

**INFORME PRELIMINAR DE 30 DÍAS ACCIDENTE DE AVIACIÓN N° 2110-25****ANTECEDENTES:**

La metodología de la investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre de 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

*LA TÉCNICA UTILIZADA Y LOS PROCEDIMIENTOS INVESTIGATIVOS, ESTÁN ORIENTADOS A LA DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS QUE ORIGINARON EL SUceso, Y NO OBEDECEN A OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN.*

*EL USO DE LOS RESULTADOS AQUÍ ALCANZADOS, DE SER UTILIZADOS PARA OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN, PODRÍA TERGIVERSAR LOS RESULTADOS ESPERADOS.*

Fecha suceso : 12 de noviembre de 2025.

Hora suceso : 21:42 hora local.

Lugar : Aeropuerto Arturo Merino Benítez (SCEL) - Región Metropolitana

Ocupantes : 2 tripulantes y 1 pasajero.

Aeronave : Avión Piper, PA-31T1

Licencia Piloto : Piloto De Transporte de Línea Aérea (Avión).

**Reseña del suceso:**

El suceso de aviación ocurrido con fecha 12 de noviembre de 2025, que afectó a la tripulación conformada por un Piloto de Transporte de Línea Aérea de Avión y un Copiloto, Piloto Comercial de Avión, a bordo de la aeronave Piper, modelo PA-31T, con un pasajero a bordo. El objetivo del vuelo era realizar mantención de eficiencia, despegando desde el Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez (SCEL), para mantener el sector de Santo Domingo, Región de Valparaíso. Posteriormente, al momento de retornar al aeropuerto, el piloto al mando declaró emergencia por falla del tren de aterrizaje. Finalmente, la aeronave aterrizó en la pista 17 derecha, saliéndose por el costado derecho (Este), quedando detenida fuera de la pista. A raíz de lo anterior los dos pilotos y el pasajero abandonaron la aeronave por sus propios medios e ilesos, mientras que la aeronave resultó con daños.

**Lesiones de personas:**

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Total
<b>Mortales</b>	-.-	-.-	-.-	-.-
<b>Graves</b>	-.-	-.-	-.-	-.-
<b>Menores</b>	-.-	-.-	-.-	-.-
<b>Ninguna</b>	02	01	-.-	03
<b>Total</b>	02	01	-.-	03

**Daños a la aeronave:**

- Empenaje: Cono de cola con recubrimiento inferior izquierdo con desgastes.
- Tren de aterrizaje: Cilindro actuador de la pierna izquierda con rotula (Rod end), fracturada.
- Ala: Recubrimientos superiores con deformaciones y remaches cortados en zona de flap track. Flap track hacia la raíz del ala, desprendido. Carenado de punta de ala izquierda con recubrimiento desgastados. Carenado posterior de la nacela del motor izquierdo, deformado. Recubrimientos inferiores del ala izquierda con desgastes.

- Superficies de control de vuelo: Alerón izquierdo con recubrimientos deformados y desgastados. Flap izquierdo con recubrimientos desgastados y deformados. Elevador izquierdo con carenado de punta, desgastado.



**Información de la aeronave:**

<b>Aeronave</b>	Avión
<b>Fabricante</b>	Piper Aircraft, Inc.
<b>Modelo</b>	PA-31T
<b>Nº Serie</b>	31T-8120028
<b>Año Fabricación</b>	1981

**Situación actual de la investigación:**

La investigación se encuentra en la etapa de recolección de antecedentes y análisis de la información, para determinar la causa del suceso y con ello generar recomendaciones de seguridad operacional.