



**DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL**  
**DEPARTAMENTO PREVENCIÓN DE ACCIDENTES**

**INFORME PRELIMINAR 24 MESES DEL SUCESO DE AVIACIÓN N° 2042-23**

**ANTECEDENTES:**

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

*LA TÉCNICA UTILIZADA Y LOS PROCEDIMIENTOS INVESTIGATIVOS, ESTÁN ORIENTADOS A LA DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS QUE ORIGINARON EL SUCESO, Y NO OBEDECEN A OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN. EL USO DE LOS RESULTADOS AQUÍ ALCANZADOS, DE SER UTILIZADOS PARA OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN, PODRÍA TERGIVERSAR LOS RESULTADOS ESPERADOS.*

Fecha suceso : 16 de diciembre del 2023.

Hora suceso : 18:00 HL / 21:00 UTC

Lugar : Pista 19 del Aeródromo Los Cedros (SCED), Región del Maule.

Aeronave : Avión Piper, PA-18.

Licencia Piloto : Piloto Privado de Avión.

Ocupantes : 01 piloto y 01 pasajera.

**Reseña del suceso:**

El hecho ocurrió durante un vuelo en el cual se estaban realizando prácticas de aterrizajes y despegues en el Aeródromo SCED, en donde, el piloto al momento de realizar una práctica de aterrizaje con viento cruzado en la pista 19, y al encontrarse en la carrera de aterrizaje, la aeronave se desvió hacia el costado derecho, saliéndose de la pista, quedando detenida a 18 metros al costado derecho, fuera de la pista 19.

A consecuencia de lo anterior, el piloto y la pasajera resultaron ilesos y la aeronave con daños.

**Lesiones de personas:**

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Total	Otros
Mortales				
Graves				
Menores				
Ninguna	1	1	2	
Total	1	1	2	

**Daños en la aeronave:**

La aeronave tuvo daños de importancia en el ala, fuselaje, tren de aterrizaje y hélice, atribuibles al impacto contra las paredes de una zanja existente fuera de la pista.

**Otros daños:**

No hay

**Información sobre la tripulación:**

Edad	59 años al día del suceso	
Nacionalidad	Chilena	
Tipo de licencia	Piloto Privado de Avión	
Habilitaciones	Clase	Monomotor terrestre
	Tipo	N/A.
	Función	N/A.
Examen médico	Vigente	Si.
	Apto	Si, con uso de lentes
Sucesos anteriores	No registra	

**Información de la aeronave:**

<b>Aeronave</b>	<b>Avión</b>	
<b>Fabricante</b>	Piper Aircraft Inc.	
<b>Modelo</b>	PA-18	
<b>N° Serie</b>	18-2911	
<b>Año Fabricación</b>	1953	
<b>Horas de servicio</b>	6.987,5	
<b>Pesos Certificados</b>	<b>PV</b>	885,64 libras
	<b>PMD</b>	1.500,00 libras
<b>Última inspección</b>	El 20/05/2023, a las 140,6 horas de servicio de motor fue efectuada una inspección con requisitos de 50/100/Anual.	



**Image N°1: Referencia avión Piper Aircraft Inc, modelo PA-18.**

### **Información Meteorológica**

Informe Técnico Operacional N°308/23 de la Dirección Meteorológica de Chile, requerido para la fecha, lugar y hora del suceso señala que:

Para el Aeródromo Los Cedros (SCED), la configuración en superficie es de margen anticiclónico débil.

De acuerdo con lo observado en las imágenes de satélite, a la hora de interés, el cielo presentó nubosidad sobre la zona de interés.

Según el pronóstico de aérea GAMET, no se preveían fenómenos meteorológicos significativos para el aeródromo.

Por otra parte, la estación meteorológica Panguilemo, estación más cercana al lugar solicitado, registró a las 18:00 hora local, una temperatura del aire promedio de 15.0°C con un 76.1 % de humedad, mientras que el viento que predominó en el lugar fue de dirección Suroeste con una intensidad promedio de 3.7 km/h.

El análisis de las condiciones orográficas locales indica que en el sector se pueden presentar corrientes descendentes durante el día, debido a condiciones propias de la circulación de montaña, su intensidad no puede ser determinada, sin embargo, se estima que sería de carácter moderado el periodo de interés.

Por otra parte, por la topografía del lugar se pueden provocar vientos de ascenso y descenso locales, lo que ayudaría en la intensificación de vientos sobre la zona de interés.

Además de lo anterior, el piloto en su relato señaló que, al momento de verificar el viento en la pista, observó que ambos catavientos presentaban un viento considerable entre 10 y 12 nudos aproximadamente. Al aterrizar en la pista 19 el cataviento presentaba un viento cruzado de los 270° (desde la derecha de la dirección de aterrizaje).

### **Información del sitio del suceso**

Pista 19 del Aeródromo de Los Cedros, ubicado a 30 Km aproximadamente al Norte de la Ciudad de Talca, Región del Maule, en las coordenadas 32°09'28"S; 71°36'422"W. a una altura de 93 m desde el nivel del mar.



**Image N°2: Referencia ubicación del sitio del suceso**

<b>Aeródromo Lo Cedros (SCED)</b>	
Orientación pistas	08 / 26 01 / 19
Dimensiones	850 x 18 metros
Superficie	Maicillo
Elevación	93 metros, sobre el nivel del mar
Uso	Privado



**Imagen N°3: Posición Final de la Aeronave**

### **Inspección de la aeronave en el sitio del suceso**

La aeronave quedó detenida a 18 metros a la derecha fuera de la pista 19, en dirección 010° Norte (rumbo inverso a la dirección de aterrizaje).



**Imagen N°4: Posición final de la aeronave en el sitio del suceso**

Posteriormente la aeronave fue retirada del lugar del suceso y trasladada a dependencias del mismo aeródromo (SCED), en donde el equipo investigador observó lo siguiente.



**Imagen N°5: Inspección de daños en la aeronave**

Se comprobó la integridad de la aeronave, encontrándose con todas sus partes y piezas.

No se observaron filtraciones de combustible ni aceite.

El recubrimiento inferior del fuselaje detrás del mamparo cortafuego, estaba deformado.

Los montantes que unen las alas al fuselaje se encontraban deformados, lo que provocó que ambas alas estuvieran caídas.

El larguero del ala izquierda se encontraba deformado, en la zona de unión con el montante.

La hélice presentaba daños por deformación hacia atrás, fracturas en las puntas de ambas palas y desgastes en la zona del borde de ataque.

El parabrisas estaba fracturado.

Ambas piernas del tren de aterrizaje principal estaban colapsadas.

Se realizaron pruebas funcionales a los mandos de vuelo, operando en todo su recorrido, sin observaciones.

### **Información médica y patológica**

No aplica

### **Incendio**

No se encontraron evidencias de generación de incendio.

### **Aspectos de supervivencia.**

El piloto al mando y el pasajero abandonaron la aeronave por sus medios.

Los arneses de seguridad de ambos asientos funcionaron sin observaciones.

El transmisor localizador de emergencia no se activó al momento del suceso.

Los asientos no evidenciaron daños estructurales a consecuencia del suceso.

### **Ensayos e Investigación**

No aplica.

### **Información sobre organización y gestión:**

La aeronave era de propiedad del piloto al mando.

La piloto pertenencia a un club aéreo.

### **Información adicional:**

Incorporado en el Informe Final de la investigación.

### **Estado de la investigación:**

El informe Final de la investigación se encuentra en etapa de revisión. Por lo anterior, la investigación aún se mantiene en proceso.