



INFORME PRELIMINAR DE LOS 30 DÍAS DEL SUceso DE AVIACIÓN N° 2113-25

ANTECEDENTES:

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, "Investigación de Accidentes de Aviación", al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el "Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación" (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

LA TÉCNICA UTILIZADA Y LOS PROCEDIMIENTOS INVESTIGATIVOS, ESTÁN ORIENTADOS A LA DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS QUE ORIGINARON EL SUceso, Y NO OBEDECEN A OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN. EL USO DE LOS RESULTADOS AQUÍ ALCANZADOS, DE SER UTILIZADOS PARA OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN, PODRÍA TERGIVERSAR LOS RESULTADOS ESPERADOS.

Fecha suceso : 24 de noviembre del 2025.

Hora suceso : 16:23 HL / 19:23 UTC

Lugar : Aeródromo Peldehue (SCPD), comuna de Colina, Reg. Metropolitana.

Aeronave : Helicóptero Robinson, R22 BETA.

Licencias Pilotos : Piloto Comercial de helicóptero (Instructor).

Piloto de Transporte de Línea Aérea (Alumno).

Ocupantes : 02 (dos).

Reseña del suceso:

El día 24 de noviembre del 2025, aproximadamente a las 16:23 HL, un piloto comercial de helicóptero (instructor), junto a un piloto de transporte de línea aérea (alumno) a bordo de un helicóptero Robinson, modelo R22 BETA, mientras se encontraban realizando instrucción de aproximación y vuelo estacionario en el Aeródromo Peldehue (SCPD), ubicado en la comuna de Colina, Región Metropolitana. Durante el cual, mientras se estaba realizando la primera práctica y al momento que la aeronave hizo contacto con la superficie de la calle de rodaje, el piloto alumno perdió el control de la aeronave, provocando que esta se volteara hacia el costado izquierdo.

A consecuencia de lo anterior, el piloto instructor y el piloto alumno resultaron ilesos y la aeronave con daños.

Información del sitio del suceso

El Aeródromo de Peldehue (SCPD), se encuentra ubicado en la comuna de Colina, Región Metropolitana.

De acuerdo con la Publicación de Información Aeronáutica (AIP CHILE) Volumen I, las características del aeródromo en donde ocurrió el suceso, eran las siguientes:

Nombre	Aeródromo Pedehue
Designador OACI	SCPD
Coordinadas	33°07'03"S
	70°41'02"W
Elevación	670 m / 2.198 ft
Pistas	14 / 32
Dimensiones	1.500 x 30 m

Tipo de superficie	Asfalto (ASPH)
Horas de operación RWY	Desde el comienzo del crepúsculo civil matutino hasta el fin del crepúsculo civil vespertino (HJ)
Uso	Publico (PUB)

3



Imagen N°1: Ubicación del Aeródromo Peldehue.

Información de la aeronave en el lugar del suceso

La posición final de la aeronave se encontraba ubicada al término de la calle de rodaje Alfa intersección Charlie, al costado derecho del umbral Pista 14 de SCPD, en donde el equipo investigador verificó lo siguiente:



Imagen N°2: Posición final de la aeronave

La aeronave se encontraba con dirección 140° Sureste, sobre la superficie de la calle de rodaje Alfa, volcada hacia el costado izquierdo.



Imagen N°3: Aeronave en el sitio del suceso

Se verificó la integridad de la aeronave, la cual se encontraba completa.

Se observaron marcas dejadas por las palas del rotor principal en la superficie asfaltada de la calle de rodaje Alfa.



Imagen N°4: Marcas de las palas rotor principal

Las palas del rotor principal se encontraban torcidas y fracturadas.

La cabeza del rotor principal se encontraba con filtración de líquido hidráulico.

Parte frontal del carenado del mástil, se encontraba desprendido desde su base.



Imágenes N°5 y 6: Vista del mástil y cabeza del rotor principal

La caja del rotor de cola se encontró con filtración de aceite por su ventilación.

La unión del cono de cola con la estructura se encontraba doblada.



Imágenes N°7 y 8: Cono y rotor de cola de la aeronave.

No se observaron elementos u obstáculos en la superficie de la calle de rodaje que hayan contribuido al volcamiento de la aeronave.



Imagen N°9: Aeronave y superficie de la zona de contacto.

Estado de la investigación:

La investigación se encuentra en etapa de recolección de antecedentes y análisis de la información, para determinar la causa del suceso y con ello generar recomendaciones de seguridad operacional, en este tipo de aeronave.