



**DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DEPARTAMENTO PREVENCIÓN DE ACCIDENTES**

INFORME PRELIMINAR 12 MESES DEL SUCESO DE AVIACIÓN N°2092-25

ANTECEDENTES

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, “Investigación de Accidentes de Aviación”, al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el “Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación” (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

*LA TÉCNICA UTILIZADA Y LOS PROCEDIMIENTOS INVESTIGATIVOS, ESTÁN ORIENTADOS A LA DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS QUE ORIGINARON EL SUCESO, Y NO OBEDECEN A OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN.
EL USO DE LOS RESULTADOS AQUÍ ALCANZADOS, DE SER UTILIZADOS PARA OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN, PODRÍA TERGIVERSAR LOS RESULTADOS ESPERADOS.*

Fecha suceso	: 26 de enero de 2025.
Hora suceso	: 14:04 hora local. (Aproximadamente)
Lugar	: 25 millas náuticas aproximadamente al Norte de SCIE, en el sector de Trehuaco, Región de Ñuble.
Aeronave	: Avión, marca Cessna, modelo 182Q.
Licencia tripulación	: Piloto Comercial de Avión.
Ocupantes	: 01 Piloto – 03 Pasajeros

Reseña del suceso:

El día 26 de enero de 2025, la aeronave marca Cessna, modelo 182Q, al mando de un Piloto Comercial de Avión, con tres pasajeros a bordo, se encontraban realizando un vuelo entre el Aeródromo “Carriel Sur” (SCIE), de Concepción, desde donde despegaron y con destino el Aeródromo de Viña del Mar (SCVM), de Viña del Mar.

De acuerdo con los antecedentes recopilados, al momento de encontrarse a 25 millas náuticas al Norte de SCIE, en el sector de Trehuaco, Región de Ñuble, el piloto al mando declaró emergencia a los servicios de tránsito aéreo correspondiente, precipitándose contra el terreno.

A consecuencia de lo anterior el piloto al mando y una pasajera resultaron heridos de gravedad y otros dos pasajeros fallecieron en el lugar, mientras la aeronave resultó daños mayores.

Lesiones de personas:

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Total
Mortales		2		2
Graves	1	1		2
Menores				
Ninguna				
Total	1	3		4

Daños a la aeronave

A consecuencia del suceso la aeronave resultó con daños mayores.



Fotografía: Cessna 182Q del suceso.

Piloto al mando

Edad	27 años	
Nacionalidad	Chilena	
Tipo de licencia	Piloto Comercial de Avión	
Habilitaciones	Clase	Monomotor Terrestre
	Tipo	N/A
	Función	Instructor de vuelo / Vuelo por instrumentos / English proficient N° 6
Examen médico	Vigente	Si
	Apto	Si
Sucesos anteriores	No registra.	

Información de aeronave

Información general

Aeronave	Avión
Fabricante	Cessna Textron Aviation INC
Modelo	182Q

N° Serie	18266098	
Año Fabricación	1978	
Pesos Certificados	PV	1.808 libras
	PMD	2.954 libras

Motor

Fabricante	Continental
Modelo	O-470-U17
Número de Serie	1010487

Hélice

Fabricante	Mc Cauey
Modelo	HC-B5MP-3F
Número de Serie	C2A34C204-C

Combustible

De acuerdo con los antecedentes de la investigación, el piloto al mando el día del suceso realizó un carguío de combustible de 75 litros en el Aeródromo Carriel Sur (SCIE) de la ciudad de Concepción. Se recopiló la trazabilidad del combustible desde los estanques de combustible que se encuentran en el aeródromo y camión de combustible del aeródromo. El detalle será incluido en el Informe Final del suceso.

Estado de la Aeronave

De acuerdo con los primeros antecedentes, el operador efectuaba el mantenimiento obligatorio en un Centro de Mantenimiento Aeronáutico (CMA) habilitado, autorizado y vigente en el tipo y modelo de la aeronave.

Documentación a bordo

Documentación	Condición
Certificado de Matrícula	Vigente, a bordo
Certificado de Aeronavegabilidad	Vigente, a bordo
Manual de vuelo	Si
Bitácora de vuelo	Si

Carga de la aeronave

De acuerdo con los antecedentes de la investigación, el peso de la aeronave al momento del suceso habría estado dentro de los parámetros. El detalle será incluido en el Informe Final del suceso.

Información meteorológica

De acuerdo con los antecedentes de la investigación, al momento del suceso las condiciones meteorológicas eran aptas para el vuelo en condiciones meteorológicas visuales (VMC).

