



**DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DEPARTAMENTO PREVENCIÓN DE ACCIDENTES**

INFORME PRELIMINAR DE 30 DÍAS ACCIDENTE DE AVIACIÓN N° 2109-25

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

*LA TÉCNICA UTILIZADA Y LOS PROCEDIMIENTOS INVESTIGATIVOS, ESTÁN ORIENTADOS A LA DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS QUE ORIGINARON EL SUCESO, Y NO OBEDECEN A OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN.
EL USO DE LOS RESULTADOS AQUÍ ALCANZADOS, DE SER UTILIZADOS PARA OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN, PODRÍA TERGIVERSAR LOS RESULTADOS ESPERADOS.*

Fecha suceso : 28 de octubre del 2025

Hora suceso : 17:05 Hora Local

Lugar : 5,6 kms al NW del aeródromo "Víctor Lafón" (SCSF), San Felipe, Región de Valparaíso

Aeronave : Ultraliviano motorizado (ULM), Rans, modelo S-9CHAOS

Ocupantes : 1

Lesiones : 1 fallecido

Licencia Piloto : Piloto privado ULM.

Reseña del suceso:

Durante un vuelo local, un piloto privado de ULM despegó a las 19:00 hora local desde el aeródromo "Víctor Lafón" (SCSF), dirigiéndose hacia una zona habitual de trabajo ubicada al NW del lugar de despegue. A las 19:05 hora local, y encontrándose la aeronave a 5,6 MN al NW de del aeródromo se precipita a tierra.

A consecuencia de lo anterior, el piloto resultó fallecido y la aeronave incendiada.

De acuerdo con evidencias de cámaras de seguridad del aeródromo SCSF y de personas del lugar, el piloto se encontraba efectuando pruebas a un motor que recientemente había instalado.

Lesiones de personas:

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Total
Mortales	1	-.-	-.-	1
Graves	-.-	-.-	-.-	-.-
Menores	-.-	-.-	-.-	-.-
Ninguna	-.-	-.-	-.-	-.-
Total	1	-.-	-.-	1

Daños a la aeronave:

La aeronave, al caer e incendiarse, resultó con daños de consideración, pudiendo, dentro de lo que quedó, verificar su integridad.

Otros daños:

No hubo.

Información sobre la tripulación:

Piloto al mando

Edad	43 años	
Nacionalidad	Chilena	
Tipo de licencia	Piloto privado ULM	
Habilitaciones	Función	ULM AVIÓN
Examen médico	Vigente	Sí
	Apto	Sí
Sucesos anteriores	No registra.	

Experiencia de vuelo:

Experiencia	Horas de vuelo
Total	Sin información disponible
En el material	Sin información disponible
El día del suceso	5 minutos (*)
24 horas previas	Sin información disponible
07 días previos	Sin información disponible
90 días previos	Sin información disponible
Fuente de información	(*) Del día del suceso, sacada de las cámaras de seguridad en el aeródromo y del lugar del accidente. No se cuenta con la bitácora personal del piloto.

Información de la Aeronave

Aeronave	Ultraliviano motorizado (ULM)	
Fabricante	Rans	
Modelo	S-9CHAOS	
Nº Serie	1009213	
Año Fabricación	2010	
Horas de servicio	Sin registro	
Pesos Certificados (kg.)	PV	158,8 kg
	PMD	304 kg
Última inspección	Sin registro	

Situación actual de la investigación:

A la fecha de emisión del presente Informe Preliminar, la investigación se encuentra en etapa de recopilación y revisión de antecedentes, con la finalidad de determinar la causa que llevó a la ocurrencia del suceso de aviación investigado por la DGAC y establecer aquellas recomendaciones que den lugar.

Los antecedentes del suceso fueron informados al estado de fabricación de la aeronave (USA) y de su motor (Austria), quienes están aportando soporte técnico en apoyo a la investigación.