

## INFORME PRELIMINAR 30 DÍAS DEL SUceso DE AVIACIÓN N°2116-25

### ANTECEDENTES

La metodología de la Investigación considera las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) establecidos en el Anexo 13, “Investigación de Accidentes de Aviación”, al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y lo establecido en el “Reglamento sobre Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación” (DAR-13), aprobado por Decreto Supremo N° 302 de fecha 20 de octubre del 2020. Esta es información preliminar y podría estar sujeta a cambios.

*LA TÉCNICA UTILIZADA Y LOS PROCEDIMIENTOS INVESTIGATIVOS, ESTÁN ORIENTADOS A LA DETERMINACIÓN DE LAS CAUSAS QUE ORIGINARON EL SUceso, Y NO OBEDECEN A OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN.*

*EL USO DE LOS RESULTADOS AQUÍ ALCANZADOS, DE SER UTILIZADOS PARA OTROS FINES QUE NO SEAN LA PREVENCIÓN, PODRÍA TERGIVERSAR LOS RESULTADOS ESPERADOS.*

<b>Fecha suceso</b>	: 05 de diciembre de 2025.
<b>Hora suceso</b>	: 18:30 hora local.
<b>Lugar</b>	: Sector Palo Buque, comuna de Iquique, Región de Tarapacá.
<b>Aeronave</b>	: Parapente (Ultraliviano No Motorizado), marca Sol, modelo Prymus Four.
<b>Licencia</b>	: Alumno Piloto de Ultraliviano No Motorizado.
<b>Ocupantes</b>	: 01 Piloto

### **Reseña del suceso:**

El suceso de aviación ocurrido con fecha 05 de diciembre de 2025, que afectó a un alumno Piloto de Ultraliviano No Motorizado, estando al mando del Parapente marca Sol, modelo Prymus Four, Sin Registro. El hecho ocurrió durante un vuelo recreativo en el sector denominado “Palo Buque”, comuna de Iquique, Región de Tarapacá y por circunstancias que son materia de investigación, el piloto al mando terminó impactando contra el terreno. A consecuencia de lo anterior, el piloto al mando resultó fallecido en el lugar del suceso y el Parapente sin daños.



**Imagen:** Ultraliviano no motorizado (Parapente) marca Sol, modelo Prymus 4  
(Referencial)

### **Estado de la investigación:**

La investigación se encuentra en etapa de recolección de antecedentes y análisis de la información, para determinar la causa del suceso y con ello generar recomendaciones de seguridad operacional, en este tipo de aeronave.