Ayudas para la navegación

No aplicable.

Comunicaciones

De acuerdo con los antecedentes de la investigación, las comunicaciones entre la aeronave y los servicios de tránsito aéreo se desarrollaron en forma normal. Posteriormente, el piloto al mando notificó a los servicios de tránsito aéreo la emergencia por falla de motor.

Información del lugar del suceso

Coordenadas: Lat. 36° 22' 10.00 Sur, Long. 72° 45' 6.00 Oeste.

Elevación del terreno: 525 metros (1.722 pies).

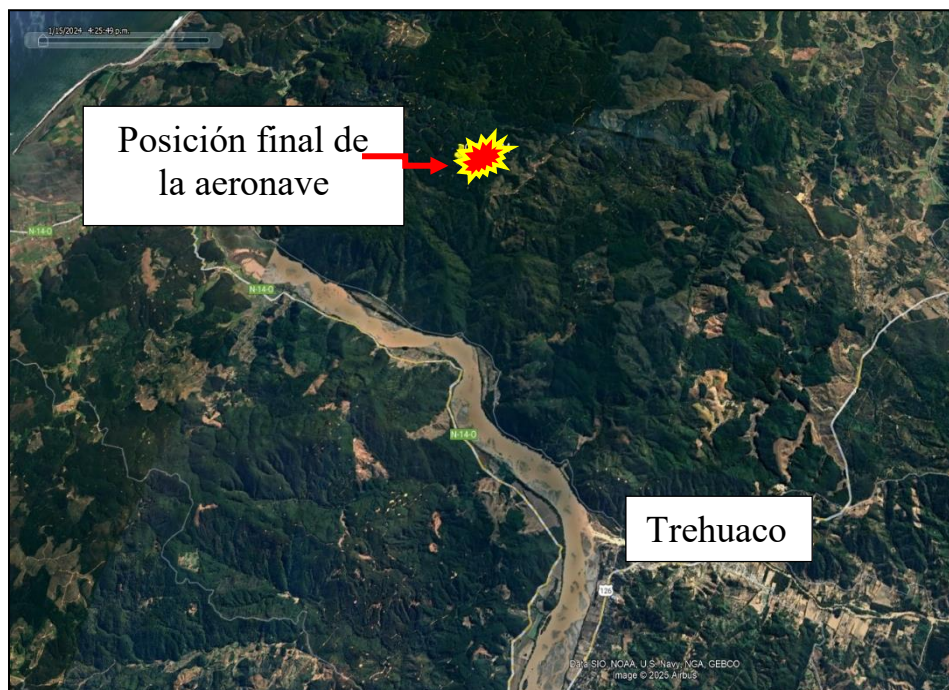


Imagen N°1 : Ubicación sitio del suceso (Google Earth).

Registradores de vuelo

No aplica.

Información sobre los restos de la aeronave y el impacto

El sector del suceso corresponde a un predio forestal que se encuentra a 6.5 millas náuticas al Noroeste de la ciudad de Trehuaco, Región de Ñuble.

- Se verificó la integridad del avión en el lugar de suceso, no faltando partes de este.
- Al momento de la inspección del avión, se identificaron todas las partes de control de vuelo.
- No se encontró evidencia de que el avión impactará con otros elementos antes del suceso.
- La dispersión de los restos se encontraba en la trayectoria del aterrizaje de emergencia.
- Se pudo observar que la aeronave impactó contra una pequeña loma en primera instancia, para posteriormente terminar volcada hacia el costado izquierdo.



Imagen N° 2: Aeronave en el lugar del suceso.



Imágenes N° 3 y 4: Aeronave en el lugar del suceso.

Incendio

A raíz del suceso, no se generó ningún tipo de incendio.

Ensayos e investigación

No aplicable.

Inspección al motor de la aeronave

Se encuentra en espera de la recepción del informe escrito de la inspección realizada al motor, en instalaciones del fabricante (Continental). Las conclusiones de sus resultados se encontrarán incorporados en el Informe Final de la investigación.

Información sobre organización y gestión

Será incorporada en el Informe Final de la investigación.

Relatos

La información de los relatos se encuentra en el Informe Final de la investigación.

Técnicas de investigaciones útiles o eficaces

No aplicable.

Estado de la investigación

La investigación se encuentra en etapa de análisis de la información recolectada, para determinar la causa del suceso, así como también, generar recomendaciones de seguridad operacional.