imagen N°3: Lugar donde cayó la aeronave.

Inspección de la aeronave

Posteriormente el equipo investigador inspeccionó la aeronave (parapente), comprobando la integridad de esta, sin encontrar daños en la vela, silla, suspentes y líneas de conducción.

El paracaídas de emergencia se encontraba empacado en su compartimiento, sin haber sido activado.

Elementos de Seguridad

El piloto se encontraba utilizando casco como elemento de seguridad al momento del suceso.

Se inspeccionó los cinturones de seguridad de la silla, encontrándose sin observaciones.

Información Meteorológica:

Ubicación: SCDA - IQUIQUE

Día del mes: 31

Hora: 16:00 UTC.

Viento: Dirección: 260 grados (Oeste), Velocidad: 9 Nudos.

Visibilidad: 10 km o más.

Nubes: Nubosidad parcial a 3200 pies sobre el nivel del aeródromo.

Temperatura: 19 °C.

Punto de rocío: 12 °C.

Humedad Relativa: 64%

QNH: 1014 hPa

Estado de la investigación:

La investigación se encuentra en etapa de análisis de la información recolectada, para determinar la causa del suceso, así como también, generar recomendaciones de operación en este tipo de aeronave.