

INFORME PRELIMINAR 30 DIAS DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2105-25

ANTECEDENTES

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, “Investigación de Accidentes de Aviación”, al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el “Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación” (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020, se establece poner a disposición del público una declaración provisional cada 12 meses desde ocurrido el accidente.

LA TÉCNICA UTILIZADA Y LOS PROCEDIMIENTOS INVESTIGATIVOS, ESTÁN ORIENTADOS A LA DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS QUE ORIGINARON EL SUCESO, Y NO OBEDECEN A OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN. EL USO DE LOS RESULTADOS AQUÍ ALCANZADOS, DE SER UTILIZADOS PARA OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN, PODRÍA TERGIVERSAR LOS RESULTADOS ESPERADOS.

Fecha suceso : 30.AGO.2025.
Hora suceso : 14:34 hora local.
Lugar : Aeródromo Cañal Bajo – Carlos Hott Siebert (SCJO), Osorno,
Región de Los Lagos.
Aeronave : Helicóptero Robinson, modelo R44 II
Ocupantes : 2 (dos).
Lesiones : Ilesos.
Licencia : Piloto privado de helicóptero.
Actividad : Vuelo local.

Reseña del suceso:

El día 30 de AGO de 2025 un piloto privado, con habilitación en categoría de helicóptero, junto a un pasajero, despegó desde el Aeródromo de Pilauco (SCOP), ciudad de Osorno, Provincia de Osorno, Región de Los Lagos, a bordo de un helicóptero, marca Robinson, Modelo R44 II con plan de Vuelo al Club Aéreo de Osorno, ubicado en Aeródromo Cañal Bajo – Carlos Hott Siebert (SCJO).

Durante la fase de aterrizaje en las instalaciones del Club Aéreo de Osorno, la aeronave se encontró expuesta a una pérdida de control en vuelo (LOC-I) y posterior impacto contra el terreno. Como consecuencia de lo anterior, la piloto al mando y el pasajero resultaron ilesos y la aeronave con daños de importancia.



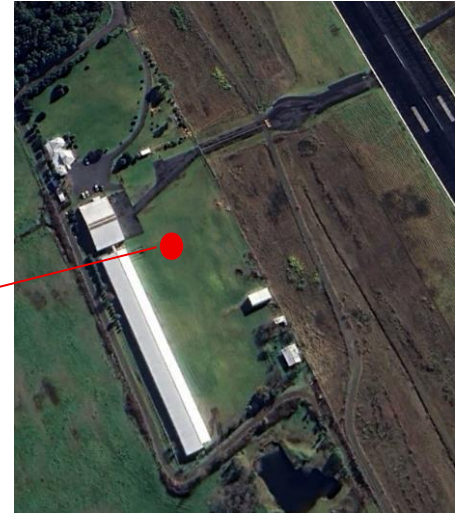
Fotografía N°1: Aeronave involucrada en el suceso. (referencial)

Lesiones de personas:

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Total	Otros
Mortales	.-	.-	.-	.-
Graves	.-	.-	.-	.-
Menores	.-	.-	.-	.-
Ninguna	1	1	2	.-
Total	1	1	2	.-

Información del sitio del suceso:

La aeronave fue encontrada al interior de las instalaciones del Club Aéreo de Osorno, el cual se sitúa lateral a la pista del aeródromo Cañal Bajo (SCJO), apoyada sobre el costado izquierdo del fuselaje de la aeronave, el tren de aterrizaje de la aeronave (fracturado), con rumbo 210°, en las coordenadas geográficas Latitud 40°36'50.95" Sur Longitud 73° 3'42.34" Oeste.



Fotografía N°2: Sitio del suceso lateral a pista del aeródromo SCJO

Inspección de la aeronave en el sitio del suceso:

Durante la inspección visual de la aeronave en el sitio del suceso, se realizó el registro gráfico, empadronamiento de testigos, toma de relatos a los ocupantes de la aeronave, recolección de muestra de combustible, establecimiento de la posición de la aeronave en el Ad. Cañal Bajo y su ubicación con respecto del aeródromo de despegue, "Pilauco" (SCOP). Asimismo, se verificó, la integridad de la aeronave en el sitio del suceso.

- La aeronave se encontraba apoyada sobre su costado izquierdo y presentaba un daño estructural en el tren de aterrizaje del tipo skid, evidenciándose una fractura del patín derecho y deformaciones en el patín izquierdo, ambos daños a consecuencia del impacto de la aeronave contra el terreno.



Fotografía N°3: Posición final de la aeronave.

- Las palas del rotor principal se encontraban fracturadas y con evidentes deformaciones a lo largo de su envergadura.
- El cono de cola presentaba fractura estructural.
- Las palas del rotor de cola se encontraban fracturadas.
- El compartimiento del motor evidenciaba deformaciones en las capotas superiores, así como fracturas y deformaciones en la bancada de motor
- El parabrisas se encontraba fracturado y desprendido de su posición original.
- Los arneses de seguridad de los asientos delantero izquierdo y derecho, mantenían sus hebillas en posición abierta, encontrándose ambos en estado funcional.
- El panel de instrumentos presentaba deformaciones localizadas.
- Durante la inspección de los estanques de combustible, no se evidenció presencia de combustible, situación atribuible a las deformaciones y fracturas observadas en ambos estanques.
- Panel de Instrumentos, se encontró con la totalidad de interruptores cortados.



Fotografía N°4 y 5: Deformaciones y fracturas en conjunto de palas del rotor principal, cono de cola y rotor de cola.



Fotografías N°6 y 7: Interior de la cabina.



Fotografías N°8: Fractura tren de aterrizaje tipo SKID.

Información meteorológica:

El día 30 de agosto de 2025, a las 14:27 hora local (18:27 UTC), en la comuna de Osorno, Región de Los Lagos, la configuración en superficie fue de altas presiones.

De acuerdo con lo observado en las imágenes de satélite (anexo II (a y b)), a la hora de interés, el cielo se presentó con nubosidad, del tipo cúmulos y altocúmulos con base a los 7.000 pies y tope nuboso por sobre los 15.000 pies.

Según la estación meteorológica del Aeródromo Cañal Bajo de Osorno, la temperatura del aire fue 18.9°C, con una humedad relativa del 48 % en promedio, mientras que el viento que predominó en el lugar fue de dirección sureste con una intensidad promedio de 14 km/h, exactamente a las 14:27 hora local. La información es consistente con lo reportado en el METAR de las 18 UTC, el cual registra un valor de temperatura y de intensidad y dirección del viento con la misma tendencia observada. Por otra parte, por la topografía del lugar, se pueden provocar vientos de ascenso y descenso locales, lo que ayudaría en la intensificación de vientos sobre la zona de interés.

Estado de la Investigación:

La investigación se encuentra en la etapa de recolección de antecedentes y análisis de la información recabada, para determinar la causa del suceso y con ello generar recomendaciones de seguridad operacional.